

Technické zásady uličních vpustí

1. Všeobecně

- 1.1 Uliční vpusti slouží k zachycování a odvádění dešťových vod z pozemních komunikací nebo z jiných veřejných prostranství do stokové sítě. Betonové dílce jsou vhodné pro veškerá místa výstavby.

2. Doprava

- 2.1 Uliční vpusti jsou uloženy na paletách a jsou zajištěny proti posunu
2.2 Před složením je třeba zkontrolovat všechny dílce s dodacím listem. Před složením je třeba provést kontrolu stavu (praskliny, hrdla a dřívky) a poté potvrdit podpisem na dodací list.

3. Skladování

- 3.1 Skladovat uliční vpusti vždy v pozici, které budou zabudovány na paletách nebo na rovném, zpevněném a odvodněném podloží. Pro skladování ve více patrech je vhodné zamezit vzájemnému styku zejména v oblasti profilu spoje.

4. Manipulace

- 4.1 Manipulovat pouze pomocí samosvorných kleští
4.2 V žádném případě se nesmí uliční vpusti zavěšovat, zvedat a manipulovat s pomocí lanového úvazu, který se protáhne skrz vpust, vtokové nebo výtokové otvory.
4.3 Je vhodné s vpustmi manipulovat tak, aby nebyly rázově zatíženy, nepadaly z výšky a nesmýkaly se po zemi

5. Montáž

- 5.1 Před montáží pečlivě prohlédni každou vpust a veškeré poškozené nebo jinak nekvalitní uliční vpusti vyřaď.
5.2 Dno uliční vpusti se usadí na dno výkopové rýhy, provedené dle projektové dokumentace.
5.3 Spojované části dna a dalších dílců je nutné upravit dle druhu použitého vyrovnávacího materiálu s minimální pevností 35 MPa (u tmelů na bázi cementu je nutné důkladné nasáknutí betonu u spojů s vodou, případně použít penetrační nátěr apod.)
5.4 Na spojované místo spodního dílce se rovnoměrně nanese vyrovnávací hmota takové konzistence, aby až se na něj usadí horní díl, byla hmota vytlačena z každého místa spoje.
5.5 Horní dílec vpusti je nutné vystředit se spodním dílem a poté oba dílce sesadit.
5.6 Vytlačená hmota ze spoje se odstraní a ten poté zahradí.

6. Bezpečnost práce

- 6.1 Při dopravě, manipulaci a montáži je třeba dbát všech opatření vyplívající ze zákona a příslušných předpisů, zejména pro práce se zavěšeným břemenem ČSN ISO 12.480-1 a práce ve výkopu ČSN EN 1610.



7. Odpovědnost za vady

- 7.1 KASI, spol. s r. o. neodpovídá za vady, které byly způsobeny neodborným nakládáním po převzetí kupujícím, neodbornou činností při zabudování, která by byla v rozporu s těmito technologickými zásadami.

Technické zásady vyrovnávacích prstenců

1. Všeobecně

Vyrovnávací prstence slouží k vyrovnání celkové výšky stavební konstrukce, ale i k uchycení odpovídajícího rámu a poklopu.

2. Doprava

- 2.1 Prstence jsou zapáskovány v balících.
2.2 Před složením je třeba zkontrolovat všechny prstence s dodacím listem. Před složením je třeba provést kontrolu stavu (praskliny) a poté potvrdit podpisem na dodací list.

3. Skladování

- 3.1 Skladovat prstence ideálně v balení od výrobcem, a to v pozici, ve které byly dodány (prstence leží v balíku vedle sebe, ne vyskládané na sobě) na rovném, zpevněném a odvodněném podloží. Pro skladování ve více patrech je vhodné zamezit vzájemnému styku zejména v oblasti profilu spoje.

4. Manipulace

- 4.1 **V žádném případě se nesmí prstence zavěšovat, zvedat a manipulovat s pomocí lanového úvazu, který se protáhne skrz prstenec.**
4.2 Je vhodné s prstenci manipulovat tak, aby nebyly rázově zatíženy, nepadaly z výšky a nesmýkaly se po zemi

5. Montáž

- 5.1 Před montáží pečlivě prohlédni každý prstenec a veškeré poškozené nebo jinak nekvalitní prstence vyřaď.
5.2 Prstence se usazují na přechodové stavební prvky dle projektové dokumentace.
5.3 Spojované části je nutné upravit dle druhu použitého vyrovnávacího materiálu s minimální pevností 45 MPa (u tmelů na bázi cementu je nutné důkladné nasáknutí betonu u spojů s vodou, případně použít penetrační nátěr apod.)
5.4 Na spojované místo spodního dílce se rovnoměrně nanese vyrovnávací hmota takové konzistence, aby až se na něj usadí horní díl, byla hmota vytlačena z každého místa spoje.
5.5 Horní prstenec je nutné vystředit se spodním dílem a poté oba dílce sesadit.



5.6 Vytlačená hmota ze spoje se odstraní a ten poté zahladí.

6. Bezpečnost práce

6.1 Při dopravě, manipulaci a montáži je třeba dbát všech opatření vyplívající ze zákona a příslušných předpisů, zejména pro práce se zavěšeným břemenem ČSN ISO 12.480-1 a práce ve výkopu ČSN EN 1610.

7. Odpovědnost za vady

7.1 KASI spol. s r.o. neodpovídá za vady, které byly způsobeny neodborným nakládáním po převzetí kupujícím, neodbornou činností při zabudování, která by byla v rozporu s těmito technologickými zásadami.

Technické zásady mříží

Vtokové mříže řady Europa (mříže s pantem)

- Na vystavěnou šachtu se umístí roznášecí prstenec 10A, který se osadí do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45Mpa (např. IZOLSAN FIX) po celé své ploše. Prvky musí být spojeny minimálně 10mm tohoto materiálu. Rám vtokové mříže se osadí stejným způsobem na vyrovnávací prstenec. Mříž musí být orientována tak, aby byla žebra mříže orientovaná kolmo na směr pojezdu, a dále aby byl mechanismus pantu orientován na nájezdové straně, dle šipek nalitých na rámu.
- Nelze používat pružné vyrovnávací prvky a pružné spoje jako např. gumové či plastové vyrovnávací prstence.

Vtokové mříže standardní řady (mříže bez pantu)

- Na vystavěnou šachtu se umístí roznášecí prstenec 10A, který se osadí do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45Mpa (např. IZOLSAN FIX) po celé své ploše. Prvky musí být spojeny minimálně 10mm tohoto materiálu. Rám vtokové mříže se osadí stejným způsobem na vyrovnávací prstenec. Mříž musí být orientována tak, aby byla žebra mříže orientovaná kolmo na směr pojezdu.



- Nelze používat pružné vyrovnávací prvky a pružné spoje jako např gumové či plastové vyrovnávací prstence.

Vtokové mříže pro žlab Curb King (mříž KM11RD s pantem)

- Na vystavěnou šachtu se umístí roznášecí prstenec 10A, který se osadí do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45Mpa (např. IZOLSAN FIX) po celé své ploše. Prvky musí být spojeny minimálně 10mm tohoto materiálu. Rám vtokové mříže se osadí stejným způsobem na vyrovnávací prstenec. Mříž musí být vyrovnána a orientována tak, aby tvar mříže korespondoval s budoucím tvarem žlabu Curb King.
- Nelze používat pružné vyrovnávací prvky a pružné spoje jako např gumové či plastové vyrovnávací prstence.

