

VÝMĚNA POKLOPU

Nejlepší typ rámu, není spojen se šachtou, využití při těžké dopravní zátěži.



Produkt na výměnu



1. Označení výřezu

- Velikost dle rovinatosti komunikace
- Lépe kruhový výřez ideálně 300mm od okraje rámu



2. Řez komunikace

- Vrchní část kolmá alespoň 60 mm
- Nejlépe frézou s kolmou stěnou celým výřezem



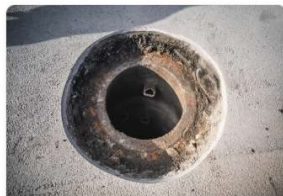
3. Vybourání okolí stávajícího rámu

- Poklop ponechat na místě co nejdéle
- Důležité je nepoškodit ostatní povrchy



4. Odstranění poklopu

- Ochránit šachtu před napadáním vybouraného materiálu
- Nepoškodit vrchní část šachty



5. Vyčištění otvoru

- Odstranit všechny volné části
- Vymést nečistoty



6. Výpočet skladby

- Vždy lepší menší počet vyrovnávacích prstenců
- Počítat na každý spoj 10–20 mm vysokopevnostního materiálu



7. Maltové lože

- Vždy materiál určený pro osazení poklop s odolností proti chemickým látkám
- Je možnost osadit i na zálivky s použitím bednění



8. Osazení prstenců

- Betonové prstence navlhčete
- Spojná plocha musí být podepřena celá



9. Zálivková hmota

- Vždy s vysokou pevností a odolností proti chemickým rozmrazovacím látkám
- Pokud použijí bednění, lze zálivkou spojit i prstence



10. Penetrace

- Komplet celou plochu pod asfalt
- Rychlejší je použít rozprašovač



11. Osazení bednění

- Bednění se uchytlí do nosiče
- Do připraveného otvoru se umístí bednění na nosiči, který zajistí správnou výšku a směrovost



12. Základní asfaltová vrstva

- Nutný teplý asfaltobeton
- Čistit povrch poklopu



13. Zhutnit

- Velmi dobře utáhnout podklad, tak aby bednění drželo i bez nosiče
- Použít kladivo s plochým nástavcem



14. Odstranit nosič

- Pokud je základní vrstva utažena, odstraní se nosič a bednění už drží výšku samo
- Otevře se přístup po celé ploše



15. Asfaltový tavitelný pásek

- Důkladné ošetření nových spár
- Jak spoj komunikace a nového asfaltu, tak rámu s novým povrchem



16. Vrchní vrstva

- Pokud situace dovoli, tak použít materiály pro vrchní vrstvy silnic
- Opět čistit okolí a poklop



17. Hutnění

- Do roviny s okolní komunikací
- Desku mazat proti nalepení asfaltu



18. Odstranit bednění

- Spojit opět nosič s bedněním
- Z velmi dobře zhutněného povrchu vysunout bednění



19. Otvor

- Připravit poklop, penetrace, pozor nesmí být zmrzlý
- Očistit otvor



20. Osazení kompletu

- Vložit samonivelační rám přesně do připraveného otvoru
- Při potřebě lehce přidupnout



21. Zatlačit rám

- Samonivelační rám je nutné do teplé balené zatlačit
- Použít těžkou desku nebo vibrace válce



Výsledná práce

- Provést kontrolu roviny
- Odstranit zbytky nečistot