

VÝMĚNA POKLOPU

Využití – nejběžněji používaný rám, dobrý poměr kvality a ceny, vhodný i pro těžkou dopravní zátěž.



Produkt na výměnu



1. Označení výřezu

- Velikost dle rovinatosti komunikace
- Lépe kruhový výřez ideálně 300mm od okraje rámu



2. Řez komunikace

- Vrchní část kolmá alespoň 60 mm
- Nejlépe frézou s kolmou stěnou celým výřezem



3. Vybourání okolí stávajícího rámu

- Poklop ponechat na místě co nejdéle
- Důležité je nepoškodit ostatní povrchy



4. Odstranění poklopu

- Ochránit šachtu před napadáním vybouraného materiálu
- Nepoškodit vrchní část šachty



5. Vyčistění otvoru

- Odstranit všechny volné části
- Vymést nečistoty



6. Výpočet skladby

- Vždy lepší menší počet vyrovnávacích prstenců
- Počítat na každý spoj 10–20 mm vysokopevnostního materiálu



7. Maltové lože

- Vždy materiál určený pro osazení poklop s odolností proti chemickým látkám
- Je možnost osadit i na zálivky s použitím bednění



8. Osazení prstenců

- Betonové prstence navlhčete
- Spojná plocha musí být podepřena celá



9. Zálivková hmota

- Vždy s vysokou pevností a odolností proti chemickým rozmrazovacím látkám
- Pokud použijí bednění, lze zálivkou spojit i prstence



10. Výškové osazení poklopu

- Podle latě do naprosté roviny a dosedací plochu stejně jako prstence
- U pantových poklopů pozor na směrovost poklopu



11. Zálivková hmota

- Opět zálivková hmota s vysokou pevností a odolností vůči chemickým rozmrazovacím látkám
- Rychle tuhnoucí hmota je po velmi krátké době připravena k dalšímu postupu.



12. Penetrace

- Komplet celou plochu pod asfalt
- Rychlejší je použít rozprašovač



13. Základní asfaltová vrstva

- Lépe teplý asfaltobeton s větším kamenivem
- Čistit povrch poklopu



14. Zhutnit

- Velmi dobře utáhnout podklad
- Použít kladivo s plochým nástavcem



15. Asfaltový tavitelný pásek

- Důkladné ošetření nových spár
- Jak spoj komunikace a nového asfaltu, tak rámu s novým povrchem



16. Vrchní vrstva

- Pokud situace dovolí, tak použít materiály pro vrchní vrstvy silnic
- Opět čistit okolí a poklop



17. Hutnění

- Do roviny s okolní komunikací
- Desku mazat proti nalepení asfaltu



Výsledná práce

- Provést kontrolu roviny
- Odstranit zbytky nečistot