



MOSTNÍ ODVODNĚNÍ

KASI

ČESKÝ VÝROBCE VTOKOVÝCH MŘÍŽÍ

KASI, spol. s r. o. byla založena v roce 1992 jako inženýrská společnost v oblasti technologií pro výrobu betonových prvků. V současné době jsme jedním z nejmodernějších evropských výrobců prvků pro kanalizace, které dodáváme do celé střední a východní Evropy.

- | Naše produktové portfolio zahrnuje:
- | šachtové poklopy a vtokové mříže
- | vyrovnávací prstence a uliční vpusti
- | pomocný montážní materiál
- | šachtová stupadla
- | doplňky pro betonářskou výrobu

Nabízíme také strojírenskou výrobu a technologie pro výrobu betonových prvků.

INOVACE A NOVÉ TECHNOLOGIE JSOU NAŠÍ DOMÉNOU

Naše vývojové a testovací centrum je vybaveno nejmodernější technikou a zařízeními. Dlouholeté zkušenosti z oblasti vývoje produktů a výrobní technologie jsou stěžejním know-how, které nabízíme našim zákazníkům. Zaručujeme tak kvalitu výrobků a pružnou reakci na individuální požadavky zákazníků. Na vlastních zařízeních provádíme všechny potřebné zkoušky litinových a betonových prvků, ale i plastů a kompozitů. Testovací polygon s otočným ramenem a několikátunovým zatížením nám zároveň umožňuje testování poklopů v reálném provozu.



VLASTNÍ SLÉVÁRNA
A BETONÁRNA



DŮRAZ NA INOVACE
TECHNOLGIÍ
A VÝROBKŮ



VÝVOJ A TESTOVÁNÍ
PRODUKTŮ



AUTOMATIZOVANÁ
A OPTIMALIZOVANÁ
VÝROBA



ZÁKAZNICKÁ
ŘEŠENÍ





ČESKÝ
VÝROBCE



EKOLOGIE

VLASTNÍ SLÉVÁRNY A BETONÁRNA ZAJIŠŤUJÍ VÝROBNÍ SAMOSTATNOST

Slévárny u Nového Bydžova a ve Chvaleticích, betonárna a strojírenská výroba v Přelouči zajišťují naši výrobní samostatnost. Provozy disponují nejmodernějšími výrobními technologiemi včetně automatizovaných linek a robotických pracovišť.

ŠIROKÉ PORTFOLIO VÝROBKŮ

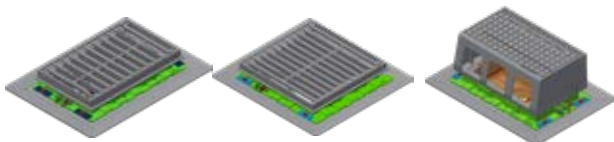
Podle potřeb zákazníků nabízíme širokou paletu výrobků v různých tvarových a rozměrových provedeních. Vtokové mříže vyrábíme jak v pantovém, tak v klasickém provedení a navíc i speciální mříže pro atypická použití.



PŘEHLED VÝROBKŮ PRO MOSTNÍ ODVODNĚNÍ KASI

Výrobky KASI pro mostní odvodnění pozemních komunikací spolehlivě odvádí srážkovou vodu z povrchu mostů i vodu prosáklou vozovkovými vrstvami na povrch izolace. Touto svojí funkcí zajišťují především bezpečný dopravní provoz na mostech i ochranu jejich konstrukčních částí před škodami působenými vodou.

MOSTNÍ ODVODŇOVAČE



MK35CZ

Mostní odvodňovač podobrubníkový 300 x 500 mm

MK55CZ

Mostní odvodňovač podobrubníkový 500 x 500 mm

MKO35C

Mostní odvodňovač obrubníkový 300 x 500 mm

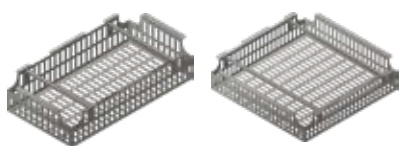
ODPADNÍ TRUBKY S PŘÍRUBOU



MT150

MT100

PŘÍSLUŠENSTVÍ



MU35

Lapač nečistot

MU55

Lapač nečistot



XSSM10x70A4 + XSPP10A4

Uzamkací šroub s podložkou

ODVODŇOVACÍ TRUBKY



MOT50

VÝHODY MOSTNÍHO ODVODNĚNÍ KASI

- | jednoduchá a spolehlivá konstrukce
- | snadné zabudování a údržba
- | bezpečné odvodnění silničních mostů
- | kvalitní výrobky s dlouhou životností

- | česká výroba s dobrou dostupností pro realizace staveb
- | plní technické podmínky pro odvodnění mostů pozemních komunikací

Funkční přednosti mostních odvodňovačů:

- | velké vtokové otvory pro maximální hltnost
- | výšková, stranová i úhlová rektifikace rámu
- | široká příruba pro připojení izolace
- | velké drenážní drážky pro odvodnění povrchu izolace
- | možnost osazení rámu v minimální vzdálenosti od obruby římsy nebo obrubníku
- | tlumící PUR vložka v rámu odolná olejovým a rozmrazovacím látkám
- | speciální zajištění mříže pomocí PUR
- | nerezová vsazovací odpadní trubka DN 150 a DN 100 s přírubou pro vodotěsné spojení
- | vyjímatelný lapač nečistot
- | zajištění proti krádeži
- | možnost uzamknutí
- | tichý provoz
- | povrchová úprava černou práškovou barvou

TECHNICKÁ ŘEŠENÍ MOSTNÍHO ODVODNĚNÍ KASI



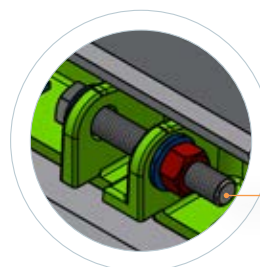
- 1 – Vtoková mříž
- 2 – Lapač nečistot
- 3 – Rám
- 4 – Fixační příruba
- 5 – Spodní díl
- 6 – Odpadní trubka s přírubou



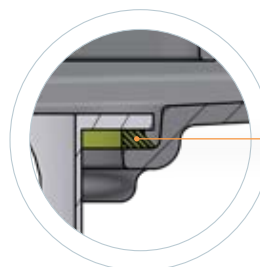
Odvodnění izolace pomocí drážek



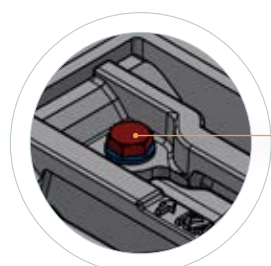
Přítlačné zajištění izolace a stranová a úhlová rektifikace rámu



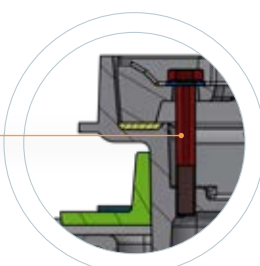
Výškové nastavení rámu - stažením fixační příruby



Integrované PUR těsnění pod přírubou odpadní trubky



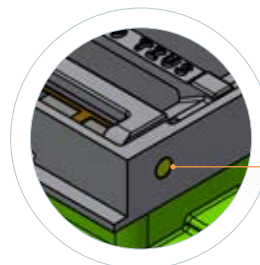
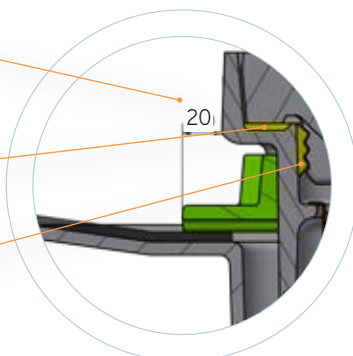
Zamknutí mříže pomocí šroubu



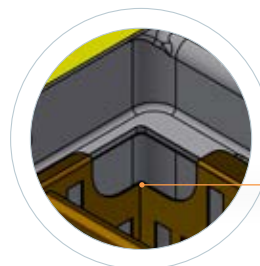
Minimální vzdálenost od rámu

Integrovaná PUR tlumící vložka

Speciální zajištění mříže pomocí PUR

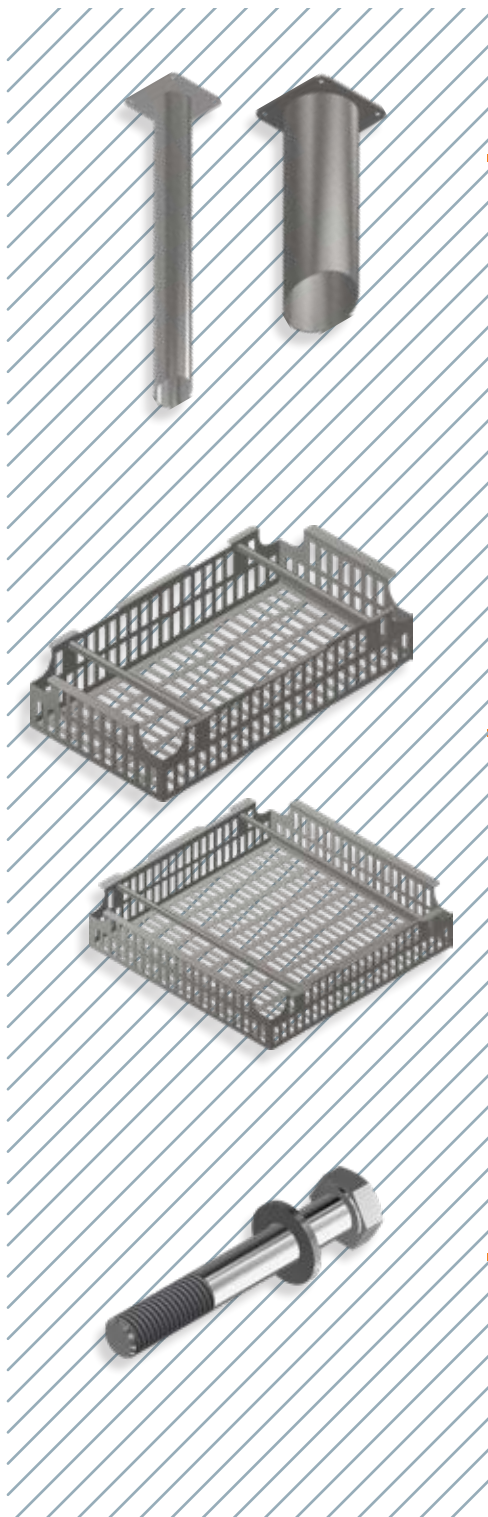


Mříž s rámem spojena panty



Vynechané otvory v rozích lapače nečistot pro zajištění případného odtoku vody přepadem

PŘÍSLUŠENSTVÍ MOSTNÍCH ODVOĀŇOVAČŮ KASI



Odpadní trubky s přírubou (odtokové tvarovky) MT150 a MT100 pro mostní odvodňovače

Jsou trubní částí mostních odvodňovačů, se kterými se spojují pomocí příruby a odvádějí z nich vodu buď volným odkapem přímo do prostoru pod mostem nebo slouží k napojení dalšího odtokového potrubí. Osazují se shora vložením do spodního dílu odvodňovače. Odpadní trubky jsou v nerezovém provedení s hladkou stěnou s vnitřním průměrem DN 150 nebo DN 100. Jsou přímé ve svislém nebo šikmém provedení v rozsahu 0-20° u trubky DN 150 nebo 0-30° u trubky DN 100. Spodní konec trubky je ve standardním provedení s úkosem min. 15°.

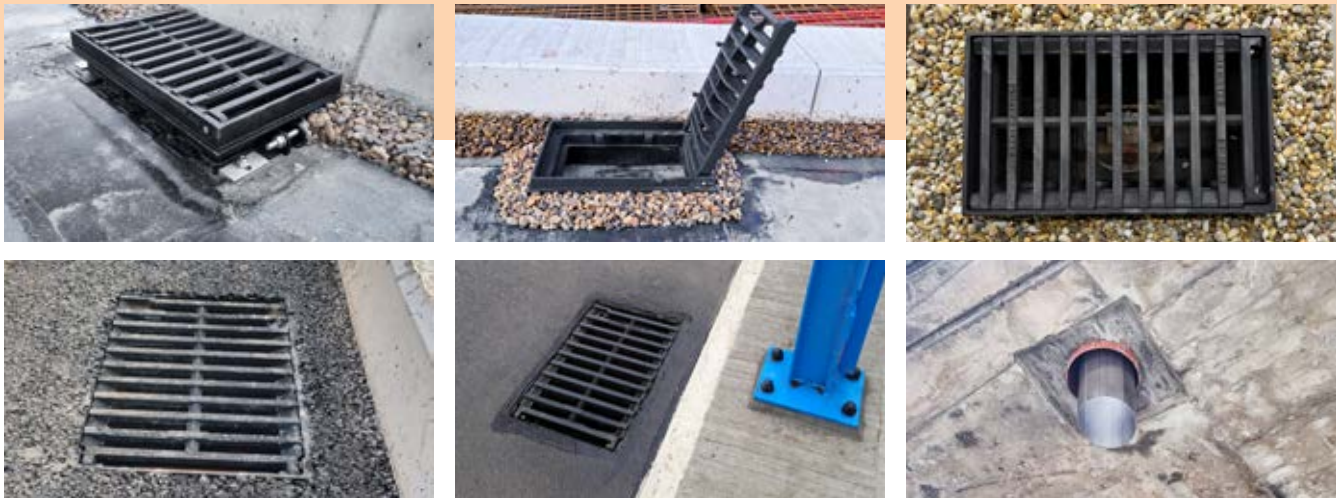
Lapače nečistot MU35 (pro odvodňovače 300 × 500 mm) a MU55 (pro odvodňovače 500 × 500 mm)

Jsou volitelným příslušenstvím mostních odvodňovačů. Osazují se hlavně v systémech odvodnění, kde mohou nečistoty ucpávat odtokové potrubí a z pravidla se neosazují u odvodňovačů svolným odkapem přímo do prostoru pod mostem. Jsou vyrobeny z pozinkované oceli.

Uzamykací šroub s podložkou XSSM10x70A4 + XSPP10A4

Je volitelným příslušenstvím mostních odvodňovačů a slouží k uzamčení vtokové mříže odvodňovačů k rámu. Je vyroben z nerezové oceli tř. A4.

MONTÁŽNÍ POSTUP OSAZENÍ MOSTNÍCH ODVODŇOVAČŮ KASI

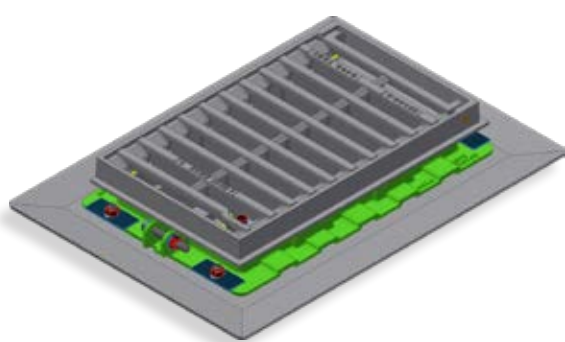


1. Spodní díl osadit přímo při betonáži mostovky (je-li osazován dodatečně, osazuje se do betonu s min. pevnostní třídou a s vlastnostmi jako je beton mostovky). Horní povrch límce spodního dílu nesmí nikde přesahovat horní povrch betonu mostovky. Pro odpadní trubku je nutné připravit vstup chráničkou. Upozornění: spodní díl musí být osazen vůči římsce co nejpřesněji, příčná rektifikace, tj. posun mezi krajními polohami rámu ve směru k římsce a od ní v zabetonovaném spodním dílu je možná v rozsahu max. 25 mm u odvodňovače rozměru 300 × 500 mm a max. 40 mm u odvodňovače rozměru 500 × 500 mm.
2. Do spodního dílu vložit odpadní trubku. Očistit integrované těsnění a dosedací plochy spodního dílu a příruby trubky, odstranit pryžové záslepky závitů pro šrouby příruby a upevnit přírubu trubky pomocí přiložených šroubů (4 ks M8x20). Alternativně lze instalovat odpadní trubku do spodního dílu později, až po odbednění podhledu mostu.
3. Na límec spodního dílu napojit v celé jeho ploše izolaci mostovky.
4. Před instalací horního dílu obnažit kovové záslepky závitů pro stavěcí šrouby v límci spodního dílu, záslepky vyšroubovat a místo nich našroubovat přiložené stavěcí šrouby pro rektifikaci horního dílu (4 ks M12x45).
5. Na spodní díl osadit horní díl, tj. rám s vtokovou mříží a fixační přírubou nebo rám s víkem a fixační přírubou. Fixační příruba s rámem se položí na límec s napojenou izolací (stavěcí šrouby vymezují polohu příruby) a rovnoměrným svislým posunem rámu v přírubě směrem dolů (např. poklepáním gumovou paličkou) se nastaví potřebná výška rámu dle projektované výšky vozovky nebo obruby římsy. Teprve potom se nastavená výška zafixuje utažením šroubů příruby na obou jejích stranách. Dále se vodorovným posunem rámu s fixační přírubou nastaví přesná příčná a podélná poloha rámu a zafixuje se společně s izolací mostovky na límci spodního dílu pomocí přiložených matic s podložkami na stavěcích šroubech. Upozornění: mříž ve vozovce musí být osazena tak, aby její žebra byla orientovaná kolmo k směru pojezdu a panty byly na její nájezdové straně (dle šipek směru pojezdu vyznačených na mříži).
6. Provést vsakovací a současně nosnou vrstvu z drenážního polymerbetonu kolem celého rámu (od horního povrchu izolace mostovky až pod rozšířenou vrchní část rámu). Šířka vrstvy drenážního polymerbetonu kolem rozšířené vrchní části rámu je min. 30 mm a tato vrstva se rozšiřuje směrem dolů k izolaci mostovky nebo k vrstvě odvodňovacího proužku optimálně pod úhlem 45°. Doporučení: při osazení rámu s mříží do vozovky s min. tloušťkou vozovkového souvrství je pro dokonalejší vyplnění prostoru pod rozšířenou vrchní částí rámu vhodnější použít drenážního polymerbetonu s kamenivem menší frakce 4–8 mm.
7. Po provedení římsy nebo chodníku a vrstev vozovky a těsnící zálivky kolem rámu odstranit znečištěné viditelných částí odvodňovače a do rámu vložit případný lapač nečistot. Pokud bude mříž k rámu uzamknuta šroubem, je třeba odstranit pryžovou záslepku závitů v rámu a mříž k rámu uzamknout zajišťovacím šroubem s podložkou (M10x70).

Podobrubníkový mostní odvodňovač

300 × 500 mm

Podobrubníkové mostní odvodňovače jsou určeny k zabudování do vozovky, zpravidla do odvodňovacího proužku pod obrubou římsy nebo chodníku. Povrchová voda do nich vtéká svisle a z hydraulického hlediska jsou nejúčinnější.



- | velký vtokový průřez mříže 665 cm²
- | mříž s panty zajištěná proti krádeži
- | tlumící vložka PUR
- | speciální zajištění PUR zamezující samovolnému otevření mříže
- | možnost uzamykání mříže šroubem
- | výšková rektifikace v rozsahu 85–165 mm
- | příčná rektifikace v rozsahu 0–25 mm
- | min. možná vzdálenost rámu s mříží od římsy nebo obrubníku 20 mm
- | povrchová úprava černou práškovou barvou
- | splňuje normu EN124-2

MOSTNÍ ODVODŇOVAČ 300 × 500 D400 EN124-2 (PODOB RUBNÍKOVÝ)

KÓD	TŘÍDA	ČEP	TLUMÍCÍ VLOŽKA PUR	LAPAČ NEČISTOT	ZAJIŠTĚNÍ PROTI OTEVŘENÍ (PUR)	UZAMYKACÍ ŠROUB	HMOTNOST KG	BALENÍ KS/PAL.
MK35CZ	D400	ano	ano	volitelně	ano	volitelně	58	20/2

ODPADNÍ TRUBKY S PŘÍRUBOU PRO MOSTNÍ ODVODŇOVAČE (ODTOKOVÉ TVAROVKY)

KÓD	TRUBKA DN MM	DÉLKA MM	PŘÍMÁ SVISLÁ A ŠIKMÁ STUPNĚ VYCHÝLENÍ	MATERIÁL 1.4404 (AISI316)	HMOTNOST KG	BALENÍ KS/PAL.
MT150x500	150	≤ 500	0-20	ano	≤4,3	na vyžádání
MT150x1000	150	501-1000	0-20	ano	≤7,7	na vyžádání
MT100x500	100	≤ 500	0-30	ano	≤3,7	na vyžádání
MT100x1000	100	501-1000	0-30	ano	≤6,7	na vyžádání

Pozn. Jiné délky a šikmé trubky vyrábíme na zakázku.

PŘÍSLUŠENSTVÍ – LAPAČ NEČISTOT PRO MOSTNÍ ODVODŇOVAČE (KALOVÝ KOŠ)

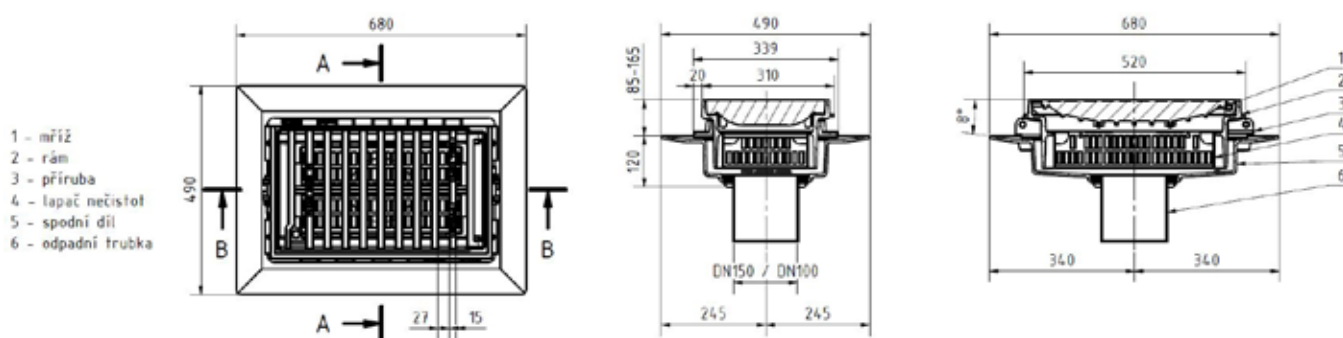
KÓD	ROZMĚR ODVODŇOVAČE MM	MATERIÁL POZINKOVANÁ OCEL	HMOTNOST KG	BALENÍ KS/PAL.
MU35	300 × 500	ano	1,2	50

PŘÍSLUŠENSTVÍ – UZAMYKACÍ ŠROUB S PODLOŽKOU PRO MOSTNÍ ODVODŇOVAČE

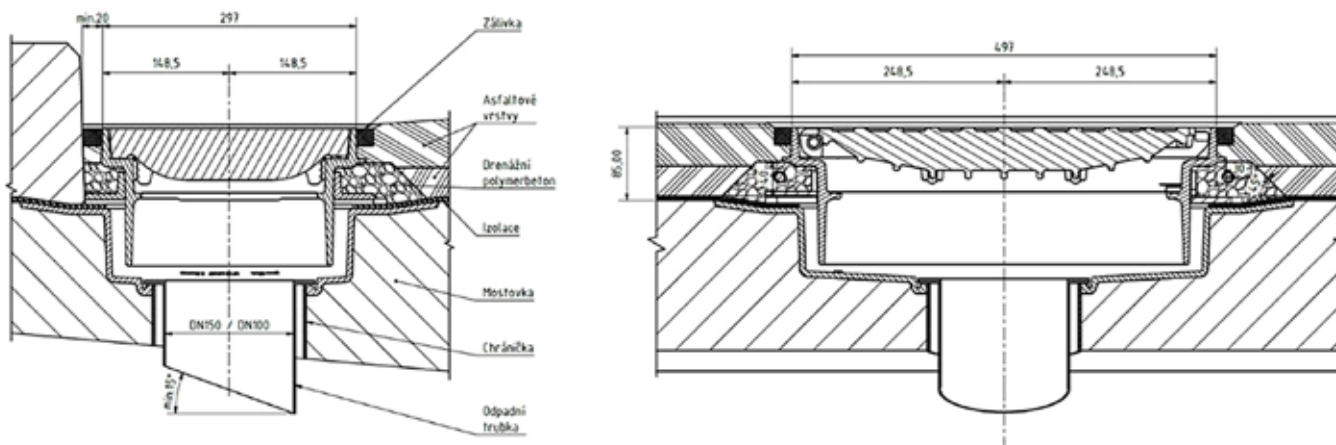
KÓD	ROZMĚR MM	MATERIÁL A4	HMOTNOST KG	BALENÍ KS
XSSM10X70A4 ŠROUB	10x70	ano	0,06	100
XSP10A4 PODLOŽKA	10	ano	–	100

SCHÉMA ZABUDOVÁNÍ

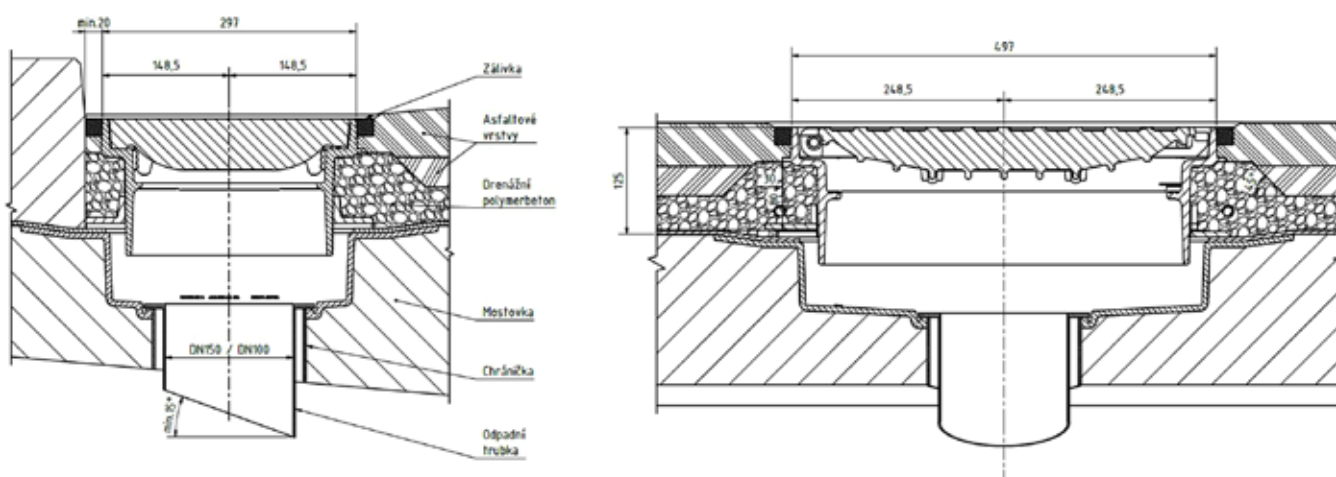
Snadné zabudování a údržba



ZABUDOVÁNÍ PRO VÝŠKU 85 MM



ZABUDOVÁNÍ PRO VÝŠKU 125 MM

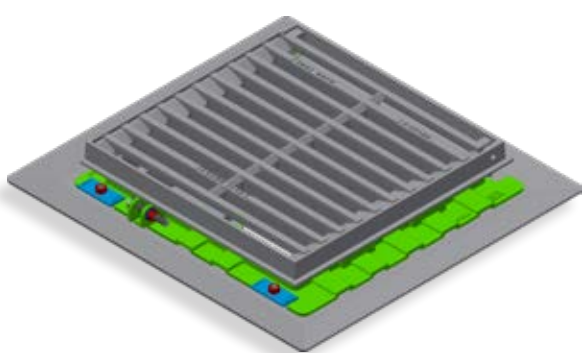


Mostní odvodňovače **podobrubníkové 300 x 500 mm**

Podobrubníkový mostní odvodňovač

500 × 500 mm

Podobrubníkové mostní odvodňovače jsou určeny k zabudování do vozovky, zpravidla do odvodňovacího proužku pod obrubou římsy nebo chodníku. Povrchová voda do nich vtéká svisele a z hydraulického hlediska jsou nejúčinnější.



- | velký vtokový průřez mříže 1200 cm²
- | mříž s panty zajištěná proti krádeži
- | tlumící vložka PUR
- | speciální zajištění PUR zamezující samovolnému otevření mříže
- | možnost uzamykání mříže šroubem
- | výšková rektifikace v rozsahu 85–165 mm
- | příčná rektifikace v rozsahu 0–40 mm, při otočení příruby 0–60 mm
- | min. možná vzdálenost rámu s mříží od římsy nebo obrubníku 20 mm
- | povrchová úprava černou práškovou barvou
- | splňuje normu EN124-2

MOSTNÍ ODVODŇOVAČ 500 × 500 D400 EN124-2 (PODOBUBNÍKOVÝ)

KÓD	TŘÍDA	ČEP	TLUMÍCÍ VLOŽKA PUR	LAPAČ NEČISTOT	ZAJIŠTĚNÍ PROTI OTEVŘENÍ (PUR)	UZAMYKACÍ ŠROUB	HMOTNOST KG	BALENÍ KS/PAL.
MK55CZ	D400	ano	ano	volitelně	ano	volitelně	92	12/2

ODPADNÍ TRUBKY S PŘÍRUBOU PRO MOSTNÍ ODVODŇOVAČE (ODTOKOVÉ TVAROVKY)

KÓD	TRUBKA DN MM	DÉLKA MM	PŘÍMÁ SVISLÁ A ŠIKMÁ STUPNĚ VYCHÝLENÍ	MATERIÁL 1.4404 (AISI316)	HMOTNOST KG	BALENÍ KS/PAL.
MT150x500	150	≤ 500	0-20	ano	≤4,3	na vyžádání
MT150x1000	150	501-1000	0-20	ano	≤7,7	na vyžádání
MT100x500	100	≤ 500	0-30	ano	≤3,7	na vyžádání
MT100x1000	100	501-1000	0-30	ano	≤6,7	na vyžádání

Pozn. Jiné délky a šikmé trubky vyrábíme na zakázku.

PŘÍSLUŠENSTVÍ – LAPAČ NEČISTOT PRO MOSTNÍ ODVODŇOVAČE (KALOVÝ KOŠ)

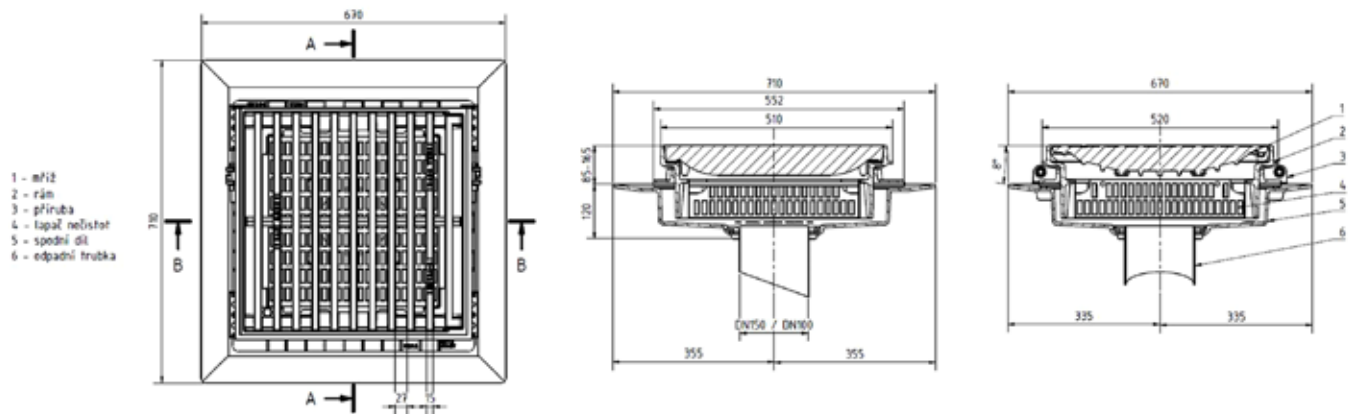
KÓD	ROZMĚR ODVODŇOVAČE MM	MATERIÁL POZINKOVANÁ OCEL	HMOTNOST KG	BALENÍ KS/PAL.
MU55	500 × 500	ano	1,8	30

PŘÍSLUŠENSTVÍ – UZAMYKACÍ ŠROUB S PODLOŽKOU PRO MOSTNÍ ODVODŇOVAČE

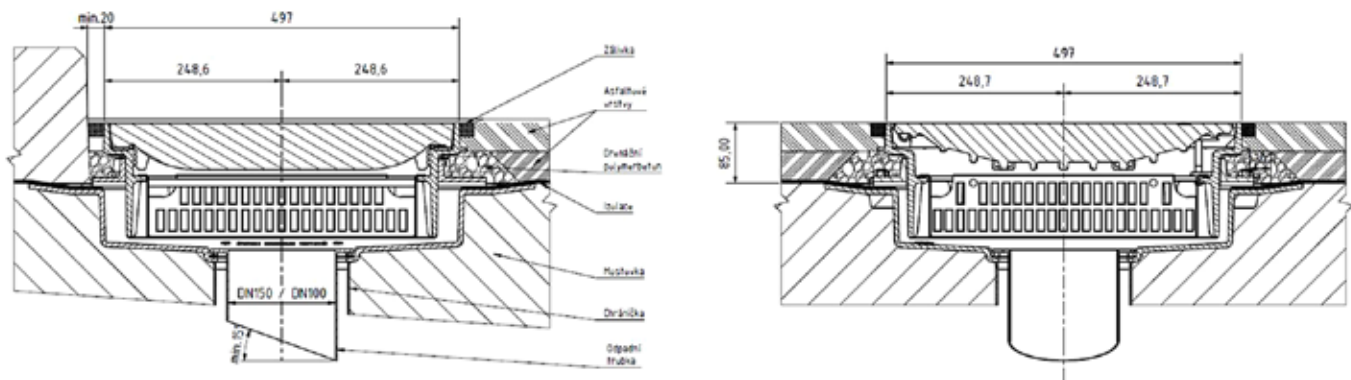
KÓD	ROZMĚR MM	MATERIÁL A4	HMOTNOST KG	BALENÍ KS
XSSM10X70A4 ŠROUB	10x70	ano	0,06	100
XSP10A4 PODLOŽKA	10	ano	–	100

SCHÉMA ZABUDOVÁNÍ

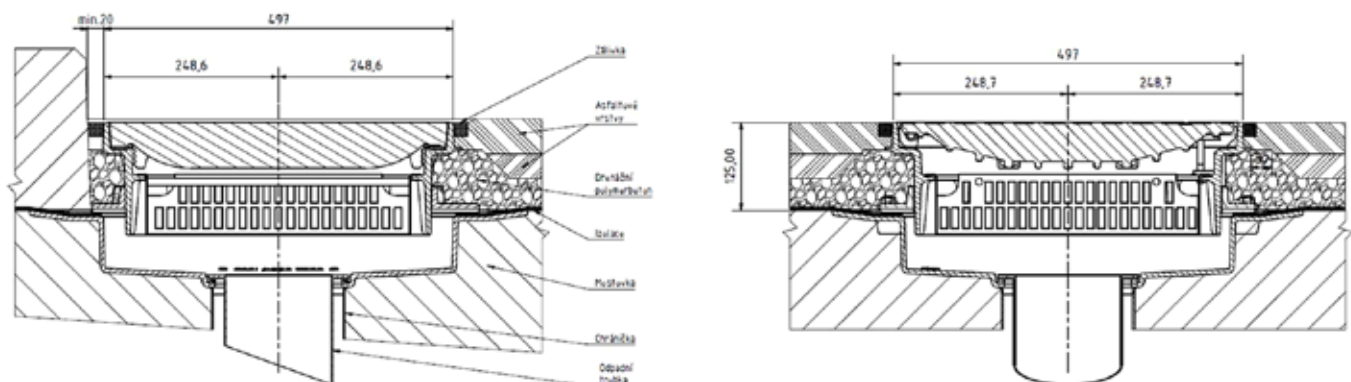
Snadné zabudování a údržba



ZABUDOVÁNÍ PRO VÝŠKU 85 MM



ZABUDOVÁNÍ PRO VÝŠKU 125 MM

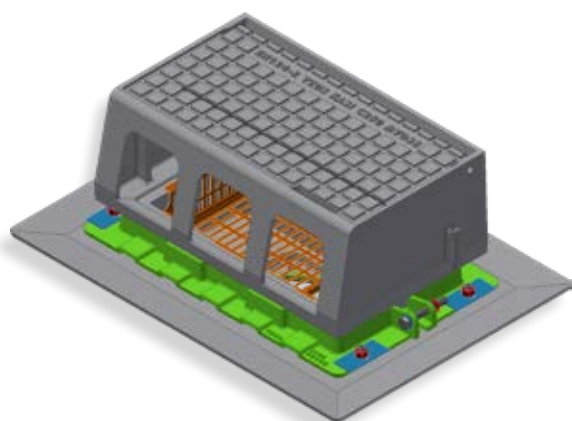


Mostní odvodňovače podobrubníkové 500 x 500 mm

Obrubníkový mostní odvodňovač

300 × 500 mm

Obrubníkové mostní odvodňovače jsou určeny k zabudování do obruby římsy nebo chodníku. Povrchová voda do nich vtéká bočním vtokovým otvorem a přístup do odvodňovače je shora víkem.



- | velký vtokový průřez
- | víko s panty zajištěné proti krádeži
- | tlumící vložka PUR
- | zajištění zamezující samovolnému otevření víka
- | výšková rektifikace v rozsahu 85–150 mm
- | příčná rektifikace v rozsahu 0–25 mm
- | povrchová úprava černou práškovou barvou
- | splňuje normu EN124-2

MOSTNÍ ODVODŇOVAČ 300 × 500 C250 EN124-2 (OBRUBNÍKOVÝ)

KÓD	TŘÍDA	ČEP	TLUMÍCÍ VLOŽKA PUR	LAPAČ NEČISTOT	ZAJIŠTĚNÍ PROTI OTEVŘENÍ	UZAMYKACÍ ŠROUB	HMOTNOST KG	BALENÍ KS/PAL.
MKO35C	C250	ano	ano	volitelně	ano	ne	73	12/2

ODPADNÍ TRUBKY S PŘÍRUBOU PRO MOSTNÍ ODVODŇOVAČE (ODTOKOVÉ TVAROVKY)

KÓD	TRUBKA DN MM	DÉLKA MM	PŘÍMÁ SVISLÁ A ŠIKMÁ STUPNĚ VYCHÝLENÍ	MATERIÁL 1.4404 (AISI316)	HMOTNOST KG	BALENÍ KS/PAL.
MT150x500	150	≤ 500	0-20	ano	≤4,3	na vyžádání
MT150x1000	150	501-1000	0-20	ano	≤7,7	na vyžádání
MT100x500	100	≤ 500	0-30	ano	≤3,7	na vyžádání
MT100x1000	100	501-1000	0-30	ano	≤6,7	na vyžádání

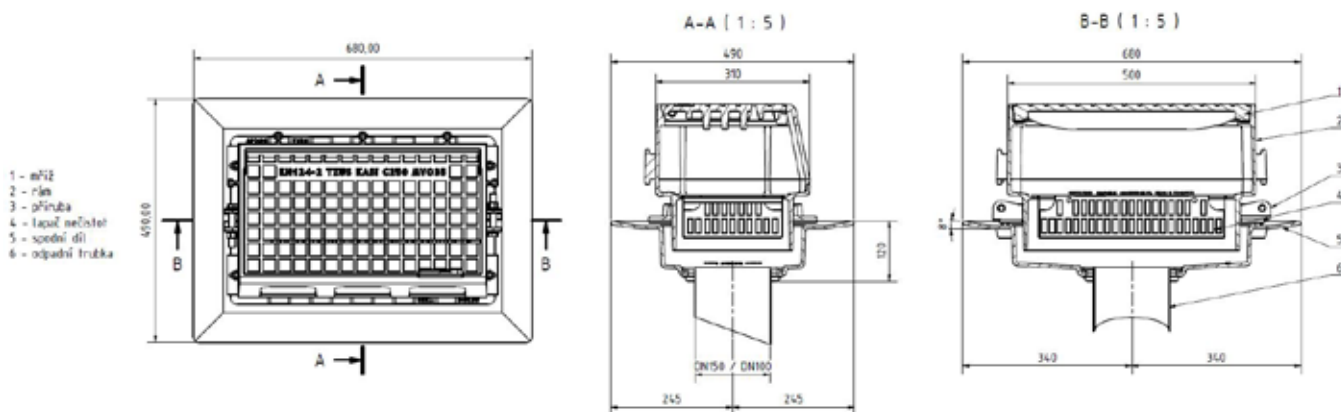
Pozn. Jiné délky a šikmé trubky vyrábíme na zakázku.

PŘÍSLUŠENSTVÍ – LAPAČ NEČISTOT PRO MOSTNÍ ODVODŇOVAČE (KALOVÝ KOŠ)

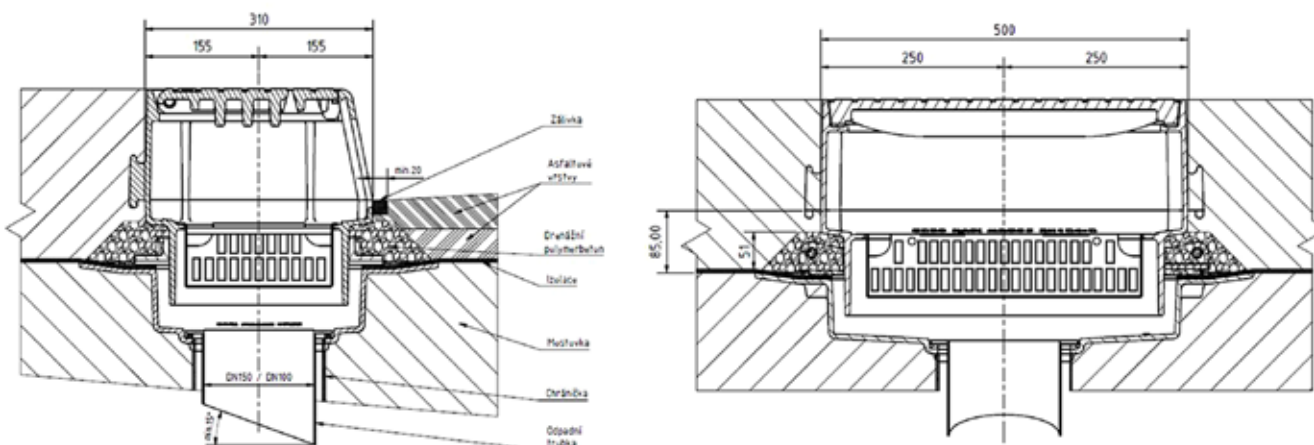
KÓD	ROZMĚR ODVODŇOVAČE MM	MATERIÁL POZINKOVANÁ OCEL	HMOTNOST KG	BALENÍ KS/PAL.
MU35	300 × 500	ano	1,2	50

SCHÉMA ZABUDOVÁNÍ

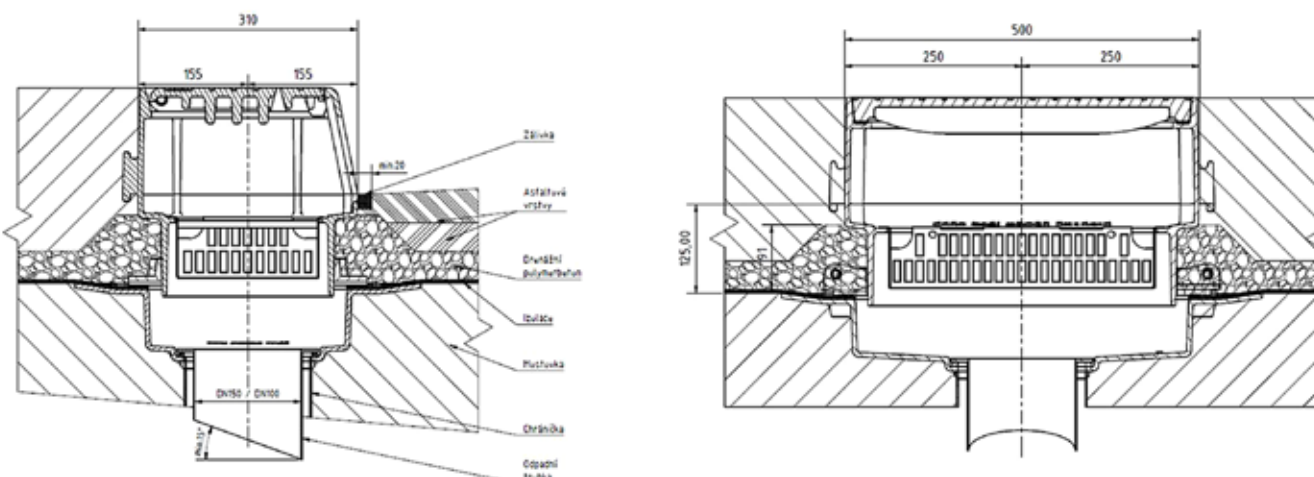
Snadné zabudování a údržba



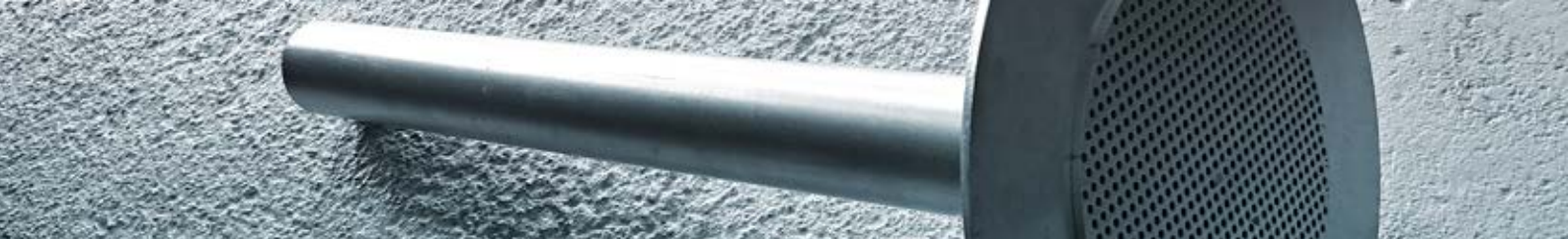
ZABUDOVÁNÍ PRO VÝŠKU 85 MM



ZABUDOVÁNÍ PRO VÝŠKU 125 MM



Mostní odvodňovače **obrubníkové 300 x 500 mm**



Odvodňovací trubky izolace DN50 s přírubou a mřížkou

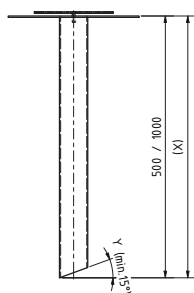
Odvodňovací trubky izolace jsou určeny k odvedení vody z povrchu izolační vrstvy mostu nebo i z povrchu ochranné vrstvy konstrukcí mostu. Skládají se z vlastní odvodňovací trubky zakončené přírubou pro napojení mostní izolace a z krycí mřížky zabraňující propadu materiálu z vozovkových vrstev nad trubkou.



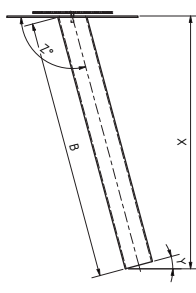
- trubka DN 50 s min. tl. 2 mm s přivařenou přírubou \varnothing 250 mm s min. tl. 2,5 mm a s perforovaným překrytím vtoku (krycí mřížkou) \varnothing 150 mm s min. tl. 2,5 mm s otvory profilu do šíře 10 mm
- spodní konec trubky ve standardním provedení s úkosem min. 15°

Odvodňovací trubky

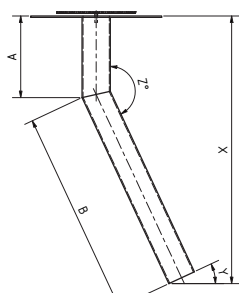
TYPY PROVEDENÍ



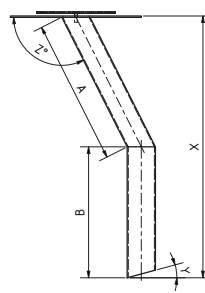
T1-PŘÍMÁ SVISLÁ



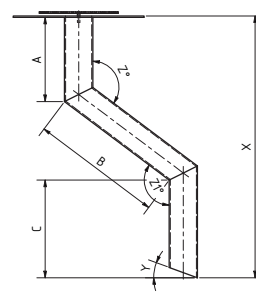
T2-PŘÍMÁ ŠIKMÁ



T3-SVISLÁ ZALOMENÁ



T4-ŠIKMÁ ZALOMENÁ



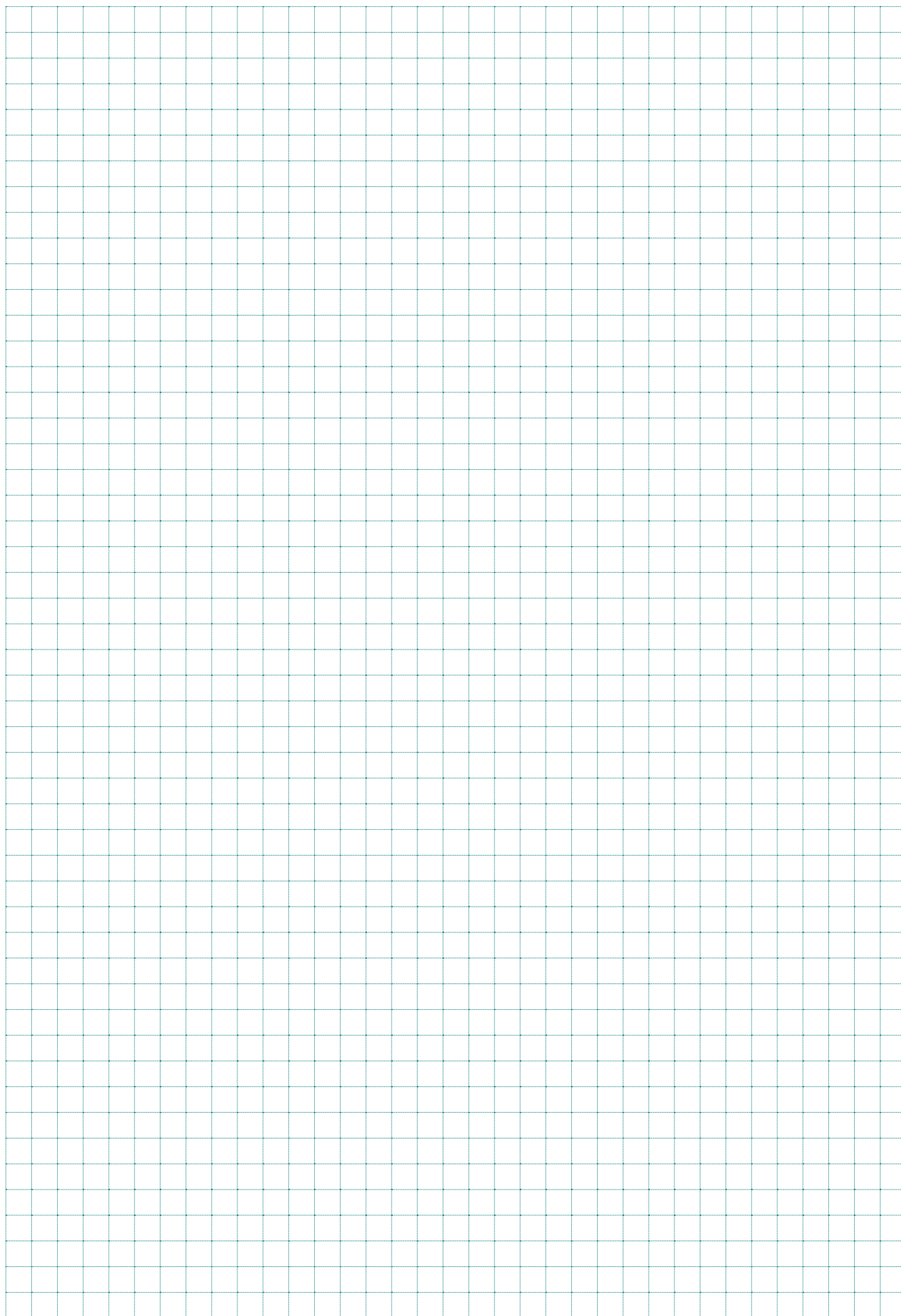
T5-ZALOMENÁ

ODVODŇOVACÍ TRUBKY IZOLACE S PŘÍRUBOU A MŘÍŽKOU

KÓD	TRUBKA DN MM	DÉLKA MM	TYPY PROVEDENÍ	MATERIÁL 1.4404 (AISI316)	HMOTNOST KG	BALENÍ KS/PAL.
MOT50x500	50	≤ 500	T1, T2, T3, T4, T5	ano	≤2,5	na vyžádání
MOT50x1000	50	501-1000	T1, T2, T3, T4, T5	ano	≤4,5	na vyžádání

Pozn. Jiné délky trubek a tvary T2, T3, T4 a T5 vyrábíme na zakázku.

POZNÁMKY

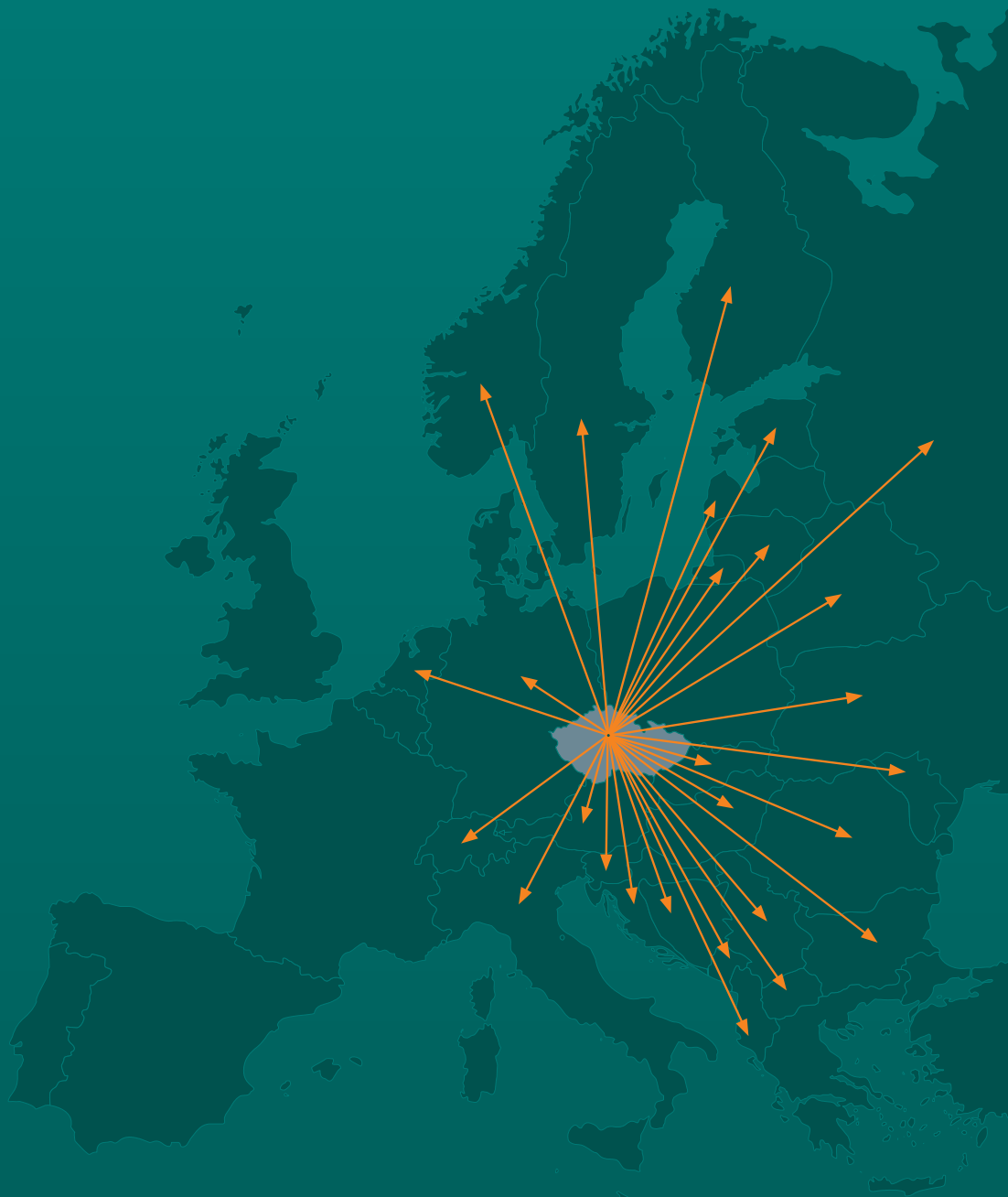


KASI

KASI, spol. s r.o.

Chrudimská 1602
Přelouč 535 01
Česká republika
tel.: +420 466 501 755
e-mail: obchod@kasi.cz

www.kasi.cz



Sada katalogů KASI dále obsahuje:

- Šachtové poklpy STANDARD a vyrovnávací prstence
- Šachtové poklpy EUROPA
- Katalog doporučených výrobků
- Leták příslušenství a montážních pomůcek

- Pravoúhlé šachtové poklpy
- Vtokové mříže a uliční vpusti
- Šachtová stupadla

