

TECHNICKÉ ZÁSADY ZABUDOVÁNÍ MOSTNÍCH ODVODŇOVAČŮ KASI

Březen 2024

Součásti mostních odvodňovačů KASI:

Mostní podobrubníkové odvodňovače MK35CZ (300 x 500 mm) a MK55CZ (500 x 500 mm)

jsou určeny k zabudování do vozovky, osazují se zpravidla do odvodňovacího proužku pod obrubou římsy nebo chodníku, povrchová voda do nich vtéká svisle vtokovou mříží.

Mostní obrubníkový odvodňovač MK035C (300 x 500 mm)

je určen k zabudování do obruby římsy nebo chodníku, povrchová voda do něj vtéká bočním vtokovým otvorem.

Odpadní trubky (odtokové tvarovky) MT150x500 mm a MT150x1000 mm (DN150) nebo MT100x500 mm a MT100x1000 mm (DN100) pro mostní odvodňovače

jsou trubní částí odvodňovačů odvádějící vodu z vpusti volným pádem přímo do prostoru pod mostem nebo slouží k napojení dalšího odtokového potrubí.

Lapače nečistot (koše) MU35 (300x500 mm) a MU55 (500x500 mm) pro mostní odvodňovače

jsou volitelným příslušenstvím odvodňovačů a osazují se hlavně v systémech odvodnění, kde mohou nečistoty ucpávat odtokové potrubí.

Uzamykací šroub s podložkou XSSM10x70A4+XSPP10A4 pro vtokové mříže

je volitelným příslušenstvím odvodňovačů s vtokovou mříží pro její případné uzamknutí.

Montážní postup osazení mostních odvodňovačů KASI:

1. Spodní díl osadit přímo při betonáži mostovky (je-li osazován dodatečně, osazuje se do betonu s min. pevnostní třídou a s vlastnostmi jako je beton mostovky).

Horní povrch límce spodního dílu nesmí nikde přesahovat horní povrch betonu mostovky. Pro odpadní trubku je nutné připravit prostup chráničkou.

Upozornění: spodní díl musí být osazen vůči římse co nejpresněji, příčná rektifikace, tj. posun mezi krajními polohami rámu ve směru k římse a od ní v zabetonovaném spodním dílu je možná v rozsahu max. 25 mm u odvodňovačů rozměru 300 x 500 mm a max. 40 mm u odvodňovače rozměru 500 x 500 mm.

2. Do spodního dílu vložit odpadní trubku.

Očistit integrované těsnění a dosedací plochy spodního dílu a příruby trubky, odstranit pryžové záslepky závitů pro šrouby příruby a upevnit přírubu trubky pomocí přiložených šroubů (4 ks M8x20). Alternativně lze instalovat odpadní trubku do spodního dílu později, až po odbednění podhledu mostu.

3. Na límec spodního dílu napojit v celé jeho ploše izolaci mostovky.



4. Před instalací horního dílu obnažit kovové záslepky závitů pro stavěcí šrouby v límci spodního dílu, záslepky vyšroubovat a místo nich našroubovat přiložené stavěcí šrouby pro rektifikaci horního dílu (4ks M12x45).

5. Na spodní díl osadit horní díl, tj. rám s vtokovou mříží a fixační přírubou nebo rám s víkem a fixační přírubou. Fixační příru-
ba s rámem se položí na límec s napojenou izolací (stavěcí šrouby vymezují polohu příruby) a rovnoměrným svislým posunem
rámu v přírubě směrem dolů (např. poklepáním gumovou paličkou) se nastaví potřebná výška rámu dle projektované výšky
vozovky nebo obruby římsy. Teprve potom se nastavená výška zafixuje utažením šroubů příruby na obou jejích stranách. Dále
se vodorovným posunem rámu s fixační přírubou nastaví přesná příčná a podélná poloha rámu a zafixuje se společně s izolací
mostovky na límci spodního dílu pomocí přiložených matic s podložkami na stavěcích šroubech.

Upozornění: mříž ve vozovce musí být osazena tak, aby její žebra byla orientovaná kolmo k směru pojezdu a panty byly na její
nájezdové straně (dle šipek směru pojezdu vyznačených na mříži).

6. Provést vsakovací a současně nosnou vrstvu z drenážního polymerbetonu kolem celého rámu (od horního povrchu izola-
ce mostovky až pod rozšířenou vrchní část rámu). Šířka vrstvy drenážního polymerbetonu kolem rozšířené vrchní části rámu
je min. 30 mm a tato vrstva se rozšiřuje směrem dolů k izolaci mostovky nebo k vrstvě odvodňovacího proužku optimálně pod
úhlem 45°.

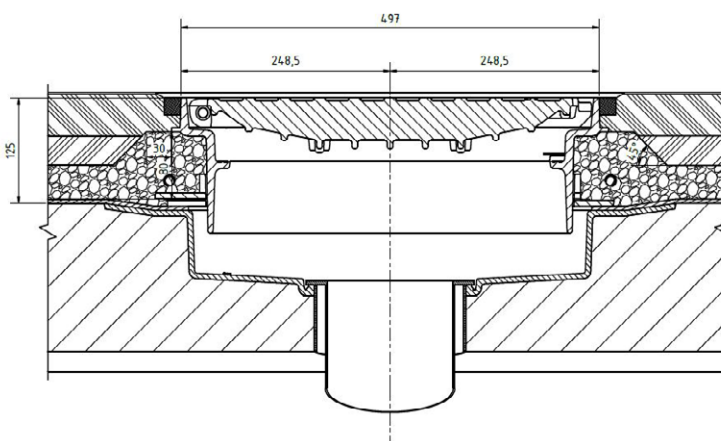
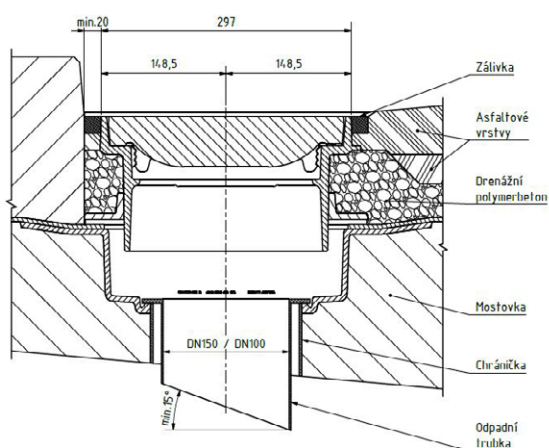
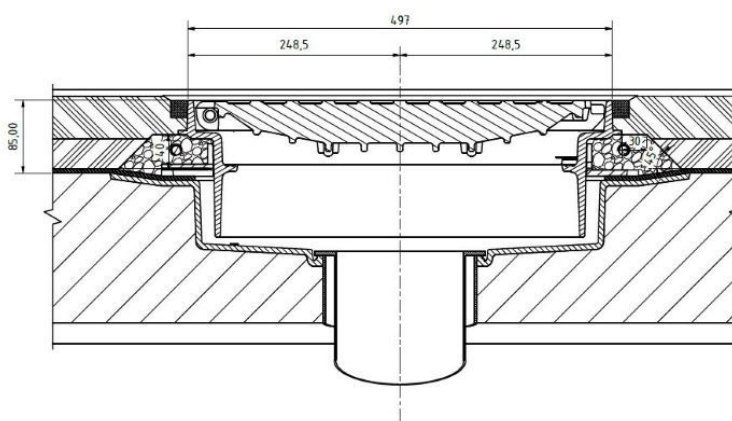
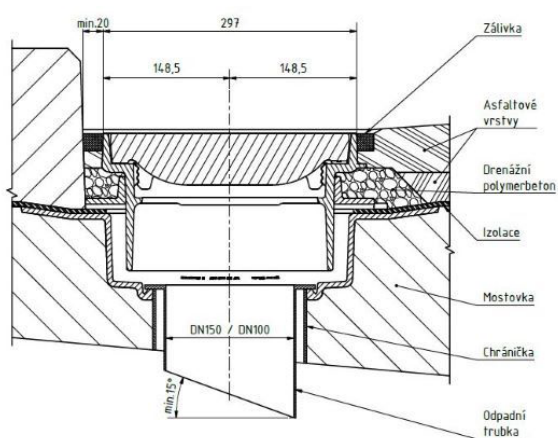
Doporučení: při osazení rámu s mříží do vozovky s min. tloušťkou vozovkového souvrství je pro dokonalejší vyplnění prostoru
pod rozšířenou vrchní částí rámu vhodnější použít drenážního polymerbetonu s kamenivem menší frakce 4–8 mm.

7. Po provedení římsy nebo chodníku a vrstev vozovky a těsnící zálivky kolem rámu odstranit znečištění viditelných částí
odvodňovače a do rámu vložit případný lapač nečistot. Pokud bude mříž k rámu uzamknuta šroubem, je třeba odstranit pryžo-
vou záslepku závitů v rámu a mříž k rámu uzamknout zajišťovacím šroubem s podložkou (M10x70).

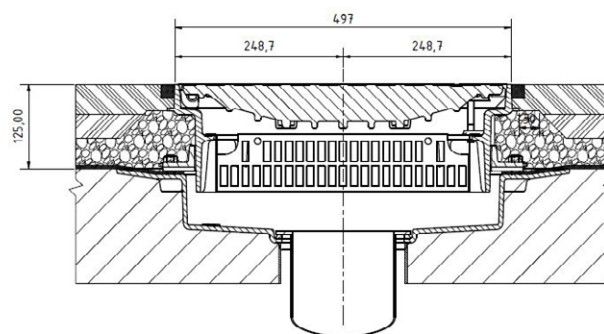
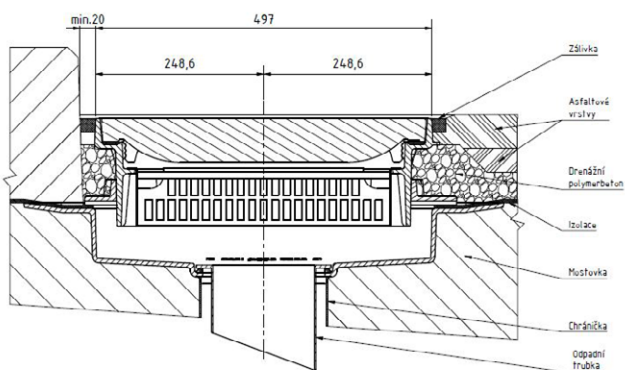
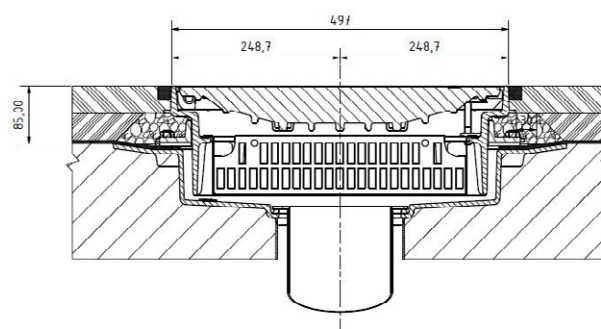
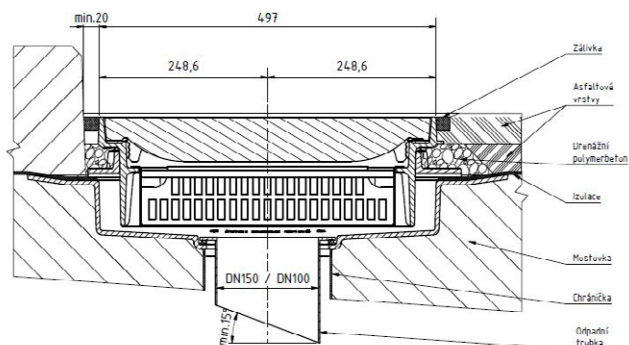


Příklady zabudování mostních odvodňovačů KASI pro výšky vozovky 85 mm a 125 mm:

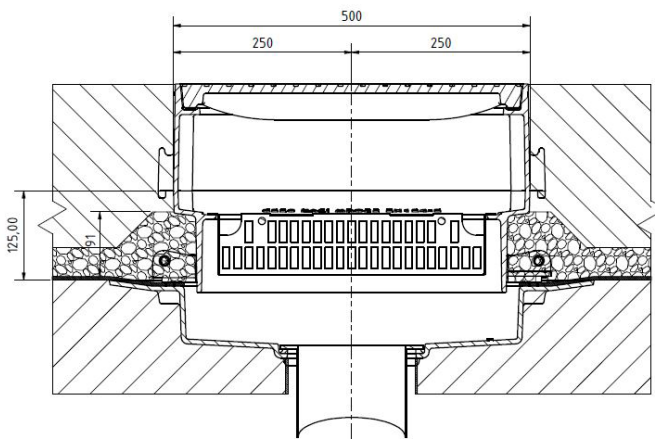
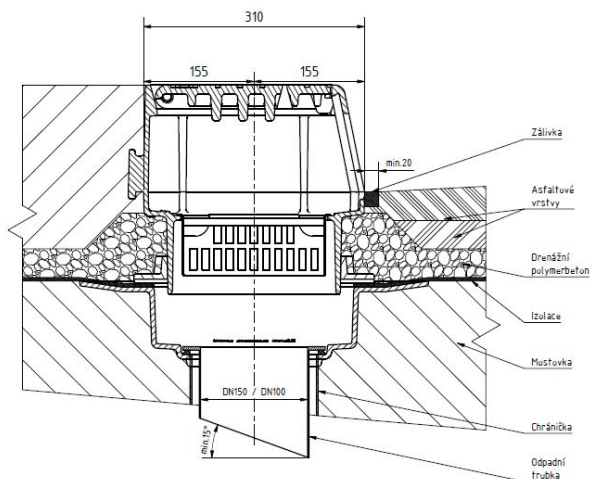
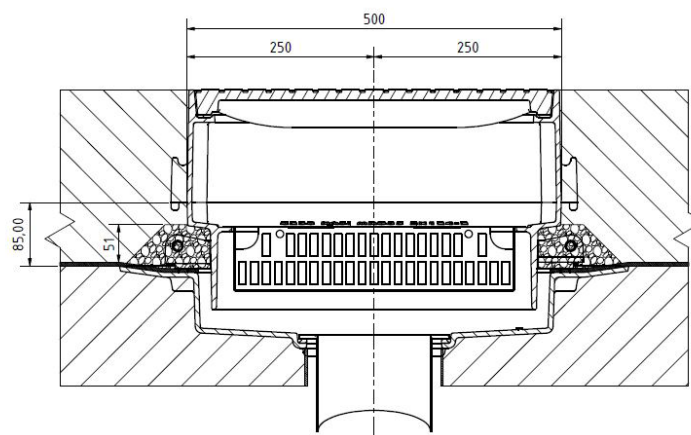
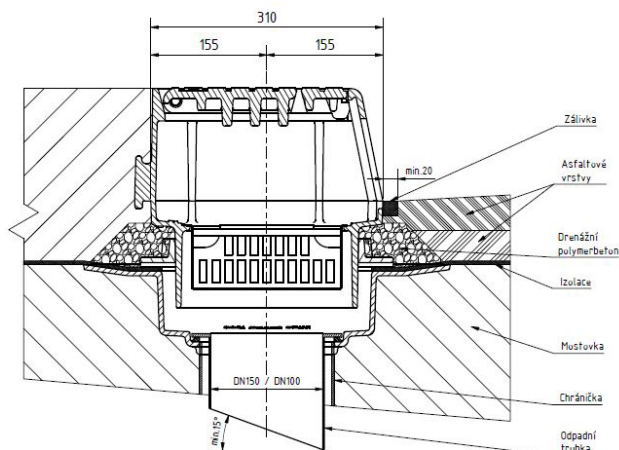
Podobrubníkový MK35CZ + MT150x500 + XSSM10x70A4 + XSPP10A4



Podobrubníkový MK55CZ + MT150x500 + MU55 + XSSM10x70A4 + XSP10A4



Obrubníkový MK035C + MT150x500 + MU35



Související Technické podmínky Ministerstva dopravy ČR:

- | Zásady pro odvedení srážek z mostních objektů pozemních komunikací vč. požadavků a specifikace mostních odvodňovačů obsahují platné Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 107 a Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL 4 – Mosty.
- | Požadavky a specifikace drenážního polymerbetonu stanovují Technické kvalitativní podmínky Ministerstva dopravy TKP 18.

Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL 4 – MOSTY

