

TECHNICKÉ ZÁSADY ZABUDOVÁNÍ POKLOPŮ STANDARDNÍ ŘADY

Beton-litínový rám v.160 mm, litínový rám („C“ rám) v. 160 mm – rám s hladkou vnější stěnou

- Klasická montáž rámu. Rám poklopu a případné vyrovnávací prstence budou osazeny na šachtový kónus nebo zákrytovou desku do maltového lože nebo zálivky z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45Mpa a odolností proti chemickým a rozmrazovacím prostředkům. Jednotlivé prvky musí být spojeny minimálně 10 mm tohoto materiálu po celé dosedací ploše.
- Zpětné vyzvednutí rámu. Pro tento typ montáže je nutný „vytrhávač kanálových poklopů“. Rám je osazen přímo na šachtový kónus nebo zákrytovou desku do maltového lože z betonu prostého a zahrnut celou skladbou komunikace. Po dokončení celé stavby je poklop odhnut a strojně vytažen do nivelety. Pro tento typ montáže musí být výrobek bez čepu v pantu. Vzniklou spáru pro spojení šachty a rámu ošetříme zálivkovou hmotu z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45Mpa a odolností proti chemickým a rozmrazovacím prostředkům.
- Osazení do frézovaného otvoru. Pro informace k tomuto osazení kontaktujte technickou pomoc výrobce.

litínový rám („L“ rám) v. 100 mm – rám s patkou

- Montáž litínového rámu s patkou. Rám poklopu a případné vyrovnávací prstence budou osazeny na šachtový kónus nebo zákrytovou desku do maltového lože nebo zálivky z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45Mpa a odolností proti chemickým a rozmrazovacím prostředkům. Jednotlivé prvky musí být spojeny minimálně 10 mm tohoto materiálu. Rám poklopu s prstencem musí být následně spojeny vysoko-pevnostní cementovou zálivkou tak, aby patka rámu poklopu byla min 20-30 mm pod úrovní zálivky, a to po celé dosedací ploše.

Roznášecí rámy pr.1000 mm v.180 mm a 1200 mm v.200 mm – rám s velkou dosedací plochou

- Montáž roznášecích ráků. Případné vyrovnávací prstence budou osazeny na šachtový kónus nebo zákrytovou desku do maltového lože nebo zálivky z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45Mpa a odolností proti chemickým a rozmrazovacím prostředkům. Jednotlivé prvky musí být spojeny minimálně 10 mm tohoto materiálu po celé dosedací i vnější ploše pod budoucí rám. Při osazení přímo na kónus, musí být ošetřena vnější plocha kónusu. Roznášecí rám je osazen na maltovou nebo zálivkovou směs se stejnými parametry a musí být spojen i s podkladním materiálem okolo šachty.

Samonivelační rám v. osazení 130-150 mm – rám plovoucí

- Montáž plovoucího (samonivelačního) rámu. Doporučený rozdíl mezi ukončením šachty a niveletou vozovky je 130 mm – 150 mm. Případné vyrovnávací prstence budou osazeny na šachtový kónus nebo zákrytovou desku do maltového lože nebo zálivky z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45Mpa a odolností proti chemickým a rozmrazovacím prostředkům po celé dosedací ploše, tak aby vzniklo pevné podloží pro finální asfaltovou vrstvu. Do otvoru šachty se osadí nosič s bedněním pro typ použitého samonivelačního rámu. Vyhroubení se zasype horkou asfaltovou směsí a dostatečně se zhutní, především v nejbližším okolí bednění po celé dosedací ploše budoucího rámu, aby se zabránilo jeho následnému poklesu v asfaltu. Vyjme se přípravek s bedněním a místo něj se do připraveného otvoru vloží samonivelační poklop. Rám se vtlačí do asfaltové vrstvy. Celý proces osazení musí být vždy do horkého asfaltu. Při pokládce s finišerem je možný i postup bez použití poklopu a místo něj po celou dobu pracovat s uzavřeným bedněním. Zabudování při teplotách pod 5 stupňů Celsia je nutné předem konzultovat s výrobcem! Rám poklopu musí být při zabudování vždy suchý a bez námrazy. Bez předchozích zkušeností při osazení plovoucích rámu, doporučujeme vyžádat od výrobce technickou konzultaci.
- Samonivelační rám není možné použít do provizorního provozu.

Všeobecné zásady

- Nedoporučujeme používat pružné vyrovnávací prvky a pružné spoje jako např. gumové či plastové vyrovnávací prstence.
- Dosedací plocha mezi víkem a rámem musí být vždy řádně očištěná.
- Všechny díly při zabudování poklopů je nutné před asfaltováním ošetřit penetrací k tomu určenou.
- Pro spojení starých a nových asfaltobetonu jsou nutné asfaltové tavicí pásy.
- Pokud dojde k znečištění povrchu víka a rámu asfaltem, je nutné tyto nánosy odstranit.
- Vždy je možné vyžádat technickou konzultaci před osazením našich výrobků.
- Dodržení doporučených montážních postupů má vliv na záruční podmínky.