



KANALIZAČNÍ POKLOPY VYROVNÁVACÍ PRSTENCE

KASI

NEJVĚTŠÍ ČESKÝ VÝROBCE KANALIZAČNÍ LITINY

KASI, spol. s r. o. byla založena v roce 1992 jako inženýrská společnost v oblasti technologií pro výrobu betonových prvků. V současné době jsme jedním z nejmodernějších evropských výrobců prvků pro kanalizace, které dodáváme do celé střední a východní Evropy.

Naše produktové portfolio zahrnuje:

- | šachtové poklopy a vtokové mříže
- | vyrovnávací prstence a uliční vpusti
- | pomocný montážní materiál
- | šachtová stupadla
- | doplňky pro betonářskou výrobu

Nabízíme také strojírenskou výrobu a technologie pro výrobu betonových prvků.

INOVACE A NOVÉ TECHNOLOGIE JSOU NAŠÍ DOMÉNOU

Naše vývojové a testovací centrum je vybaveno nejmodernější technikou a zařízeními. Dlouholeté zkušenosti z oblasti vývoje produktů a výrobní technologie jsou stěžejním know-how, které nabízíme našim zákazníkům. Zaručujeme tak kvalitu výrobků a pružnou reakci na individuální požadavky zákazníků. Na vlastních zařízeních provádíme všechny potřebné zkoušky litinových a betonových prvků, ale i plastů a kompozitů. Testovací polygon s otočným ramenem a několikrátunovým zatížením nám zároveň umožňuje testování poklopů v reálném provozu.

VLASTNÍ SLÉVÁRNY A BETONÁRKA ZAJIŠŤUJÍ VÝROBNÍ SAMOSTATNOST

Slévárny u Nového Bydžova a ve Chvaleticích, betonárka a strojírenská výroba v Přelouči zajišťují naši výrobní samostatnost. Provozy disponují nejmodernějšími výrobními technologiemi včetně automatizovaných linek a robotických pracovišť.





VLASTNÍ SLÉVÁRNY
A BETONÁRKA



DŮRAZ NA INOVACE
TECHNOLGIÍ
A VÝROBKŮ



VÝVOJ A TESTOVÁNÍ
PRODUKTŮ



AUTOMATIZOVANÁ
A OPTIMALIZOVANÁ
VÝROBA



ZÁKAZNICKÁ
ŘEŠENÍ

FLEXIBILNĚ REAGUJEME NA POTŘEBY ZÁKAZNÍKŮ

Zaměřujeme se nejen na výrobní kvalitu, technologii a automatizaci výroby, ale také na zákaznickou podporu. Pro své klienty řešíme správnou volbu výrobku, zákaznická řešení, zabudování i konzultace v oblasti údržby. Nabízíme poklopy s vlastním logem zákazníka, města či firmy.

POKLOPY S VLASTNÍM ZNAKEM ČI LOGEM

Pro města, provozovatele kanalizace a další zájemce nabízíme litinové poklopy s vlastním motivem, znakem města, logem firmy či nápisem..

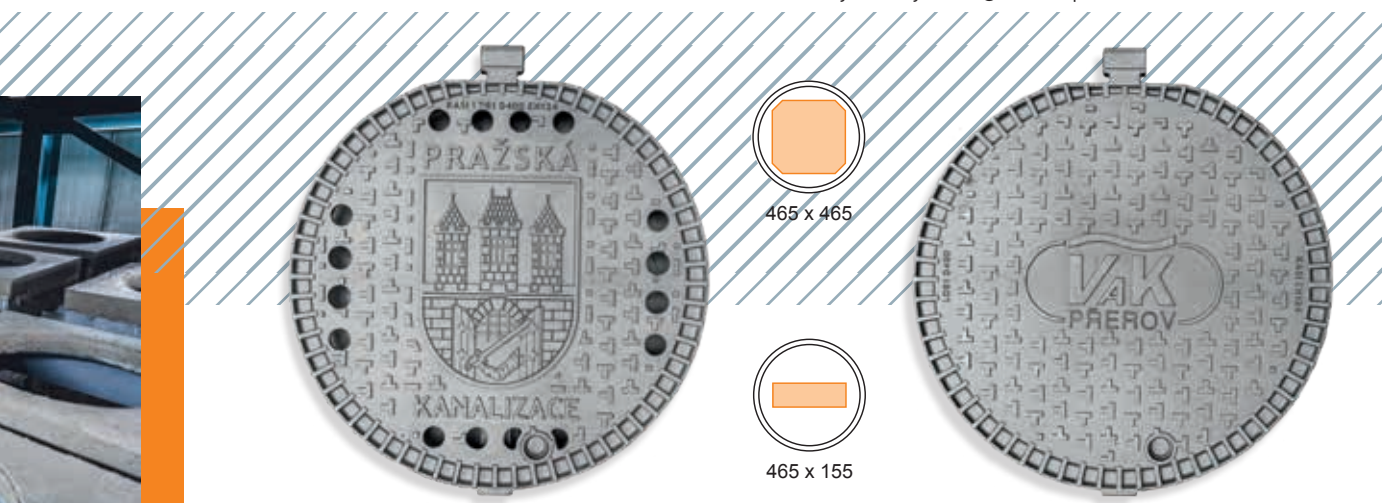
Jak postupovat při objednávce poklopu s vlastním motivem

Kontaktujte prodejce společnosti KASl.

Obdržíte od nás náhled poklopu s Vámi zvoleným motivem či textem k odsouhlasení.

Po odsouhlasení a zaslání objednávky bude poklop vyroben.

Velikosti výměnných segmentů pro umístění vlastních motivů



SPRÁVNÁ VOLBA RÁMU

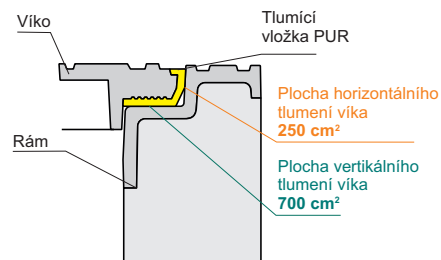
– ZÁKLAD BEZPROBLÉMOVÉHO FUNGOVÁNÍ POKLOPU

	+	-
Litínové rámy	Rámy vhodné pouze do málo zatěžovaných míst bez nákladní dopravy	
	- Lehká manipulace - Malá stavební výška	- Pružný rám - Malá styčná plocha s maltovým spojem - Dosedací plocha není pevně podepřena - Patka rámu při prosednutí vytrhává asfalt
Betono-litínové rámy	Rámy vhodné do běžně zatěžovaných míst s občasou nákladní dopravou	
	- Pevný, nepružný prvek - Dosedací plocha podepřena - Velká styčná plocha s maltovým spojem - Cenově na úrovni litinových rámu	Těžší pro manipulaci než litinové rámy
Roznášecí desky	Rámy vhodné do hlavních silnic i s nákladní dopravou	
	- Zmonolitní okolí šachty - Roznáší zatížení i mimo šachtu - Podpora asfaltového povrchu	- Těžký rám - Nutná mechanizace na stavbě
Samonivelační rámy	Rámy vhodné do všech druhů silnic včetně těch nejtěžších provozů	
	- Není pevně spojen se šachtou - Zůstává v nivelitě s vozovkou - Eliminuje pohyby podloží - Roznáší zatížení i mimo šachtu	Nutnost kvalitního a pečlivého zabudování

POKLOPY **Europa** – POKLOPY BEZ KOMPROMISŮ

Poklopy **Europa 9** – to nejlepší, co EUROPA nabízí

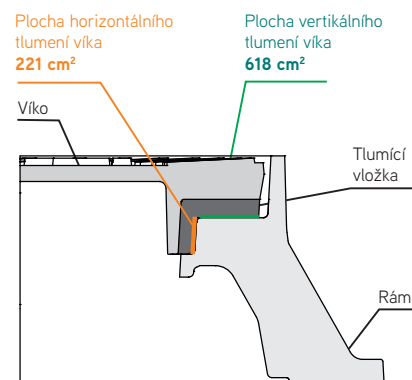
- | Pantové poklopy s tlumící vložkou KASI-PUR vhodné do komunikací zatěžovaných nákladní dopravou
- | Základní konstrukční řešení převzaté z řady Europa 8 a následně vylepšené užité vlastnosti:
- | PUR tlumící vložka
- | Větší hmotnost víka
- | Menší vůle mezi víkem a rámem



Poklopy **Europa 8** – standard mezi poklopy řady Europa

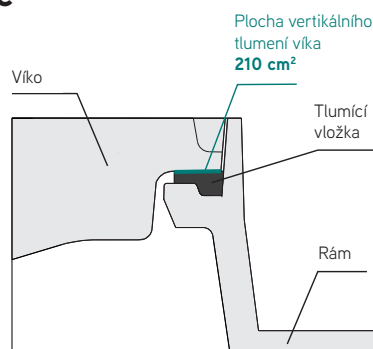
Konstrukce poklopu bez kompromisů = Všechny důležité vlastnosti pro dlouhověkost

- | Tlumení pohybu víka v rámu zajišťuje tlumící vložka z EPDM odolná proti olejům, solím a dalším rozmrazovacím látkám.
- | Tlumící vložka je chráněna uvnitř litiny proti pohybům a poškození.
- | Nový „T“ design víka minimalizuje hlučnost poklopu způsobenou přejezdy automobilů a snižuje přísavný efekt pneumatik.
- | Vícebodová pružina přitahuje vycentrovaně víko do rámu a minimalizuje jeho pohyb.
- | Proti krádežím lze zvolit kombinaci dvou možností:
 - nerozebíratelné spojení víka s rámem nerezovým čepem
 - umístění znaku provozovatele na víku poklopu
- | Bezpečnostní aretace v inspekční poloze při 90° brání samovolnému uzavření.
- | Možnost výběru ze čtyř druhů rámu (litinový, litino-betonový, samonivelační, roznášecí rámy), které umožňují osazení jak do standardně vyráběných betonových šachet, tak i plastových šachet. Jsou vhodné jak pro nové stavby, tak pro rekonstrukce.



Poklopy **Europa 7** – standard pro místní komunikace

- | **Poklopy nejsou vhodné pro komunikace zatěžované nákladní dopravou**
- | Poklopy z tvárné litiny opatřené pružným zajištěním víka v rámu s velkou přitlačnou silou
- | Vertikální tlumení zajišťuje tlumící vložka z PUR odolná proti olejům, solím a rozmrazovacím látkám
- | Velikost dosedací plochy mezi víkem a rámem je 210 cm²
- | Proti krádežím je možné nabídnout kombinaci dvou možností:
 - nerozebíratelné spojení víka s rámem nerezovým čepem
 - umístění znaku provozovatele na víku poklopu
- | Bezpečný vstup je zajištěn aretací otevřeného víka v 90°



Poklopy třídy E600 EUROPA

Doporučení:

Přesto, že Vám v řadě EUROPA nabízíme vysoké užité vlastnosti, doporučujeme pro osazení poklopů do jízdnic pruhů vysoce zatěžovaných vozovek s častými přejezdy těžkých nákladních automobilů (např. silnice I. tříd, křižovatky, přejezdové pruhy dálnic) poklopy třídy E600.

Získáte tím zvýšenou hmotnost a tuhost víka, odolnost proti pružným deformacím při zvýšení ceny nepřesahujícím 10 % ceny poklopu třídy D400.

Europa 9

To nejlepší, co EUROPA nabízí.



Rámy

JERB9		JERA9		JERI9		JERJ9	
Litino-betonový rám		Litino-betonový rám		Roznášecí rám 1000 mm		Roznášecí rám 1000 mm	
		Sosazením pro lapač				Sosazením pro lapač	

Víka	LD91		Víko D400, bez odvětrání	KDB91B	KDA91B	KDI91B	KDJ91B
	LD92		Víko D400, s odvětráním	KDB92B	KDA92B	KDI92B	KDJ92B
	LD95		Víko D400, bez odvětrání Tichý design	KDB95B	KDA95B	KDI95B	KDJ95B
	LD96		Víko D400, s odvětráním Tichý design	KDB96B	KDA96B	KDI96B	KDJ96B
	LE91		Víko E600, bez odvětrání	KEB91B	KEA91B	KEI91B	KEJ91B
	LE92		Víko E600, s odvětráním	KEB92B	KEA92B	KEI92B	KEJ92B
	LE95		Víko E600, bez odvětrání Tichý design	KEB95B	KEA95B	KEI95B	KEJ95B
	LE96		Víko E600, s odvětráním Tichý design	KEB96B	KEA96B	KEI96B	KEJ96B



Poklopy řady Europa 9

- | Tlumící vložka z PUR na víku
- | Minimální vůle víka v rámu
- | Vhodné do míst s těžkou dopravu

JERG9		JERH9		LDRL9		LDRK9		LERM9		LERN9		Třída zatížení
Roznášecí rám 1200 mm		Roznášecí rám 1200 mm		Litinový rám		Litinový rám		Samonivelační rám		Samonivelační rám		
		Sosazením pro lapač				Sosazením pro lapač				Sosazením pro lapač		
KDG91B		KDH91B		KDL91B		KDK91B		KDM91B		KDN91B		D400
KDG92B		KDH92B		KDL92B		KDK92B		KDM92B		KDN92B		
KDG95B		KDH95B		KDL95B		KDK95B		KDM95B		KDN95B		
KDG96B		KDH96B		KDL96B		KDK96B		KDM96B		KDN96B		
KEG91B		KEH91B						KEM91B		KEN91B		E600
KEG92B		KEH92B						KEM92B		KEN92B		
KEG95B		KEH95B						KEM95B		KEN95B		
KEG96B		KEH96B						KEM96B		KEN96B		



Víka s tichým designem Europa 9

- | Optimalizovaný design pro snížení hluku při přejezdu
- | Větší hmotnost víka pomáhá chránit před dynamickým namáháním poklopu
- | Víka LD95, LD96, LE95 a LE96

Europa 8

Standart mezi poklopy řady Europa.



				Rámy			
				JERB8	JERA8	JERI8	JERJ8
				Litino-betonový rám	Litino-betonový rám	Roznášecí rám 1000 mm	Roznášecí rám 1000 mm
					Sosazením pro lapač		Sosazením pro lapač
Víka	LD81		Víko D400, bez odvětrání	KDB81B	KDA81B	KDI81B	KDJ81B
	LD82		Víko D400, s odvětráním	KDB82B	KDA82B	KDI82B	KDJ82B
	LD8M		Kruhová mříž D400	KDB8MB	KDA8MB	KDI8MB	KDJ8MB
	LE81		Víko E600, bez odvětrání	KEB81B	KEA81B	KEI81B	KEJ81B
	LE82		Víko E600, s odvětráním	KEB82B	KEA82B	KEI82B	KEJ82B
	LE8M		Kruhová mříž E600	KEB8MB	KEA8MB	KEI8MB	KEJ8MB

Europa 7

Standard pro místní komunikace.



				Rámy			
						JDR17	
						Roznášecí rám	
Víka	LD71		Víko D400, bez odvětrání			KDI71B	
	LD72		Víko D400, s odvětráním			KDI72B	
	LD7M		Kruhová mříž D400			KDI7MB	
	LC71		Víko C250, bez odvětrání			KCI71B	
	LC72		Víko C250, s odvětráním			KCI72B	
	LC7M		Kruhová mříž C250			KCI7MB	
	LB71		Víko B125, bez odvětrání			KBI71B	
	LB72		Víko B125, s odvětráním			KBI72B	
	LB7M		Kruhová mříž B125			KBI7MB	

JERG8		JERH8		LDRL8		LDRK8		LERM8		LERN8		Třída zatížení
Roznášecí rám 1200 mm		Roznášecí rám 1200 mm		Litinový rám		Litinový rám		Samonivelační rám		Samonivelační rám		
		Sosazením pro lapač				Sosazením pro lapač				Sosazením pro lapač		
KDG81B		KDH81B		KDL81B		KDK81B		KDM81B		KDN81B		D400
KDG82B		KDH82B		KDL82B		KDK82B		KDM82B		KDN82B		
KDG8MB		KDH8MB		KDL8MB		KDK8MB		KDM8MB		KDN8MB		
KEG81B		KEH81B						KEM81B		KEN81B		E600
KEG82B		KEH82B						KEM82B		KEN82B		
KEG8MB		KEH8MB						KEM8MB		KEN8MB		

JDRG7			LDRL7		LDRK7					Třída zatížení
Roznášecí rám			Litinový rám		Litinový rám					
					Sosazením pro lapač					
KDG71B			KDL71B		KDK71B					D400
KDG72B			KDL72B		KDK72B					
KDG7MB			KDL7MB		KDK7MB					
KCG71B			KCL71B		KCK71B					C250
KCG72B			KCL72B		KCK72B					
KCG7MB			KCL7MB		KCK7MB					
KBG71B			KBL71B		KBK71B					B125
KBG72B			KBL72B		KBK72B					
KBG7MB			KBL7MB		KBK7MB					

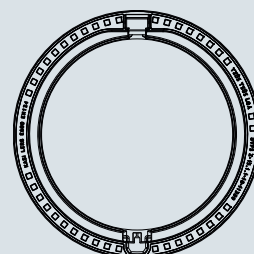
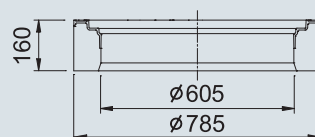
JER B8 / JER B9

Europa 8



Litino-betonový rám

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	81 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	10 ks/pal



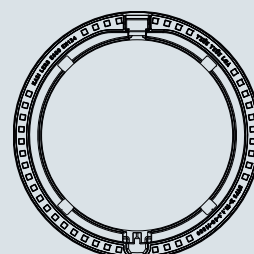
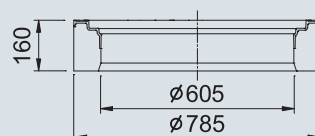
JER A8 / JER A9

Europa 8



Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	81 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	10 ks/pal

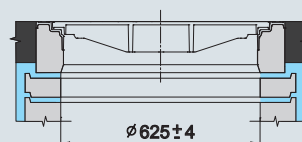


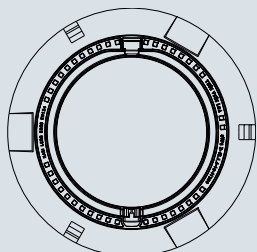
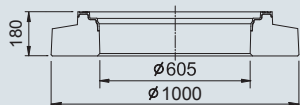
Popis rámu:

- Kombinace tvárné litiny a kvalitního betonu.
- Výška 160 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
- Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti ráům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
- Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před destrukcí.
- Doporučujeme jako standardní typ rámu pro běžné použití.

Zabudování rámu:

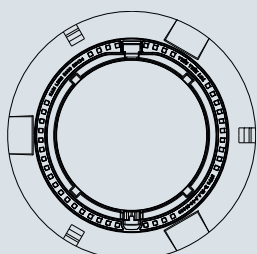
- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.





Roznášecí rám 1000 mm

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	154 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	6 ks/pal



Roznášecí rám 1000 mm s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	154 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	6 ks/pal

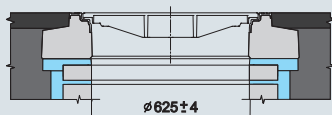


Popis rámu:

- Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- Rám o vnějším průměru 1000 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
- V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
- Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř. v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
- Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



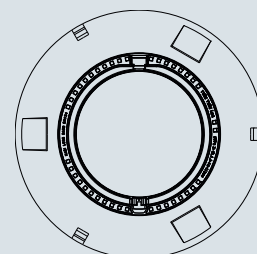
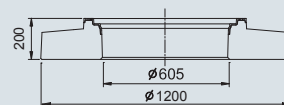
JER G8 / JER G9

Europa 8



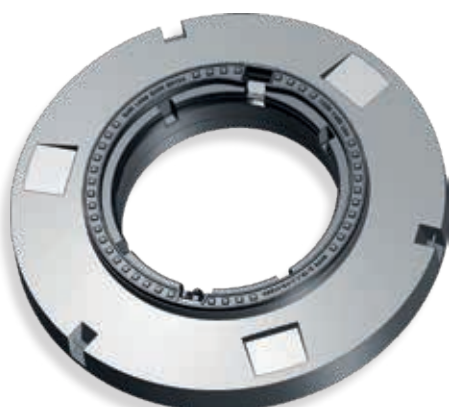
Roznášecí rám 1200 mm

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	265 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	5 ks/pal



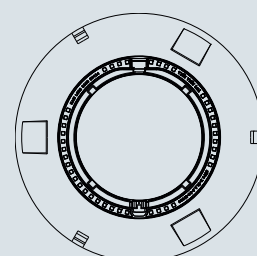
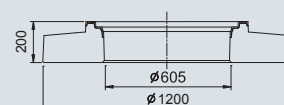
JER H8 / JER H9

Europa 8



Roznášecí rám 1200 mm s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	265 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	5 ks/pal

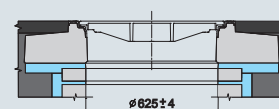


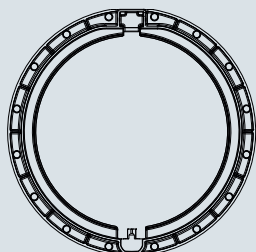
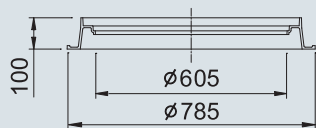
Popis rámu:

- Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- Rám o vnějším průměru 1200 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
- V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
- Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř. v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
- Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

Zabudování rámu:

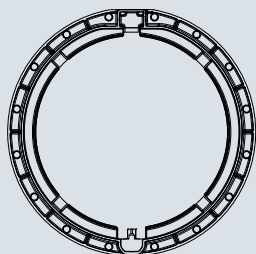
- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.





Litínový rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	22 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D400
Balení:	16 ks/pal



Litínový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina
Hmotnost:	23 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D400
Balení:	16 ks/pal

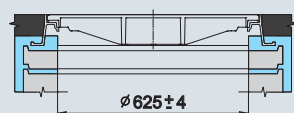


Popis rámu:

- Celolitínový rám s patkou.
- Výška rámu 100 mm je vhodná pro zabudování téměř na jakémkoli místě.
- Co nejmenší kontrolní otvory zajišťují co největší spodní plochu rámu, aby se omezila destrukce maltových spojů a betonových prvků.
- Rám není vhodný do vysoce zatěžovaných míst.
- Doporučujeme pouze jako nouzovou variantu na místa, kam se nevejde jiný typ rámu!

Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



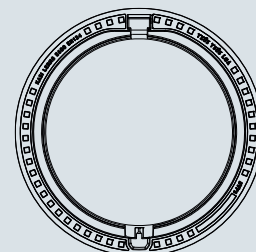
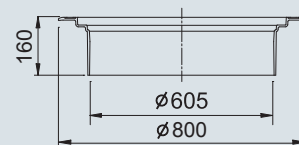
LERM8 / LERM9

Europa 8



Samonivelační rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	31 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	14 ks/pal



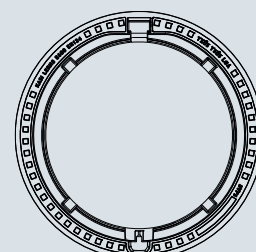
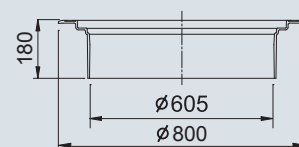
LERN8 / LERN9

Europa 8



Samonivelační rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina
Hmotnost:	32 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	14 ks/pal

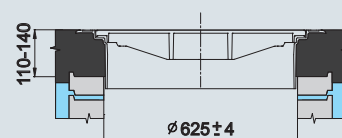


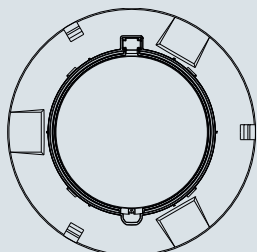
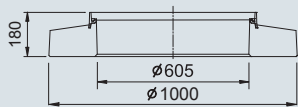
Popis rámu:

- | Celolitinový samonivelační (plovoucí) rám.
- | Není nutný žádný protikus (vodící prstenec) rám se pohybuje uvnitř vyrovnávacího prstence.
- | Rám není pevně spojen s šachtou, proto se může pohybovat spolu s vrchní vrstvou vozovky. Díky tomu nedochází k odtržení asfaltu od rámu a vzniku trhlin.
- | Samonivelací rám zajišťuje hladké přejezdy.
- | Doporučujeme jako nejvhodnější variantu pro nejvíce zatěžovaná místa!

Zabudování rámu:

- | Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- | Mezi vyrovnávacím prstencem a konusem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa.
- | Rám musí být uložen do kvalitně ztuhlého asfaltu, aby nedošlo k jeho propadnutí při provozu.





Roznášecí rám

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	145 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D400
Balení:	6 ks/pal

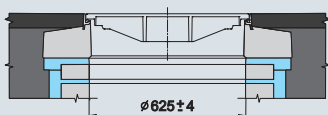


Popis rámu:

- | Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- | Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám v rámu.
- | Rám o vnějším průměru 1000 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
- | V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
- | Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř. v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
- | Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

Zabudování rámu:

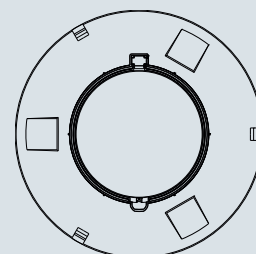
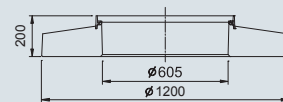
- | Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- | Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.





Roznášecí rám

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	265 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D400
Balení:	5 ks/pal

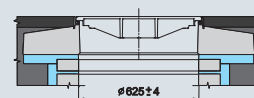


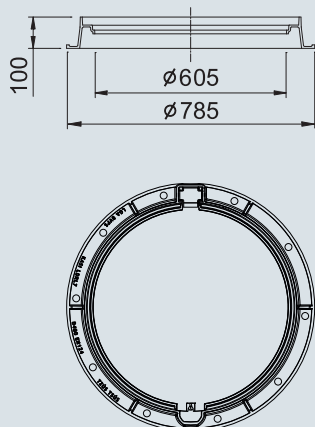
Popis rámu:

- Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám v rámu.
- Rám o vnějším průměru 1200 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
- V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
- Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř. v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
- Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

Zabudování rámu:

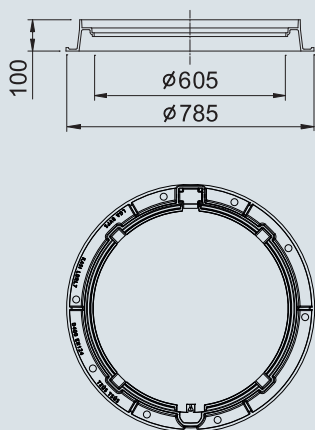
- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.





Litínový rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	20 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D400
Balení:	20 ks/pal



Litínový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina
Hmotnost:	21kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D400
Balení:	20 ks/pal

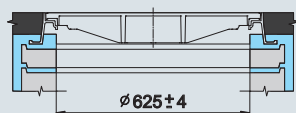


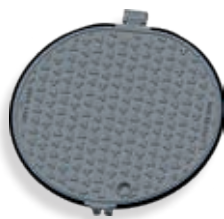
Popis rámu:

- Celolitínový rám s patkou.
- Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám v rámu.
- Výška rámu 100 mm je vhodná pro zabudování téměř na jakémkoli místě.
- Co nejmenší kontrolní otvory zajišťují co největší spodní plochu rámu, aby se omezila destrukce maltových spojů a betonových prvků.
- Rám není vhodný do vysoce zatěžovaných míst.
- Doporučujeme pouze jako nouzovou variantu na místa, kam se nevejde jiný typ rámu!

Zabudování rámu:

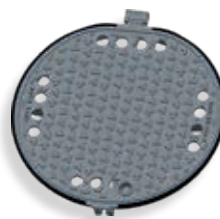
- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



LD91**Europa 9**

**Víko D400,
bez odvětrání**

Hmotnost: 41,5 kg

LD92**Europa 9**

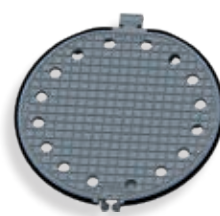
**Víko D400,
s odvětráním**

Hmotnost: 40,5 kg

LD95**Europa 9**

**Víko D400,
bez odvětrání
Tichý design**

Hmotnost: 44,5 kg

LD96**Europa 9**

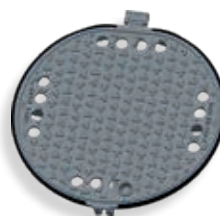
**Víko D400,
s odvětráním
Tichý design**

Hmotnost: 43 kg

LE91**Europa 9**

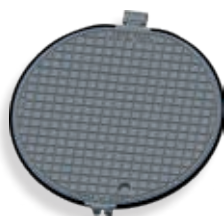
**Víko E600,
bez odvětrání**

Hmotnost: 45 kg

LE92**Europa 9**

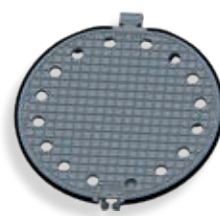
**Víko E600,
s odvětráním**

Hmotnost: 44,5 kg

LE95**Europa 9**

**Víko E600,
bez odvětrání
Tichý design**

Hmotnost: 46,5 kg

LE96**Europa 9**

**Víko E600,
s odvětráním
Tichý design**

Hmotnost: 46 kg

LD81**Europa 8**

**Víko D400,
bez odvětrání**

Hmotnost: 37,5 kg

LD82**Europa 8**

**Víko D400,
s odvětráním**

Hmotnost: 36 kg

LD8M**Europa 8**

**Kruhová mříž
D400**

Hmotnost: 34 kg

LE81**Europa 8**

**Víko E600,
bez odvětrání**

Hmotnost: 44 kg

LE82	Europa 8
	Víko E600, s odvětráním Hmotnost: 43kg

LE8M	Europa 8
	Kruhová mříž E600 Hmotnost: 41,5kg

LD71	Europa 7
	Víko D400, bez odvětrání Hmotnost: 33kg

LD72	Europa 7
	Víko D400, s odvětráním Hmotnost: 32kg

LD7M	Europa 7
	Kruhová mříž D400 Hmotnost: 31kg

LC71	Europa 7
	Víko C250, bez odvětrání Hmotnost: 30kg

LC72	Europa 7
	Víko C250, s odvětráním Hmotnost: 29kg

LC7M	Europa 7
	Kruhová mříž C250 Hmotnost: 27kg

LB71	Europa 7
	Víko B125, bez odvětrání Hmotnost: 25,5kg

LB72	Europa 7
	Víko B125, s odvětráním Hmotnost: 25kg

LB7M	Europa 7
	Kruhová mříž B125 Hmotnost: 23,5kg

Možnosti vík **Europa**

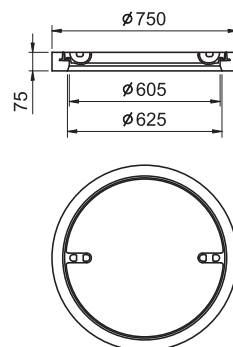
- | Volitelné dodání bez čepu
- | Zajištění šroubem se západkou

POKLOPY TŘÍDY A15

Poklop KAB01 EN124-2 A15 BG/BG bez odvětrání



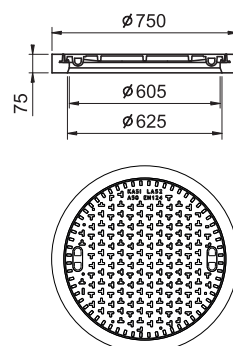
Rám:	LAR A50 EN124-2
Víko:	LA01 A15 EN124-2
Hmotnost:	72 kg
Balení po:	16 ks/pal
Objednací kód:	KAB01



Poklop KAB02 EN124-2 A15 BG/GU bez odvětrání



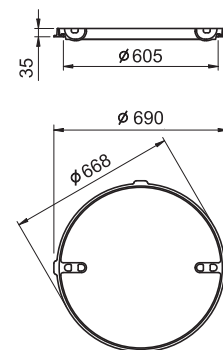
Rám:	LAR A50 EN124-2
Víko:	LA02 A15 EN124-2
Hmotnost:	51 kg
Balení po:	16 ks/pal
Objednací kód:	KAB02



Poklop KAL01 EN124-2 A15 GU/BG bez odvětrání



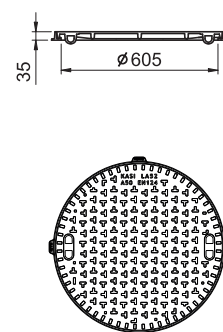
Rám:	LAR A15 EN124-2
Víko:	LA01 A15 EN124-2
Hmotnost:	47 kg
Balení po:	30 ks/pal
Objednací kód:	KAL01



Poklop KAL02 EN124-2 A15 GU/GU bez odvětrání



Rám:	LAR A15 EN124-2
Víko:	LA02 A15 EN124-2
Hmotnost:	25 kg
Balení po:	30 ks/pal
Objednací kód:	KAL02

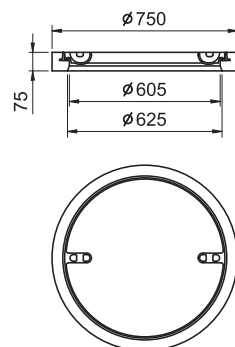


POKLOPY TŘÍDY A50

Poklop KAB51 EN124-2 A50 BG/BG bez odvětrání



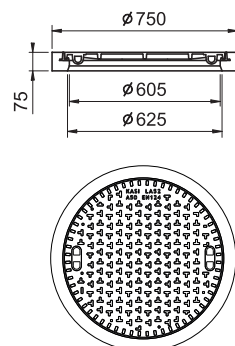
Rám:	LAR A50 EN124-2
Víko:	LA01 A50 EN124-2
Hmotnost:	84 kg
Balení po:	16 ks/pal
Objednací kód:	KAB51



Poklop KAB52 EN124-2 A50 BG/GU bez odvětrání



Rám:	LAR A50 EN124-2
Víko:	LA02 A50 EN124-2
Hmotnost:	84 kg
Balení po:	16 ks/pal
Objednací kód:	KAB52



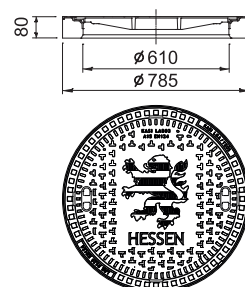
TŘÍDA A15, A50

POKLOPY TŘÍDY A50 S LOGEM

Poklop KAB803 EN124-2 A50 BG/GU bez odvětrání

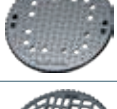


Rám:	LBRB B125 EN124-2
Víko:	LAB03 A50 EN124-2
Hmotnost:	76 kg
Balení po:	12 ks/pal
Objednací kód:	KAB803



Německá řada B125 a C250

(Zapuštění dosedací plochy
v rámu 26 mm)

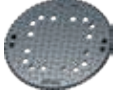
					Rámy		
					LBRB	LBRA	LBRL
							
					Litino-betonový rám	Litino-betonový rám	Litínový rám
						Sosazením pro lapač	
Víka	LB01		Bez odvětrání, B125	Litino-betonové víko	KBB01	KBA01	KBL01
	LB02		S odvětráním, B125	Litino-betonové víko	KBB02	KBA02	KBL02
	LB03		Bez odvětrání, B125	Litínové víko	KBB03	KBA03	KBL03
	LB04		S odvětráním, B125	Litínové víko	KBB04	KBA04	KBL04
	LB0M		Vtoková mříž, B125	Litínové víko	KBB0M	KBA0M	KBL0M

Poklopy s pantem B125 a C250

					Rámy	
					LBRP / LCRP	JCRC
						
					Litínový rám	Litino-betonový rám
						PUR vložka
Víka	LB11		Bez odvětrání, B125	Litínové víko	KBP11	KBC11
	LC11		Bez odvětrání, C250	Litínové víko	KCP11	KCC11
	LC12		S odvětráním, C250	Litínové víko	KCP12	KCC12

Rakouská řada B125 a C250

(Zapuštění dosedací plochy
v rámu 18 mm)

					Rámy				
					LCRAR	LCRLR	LCRKR	LCRBG	LBRLG
									
					Litino-betonový rám	Litínový rám	Litínový rám	Litino-betonový rám	Litínový rám
					Sosazením pro lapač		Sosazením pro lapač	Rám s PUR tlumící vložkou	Rám s PUR tlumící vložkou
Víka	LBS01		Bez odvětrání, B125	litino-betonové víko	KBAR01	KBLR01	KBKR01	KBBG01	KBLG01
	LBS02		S odvětráním, B125	litino-betonové víko	KBAR02	KBLR02	KBKR02	KBBG02	KBLG02
	LBS03		Bez odvětrání, B125	litinové víko	KBAR03	KBLR03	KBKR03	KBBG03	KBLG03
	LBS04		S odvětráním, B125	litinové víko	KBAR04	KBLR04	KBKR04	KBBG04	KBLG04
	LBS0M		Vtoková mříž, B125	litinové víko	KBAR0M	KBLR0M	KBKR0M	KBBG0M	KBLG0M
	LCS01		Bez odvětrání, C250	litino-betonové víko	KCAR01	KCLR01	KCKR01	KCBG01	
	LCS02		S odvětráním, C250	litino-betonové víko	KCAR02	KCLR02	KCKR02	KCBG02	
	LCS03		Bez odvětrání, C250	litinové víko	KCAR03	KCLR03	KCKR03	KCBG03	
	LCS04		S odvětráním, C250	litinové víko	KCAR04	KCLR04	KCKR04	KCBG04	
	LCS0M		Vtoková mříž, C250	litinové víko	KCAR0M	KCLR0M	KCKR0M	KCBG0M	

MATICE B125, C250

Poklopy v rámech LCRBG a LBRLG lze volitelně zajistit dvěma šrouby.

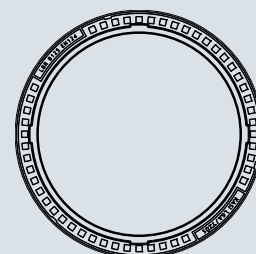
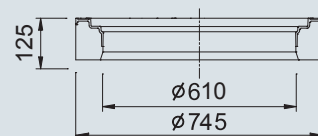
L B R B

B125



Litino-betonový rám

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	48 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	B125
Balení:	12 ks/pal



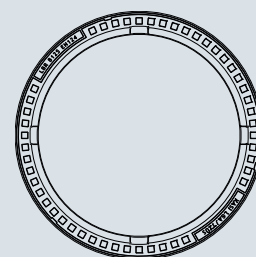
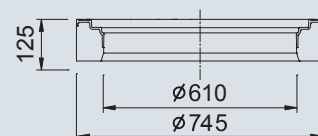
L B R A

B125



Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	48 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	B125
Balení:	12 ks/pal

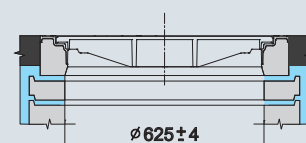


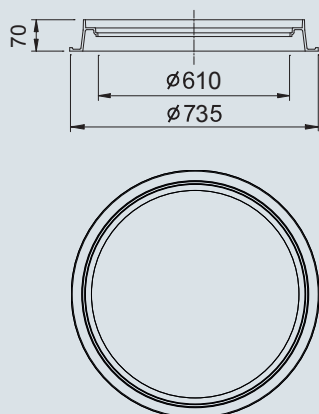
Popis rámu:

- Kombinace tvárné litiny a kvalitního betonu.
- Výška 125 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
- Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti ráům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
- Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před destrukcí.
- Doporučujeme jako standardní typ rámu pro běžné použití.

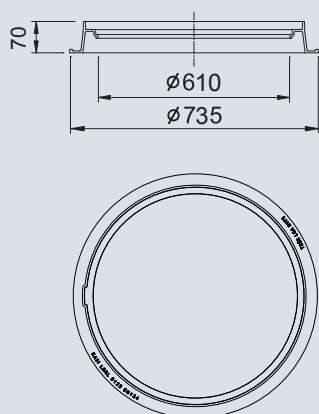
Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



B125**LBRL****Litínový rám**

Materiál:	Litina
Hmotnost:	14 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	B125
Balení:	20 ks/pal

**B125****LBRLG****Litínový rám
s PUR tlumící vložkou**

Materiál:	Litina
Hmotnost:	14 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	B125
Balení:	20 ks/pal



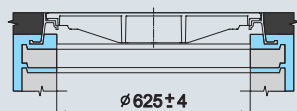
RÁMY B125

Popis rámu:

- | Celolitínový rám s patkou.
- | Výška rámu 70 mm je vhodná pro zabudování téměř na jakémkoli místě.
- | Rám bez kontrolních otvorů zajišťuje co největší spodní plochu rámu, aby se omezila destrukce maltových spojů a betonových prvků pod rámem.
- | Víka v rámu LBRLG lze objednat se zajištěním šrouby

Zabudování rámu:

- | Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- | Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



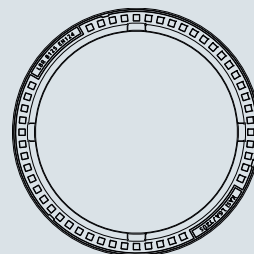
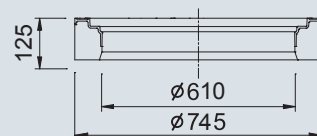
LCRAR



Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	48 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	C250
Balení:	12 ks/pal

B125 a C250



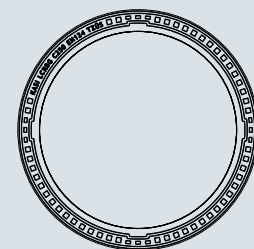
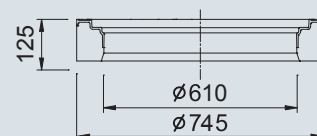
LCRBG



Litino-betonový rám s PUR tlumící vložkou

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	48 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	C250
Balení:	12 ks/pal

B125 a C250

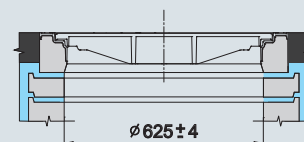


Popis rámu:

- Kombinace tvárné litiny a kvalitního betonu.
- Výška 125 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
- Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti ráům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
- Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před destrukcí.
- Doporučujeme jako standardní typ rámu pro běžné použití.
- Víka v rámu LCRBG lze objednat se zajištěním šrouby

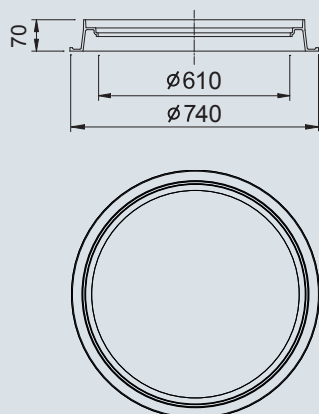
Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



B125 a C250

LCRLR



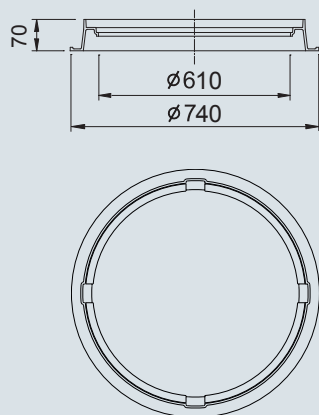
Litínový rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	14 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	C250
Balení:	20 ks/pal



B125 a C250

LCRKR



Litínový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina
Hmotnost:	13 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	C250
Balení:	20 ks/pal



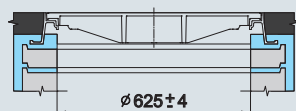
RÁMY B125, C250

Popis rámu:

- Celolitínový rám s patkou.
- Výška rámu 70 mm je vhodná pro zabudování téměř na jakémkoli místě.
- Rám bez kontrolních otvorů zajišťuje co největší spodní plochu rámu, aby se omezila destrukce maltových spojů a betonových prvků pod rámem.

Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



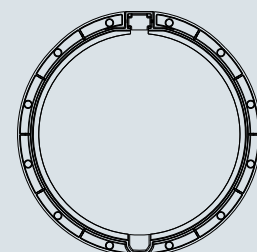
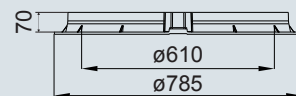
L B R P

B125 a C250



Litínový rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	12 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	B125
Balení:	20 ks/pal



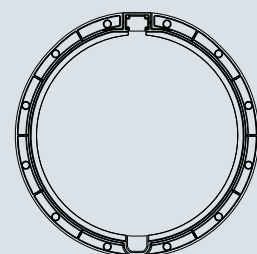
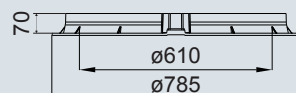
L C R P

B125 a C250



Litínový rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	12 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	C250
Balení:	20 ks/pal

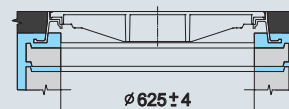


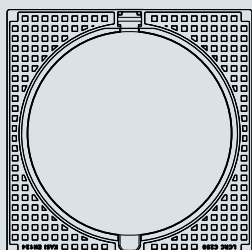
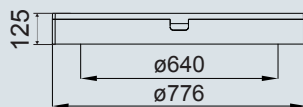
Popis rámu:

- Celolitínový rám s patkou.
- Výška rámu 70 mm je vhodná pro zabudování téměř na jakémkoli místě.
- Rám bez kontrolních otvorů zajišťuje co největší spodní plochu rámu, aby se omezila destrukce maltových spojů a betonových prvků pod rámem.

Zabudování rámu:

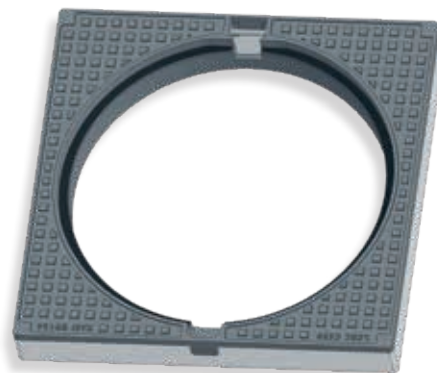
- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.





Litino-betonový rám

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	76 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	C250
Balení:	12 ks/pal

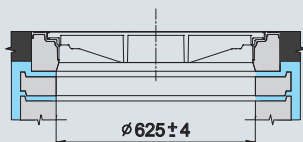


Popis rámu:

- Výška 125 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
- Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti ráům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
- Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před destrukcí.

Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



LB01

**Litino-betonové
víko, B125
Bez odvětrání**

Hmotnost: 54 kg

LB02

**Litino-betonové
víko, B125
S odvětráním**

Hmotnost: 54 kg

LB03

**Litínové víko,
B125
Bez odvětrání**

Hmotnost: 24 kg

LB04

**Litínové víko,
B125
S odvětráním**

Hmotnost: 24 kg

LB0M

**Litínové víko,
B125
Vtoková mříž**

Hmotnost: 24 kg

LBS01

**Litino-betonové
víko, B125
Bez odvětrání**

Hmotnost: 54 kg

LBS02

**Litino-betonové
víko, B125
S odvětráním**

Hmotnost: 54 kg

LBS03

**Litínové víko,
B125
Bez odvětrání**

Hmotnost: 24 kg

LBS04

**Litínové víko,
B125
S odvětráním**

Hmotnost: 24 kg

LBS0M

**Litínové víko,
B125
Vtoková mříž**

Hmotnost: 24 kg

LCS01



**Litino-betonové
víko, C250
Bez odvětrání**

Hmotnost: 62 kg

LCS02



**Litino-betonové
víko, C250
S odvětráním**

Hmotnost: 54 kg

LCS03



**Litínové víko,
C250
Bez odvětrání**

Hmotnost: 28 kg

LCS04



**Litínové víko,
C250
S odvětráním**

Hmotnost: 28 kg

LCS0M



**Litínové víko,
C250
Vtoková mříž**

Hmotnost: 26 kg

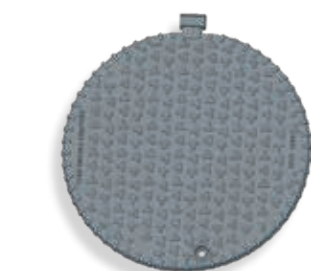
LB11



**Litínové víko,
B125
Bez odvětrání**

Hmotnost: 24 kg

LC11



**Litínové víko,
C250
Bez odvětrání**

Hmotnost: 28 kg

LC12



**Litínové víko,
C250
S odvětráním**

Hmotnost: 28 kg

Standardní řada D400

Rámy

JDRB	JDRA	JFRI	JFRJ	JFRG
				
Litino-betonový rám	Litino-betonový rám	Roznášecí rám 1000 mm	Roznášecí rám 1000 mm	Roznášecí rám 1200 mm
	s osazením pro lapač		s osazením pro lapač	

VÍKA	LD01		S odvětráním, litino-betonové víko		KDB01	KDA01	KDI01	KDJ01	KDG01
	LD02		Bez odvětrání, litino-betonové víko		KDB02	KDA02	KDI02	KDJ02	KDG02
	LD03		S odvětráním, litinové víko		KDB03	KDA03	KDI03	KDJ03	KDG03
	LD05		Bez odvětrání, litinové víko		KDB05	KDA05	KDI05	KDJ05	KDG05
	LD07		Bez odvětrání, litino-betonové víko	Otevírání na klíč	KDB07	KDA07	KDI07	KDJ07	KDG07
	LD08		Bez odvětrání, litinové víko	Otevírání na klíč	KDB08	KDA08	KDI08	KDJ08	KDG08
	LD16		S odvětráním, litino-betonové víko		KDB16	KDA16	KDI16	KDJ16	KDG16
	LD0M		Vtoková mříž		KDB0M	KDA0M	KDI0M	KDJ0M	KDG0M
KASI-PUR	LD61		S odvětráním, litino-betonové víko	Bezvúlové KASI-PUR,	KDB61	KDA61	KDI61	KDJ61	KDG61
	LD62		Bez odvětrání, litino-betonové víko	Bezvúlové KASI-PUR,	KDB62	KDA62	KDI62	KDJ62	KDG62
	LD63		S odvětráním, litinové víko	Bezvúlové KASI-PUR	KDB63	KDA63	KDI63	KDJ63	KDG63
	LD65		Bez odvětrání, litinové víko	Bezvúlové KASI-PUR	KDB65	KDA65	KDI65	KDJ65	KDG65
	LD68		Bez odvětrání, litinové víko	Bezvúlové KASI-PUR, otevírání na klíč	KDB68	KDA68	KDI68	KDJ68	KDG68

JFRH	LDRL	LDRK	LERM	LERN	JFRT	JFRQ	JFRC
							
Roznášecí rám 1200 mm	Litinový rám	Litinový rám	Samonivelační rám	Samonivelační rám	Litino-betonový rám	Litino-betonový rám	Litino-betonový rám
s osazením pro lapač		s osazením pro lapač		s osazením pro lapač	s osazením pro lapač		s osazením pro lapač
KDH01	KDL01	KDK01	KDM01	KDN01	KDT01	KDQ01	
KDH02	KDL02	KDK02	KDM02	KDN02	KDT02	KDQ02	
KDH03	KDL03	KDK03	KDM03	KDN03	KDT03	KDQ03	
KDH05	KDL05	KDK05	KDM05	KDN05	KDT05	KDQ05	
KDH07	KDL07	KDK07	KDM07	KDN07	KDT07	KDQ07	
KDH08	KDL08	KDK08	KDM08	KDN08	KDT08	KDQ08	
KDH16	KDL16	KDK16	KDM16	KDN16	KDT16	KDQ16	
KDH0M	KDL0M	KDK0M	KDM0M	KDN0M	KDT0M	KDQ0M	KDC0M
KDH61	KDL61	KDK61	KDM61	KDN61	KDT61	KDQ61	KDC61
KDH62	KDL62	KDK62	KDM62	KDN62	KDT62	KDQ62	KDC62
KDH63	KDL63	KDK63	KDM63	KDN63	KDT63	KDQ63	KDC63
KDH65	KDL65	KDK65	KDM65	KDN65	KDT65	KDQ65	KDC65
KDH68	KDL68	KDK68	KDM68	KDN68	KDT68	KDQ68	KDC68

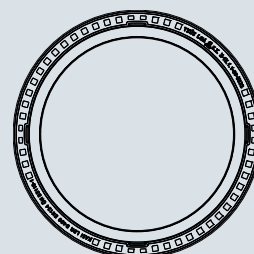
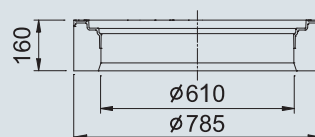
J D R B



Litino-betonový rám

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	74 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D400
Balení:	8 ks/pal

D400



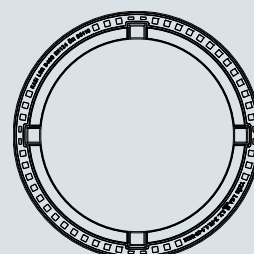
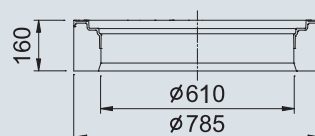
J D R A



Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	74 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D400
Balení:	8 ks/pal

D400

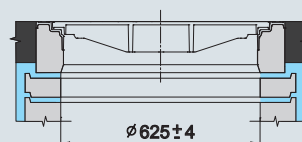


Popis rámu:

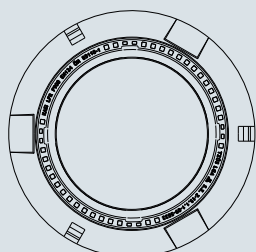
- Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- Tlumič vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám.
- Výška rámu 160 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
- Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti ráům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
- Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před rozdrčením.
- Doporučujeme jako standardní typ rámu pro běžné použití.

Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



F900

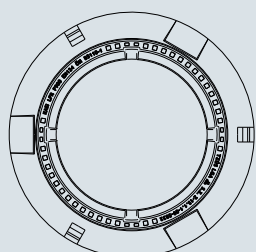


Roznášecí rám 1000 mm

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	152 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	6 ks/pal

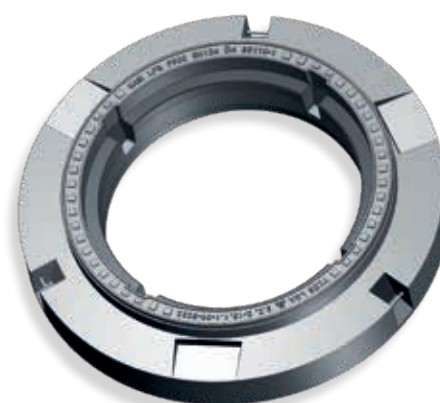


F900



Roznášecí rám 1000 mm s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	152 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	6 ks/pal



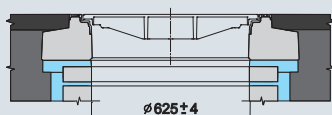
RÁMY D400

Popis rámu:

- Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám.
- Rám o vnějším průměru 1000 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
- V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
- Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř. v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
- Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



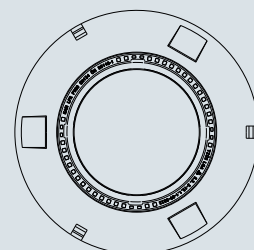
JFRG



Roznášecí rám 1200 mm

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	258 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F600
Balení:	5 ks/pal

F600



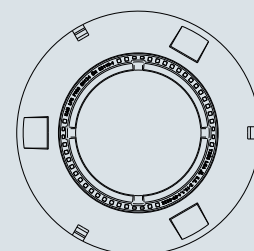
JFRH



Roznášecí rám 1200 mm s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	258 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F600
Balení:	5 ks/pal

F600

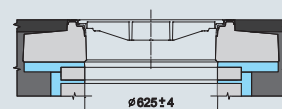


Popis rámu:

- Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám.
- Rám o vnějším průměru 1200 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
- V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
- Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř. v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
- Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

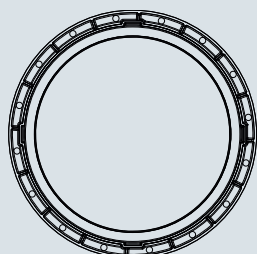
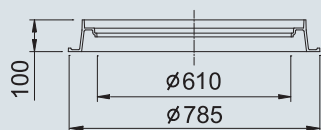
Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



D400

LDRL



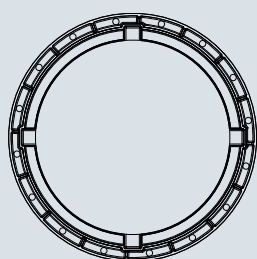
Litínový rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	21kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D400
Balení:	10 ks/pal



D400

LDRK



Litínový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina
Hmotnost:	21kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D400
Balení:	10 ks/pal



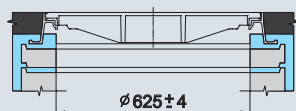
RÁMY D400

Popis rámu:

- | Celolitínový rám s patkou.
- | Tlumič vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám.
- | Výška rámu 100 mm je vhodná pro zabudování téměř na jakémkoli místě.
- | Co nejmenší kontrolní otvory zajišťují co největší spodní plochu rámu, aby se omezila destrukce maltových spojů a betonových prvků.
- | Rám není vhodný do vysoce zatěžovaných míst.
- | Doporučujeme pouze jako nouzovou variantu na místa, kam se nevejde jiný typ rámu!

Zabudování rámu:

- | Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- | Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



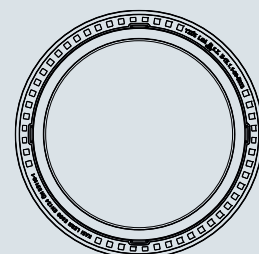
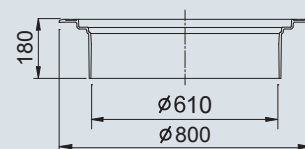
LERM



Samonivelační rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	30 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	10 ks/pal

D400



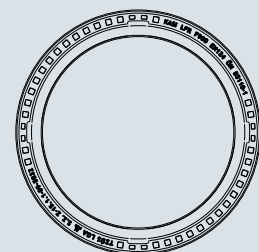
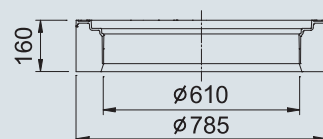
JFRQ



Litino-betonový rám

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	76 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	8 ks/pal

F900

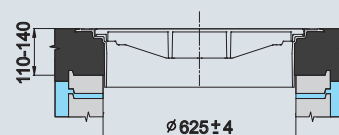


Popis rámu:

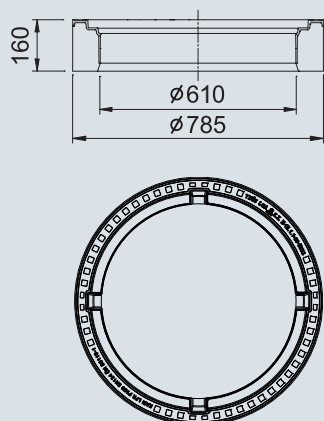
- | Celolitinový samonivelační (plovoucí) rám.
- | Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám.
- | Není nutný žádný protikus (vodící prstenec) rám se pohybuje uvnitř vyrovnávacího prstence.
- | Rám není pevně spojen s šachtou, proto se může pohybovat spolu s vrchní vrstvou vozovky. Díky tomu nedochází k odtržení asfaltu od rámu a vzniku trhlin.
- | Samonivelací rám zajišťuje hladké přejezdy.
- | Doporučujeme jako nejvhodnější variantu pro nejvíce zatěžovaná místa!

Zabudování rámu:

- | Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- | Mezi vyrovnávacím prstencem a konusem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa.
- | Rám musí být uložen do kvalitně ztuhlého asfaltu, aby nedošlo k jeho propadnutí při provozu.



F900

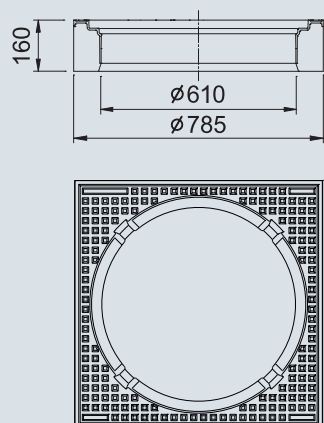


Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	76 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	8 ks/pal

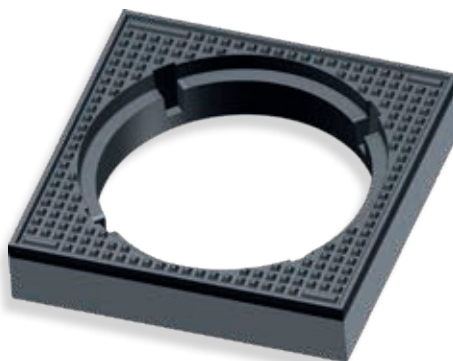


F900



Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	150 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	5 ks/pal



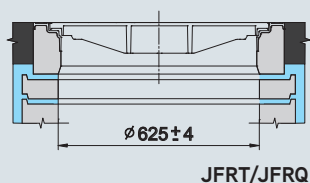
RÁMY D400

Popis rámu:

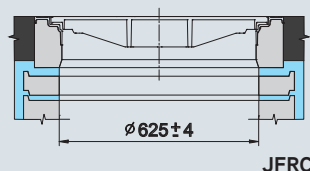
- Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- Výška rámu 160 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
- Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti ráům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
- Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před rozdrčením.
- JFRT** Odolnější varianta klasického betono-litinového rámu, u kterého litina chrání celou vnitřní stranu rámu.
- JFRQ** Jako **JFRT** bez osazení pro lapač
- JFRC** Rám je dle DIN 19584-6. Rám bez tlumící vložky.

Zabudování rámu:

- JFRT/JFRQ** Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- JFRC** Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



JFRT/JFRQ



JFRC

LD01

**Litino-betonové
víko, s odvětráním**

Hmotnost: 83 kg

LD02

**Litino-betonové
víko, bez odvětrání**

Hmotnost: 85 kg

LD03

**Litínové víko,
s odvětráním**

Hmotnost: 82 kg

LD05

**Litínové víko,
bez odvětrání**

Hmotnost: 83 kg

LD07

**Litino-betonové
víko, bez odvětrání
Otevírání na klíč**

Hmotnost: 84 kg

LD08

**Litínové víko,
bez odvětrání
Otevírání na klíč**

Hmotnost: 82 kg

LD16

**Litino-betonové
víko, s odvětráním**

Hmotnost: 91 kg

LD0M

Vtoková mříž

Hmotnost: 93 kg

LD61	KASI-PUR
	Litino-betonové víko, s odvětráním S tlumící vložkou KASI-PUR Hmotnost: 90 kg

LD62	KASI-PUR
	Litino-betonové víko, bez odvětrání S tlumící vložkou KASI-PUR Hmotnost: 91 kg

LD63	KASI-PUR
	Litínové víko, s odvětráním S tlumící vložkou KASI-PUR Hmotnost: 81 kg

LD65	KASI-PUR
	Litínové víko, bez odvětrání S tlumící vložkou KASI-PUR Hmotnost: 81 kg

LD68	KASI-PUR
	Litínové víko, bez odvětrání S tlumící vložkou KASI-PUR, otevírání na klíč Hmotnost: 81 kg

Poklopy pro zadláždění

LD0K	
	Poklop pro zadláždění bez odvětrání Hmotnost: 90 kg

LD0P	
	Poklop pro zadláždění s odvětráním Hmotnost: 90 kg

E600, F900

Rámy

JFRT	JFRQ	JFRI	JFRJ
			
Litino-betonový rám	Litino-betonový rám	Roznášecí rám 1000 mm	Roznášecí rám 1000 mm
s osazením pro lapač			s osazením pro lapač

Vlka	LF01		Sodvětráním, litino-betonové vlko		KFT01	KFQ01	KFI01	KFJ01
	LF02		Bez odvětrání, litino-betonové vlko		KFT02	KFQ02	KFI02	KFJ02
	LF03		Sodvětráním, litinové vlko		KFT03	KFQ03	KFI03	KFJ03
	LF05		Bez odvětrání, litinové vlko		KFT05	KFQ05	KFI05	KFJ05
	LF0M		Vtoková mříž		KFT0M	KFQ0M	KFI0M	KFJ0M
	LF61		Sodvětráním, litino-betonové vlko	S tlumící vložkou KASI-PUR	KFT61	KFQ61	KFI61	KFJ61
KASI-PUR	LF62		Bez odvětrání, litino-betonové vlko	S tlumící vložkou KASI-PUR	KFT62	KFQ62	KFI62	KFJ62
	LF63		Sodvětráním, litinové vlko	S tlumící vložkou KASI-PUR	KFT63	KFQ63	KFI63	KFJ63
	LF65		Bez odvětrání, litinové vlko	S tlumící vložkou KASI-PUR	KFT65	KFQ65	KFI65	KFJ65
	LF68		Bez odvětrání, litino-betonové vlko	S tlumící vložkou KASI-PUR	KFT68	KFQ68	KFI68	KFJ68

JFRG	JFRH	LERM	LERN	LFRR	JFRC
					
Roznášecí rám 1200 mm	Roznášecí rám 1200 mm	Samonivelační rám	Samonivelační rám	Litinový rám	Litino-betonový rám
	s osazením pro lapač		s osazením pro lapač	s osazením pro lapač	s osazením pro lapač
KFG01	KFH01	KEM01	KEN01	KFR01	
KFG02	KFH02	KEM02	KEN02	KFR02	
KFG03	KFH03	KEM03	KEN03	KFR03	
KFG05	KFH05	KEM05	KEN05	KFR05	
KFG0M	KFH0M	KEM0M	KEN0M	KFR0M	
KFG61	KFH61	KEM61	KEN61	KFR61	KFC61
KFG62	KFH62	KEM62	KEN62	KFR62	KFC62
KFG63	KFH63	KEM63	KEN63	KFR63	KFC63
KFG65	KFH65	KEM65	KEN65	KFR65	KFC65
KFG68	KFH68	KEM68	KEN68	KFR68	KFC68

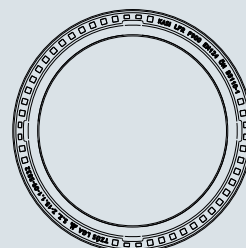
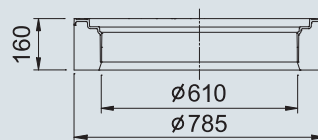
JF R Q



Litino-betonový rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	89 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	8 ks/pal

F900



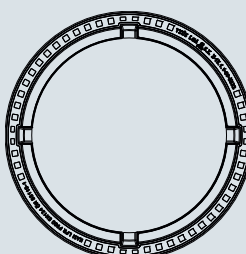
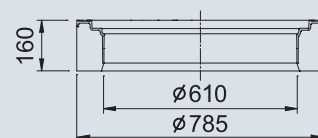
JF R T



Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	81 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	8 ks/pal

F900

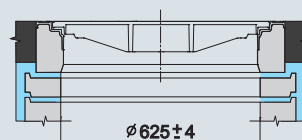


Popis rámu:

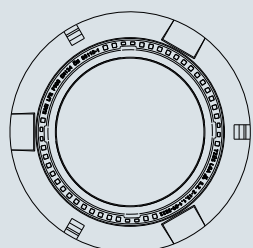
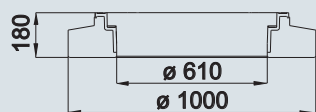
- Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám.
- Výška rámu 160 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
- Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti ráům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
- Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před rozdrčením.
- Odolnější varianta klasického betono-litového rámu, u kterého litina chrání celou vnitřní stranu rámu.

Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



F900

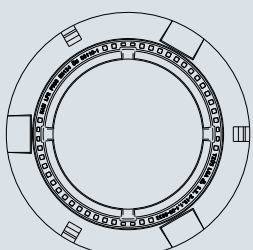


Roznášecí rám 1000 mm

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	152 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D900
Balení:	6 ks/pal

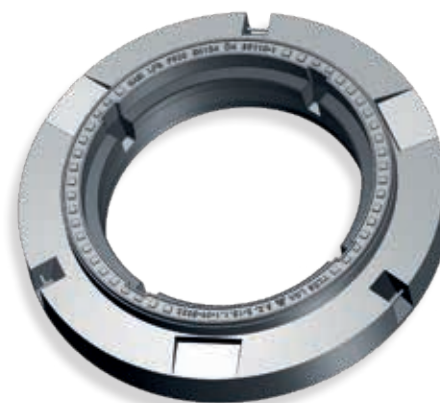


F900



Roznášecí rám 1000 mm s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	152 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	6 ks/pal

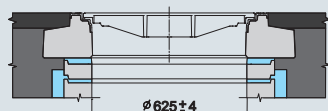


Popis rámu:

- Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám.
- Rám o vnějším průměru 1000 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
- V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
- Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř. v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
- Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



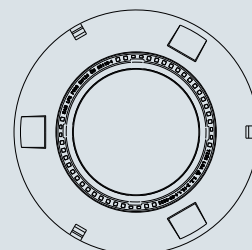
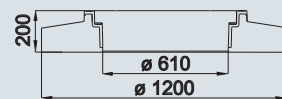
JFRG

F900



Roznášecí rám 1200 mm

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	258 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	5 ks/pal



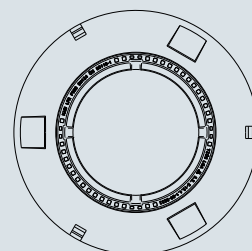
JFRH

F900



Roznášecí rám 1200 mm s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	258 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	5 ks/pal

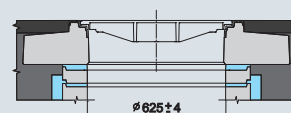


Popis rámu:

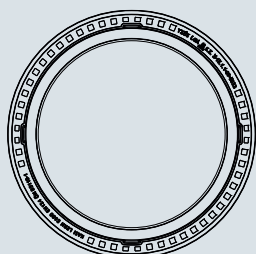
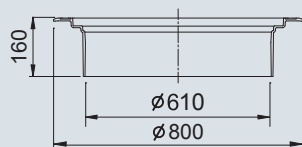
- Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám.
- Rám o vnějším průměru 1200 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
- V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
- Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř. v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
- Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

Zabudování rámu:

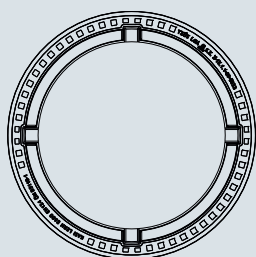
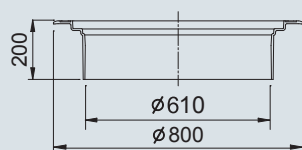
- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



E600



E600



Samonivelační rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	30 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	10 ks/pal



Samonivelační rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina
Hmotnost:	30 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	10 ks/pal

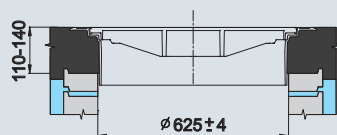


Popis rámu:

- | Celolitinový samonivelační (plovoucí) rám.
- | Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám.
- | Není nutný žádný protikus (vodící prstenec) rám se pohybuje uvnitř vyrovnávacího prstence.
- | Rám není pevně spojen s šachtou, proto se může pohybovat spolu s vrchní vrstvou vozovky. Díky tomu nedochází k odtržení asfaltu od rámu a vzniku trhlin.
- | Samonivelací rám zajišťuje hladké přejezdy.
- | Doporučujeme jako nejvhodnější variantu pro nejvíce zatěžovaná místa!

Zabudování rámu:

- | Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- | Mezi vyrovnávacím prstencem a konusem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa.
- | Rám musí být uložen do kvalitně ztuhlého asfaltu, aby nedošlo k jeho propadnutí při provozu.



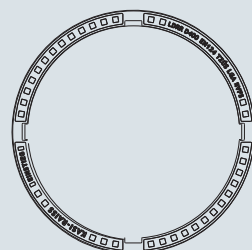
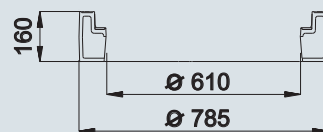
LFRR



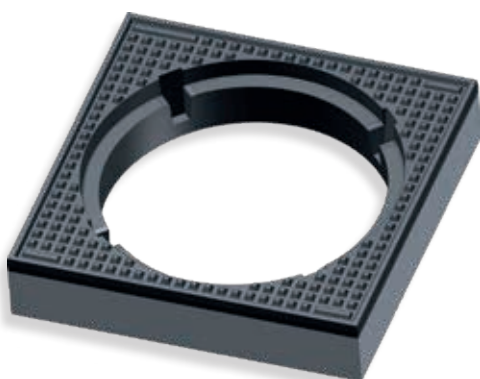
Litínový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina
Hmotnost:	50 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	8 ks/pal

F900



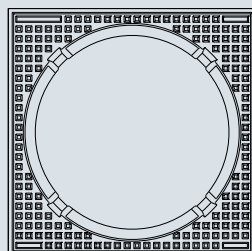
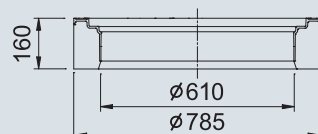
JFRC



Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	150 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	5 ks/pal

F900

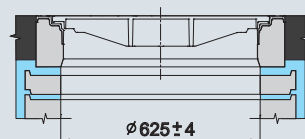


Popis rámu:

- Výška rámu 160 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
- Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti ráům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
- Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před rozdrčením.
- JFRC** Rám je dle DIN 19584-6
- JFRC** Rám je bez tlumící vložky.

Zabudování rámu:

- LFRR** Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- JFRC** Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



JFRC / LFRR

LF21

Litino-betonové
víko s odvětráním,
S tlumící vložkou,
DIN 19584

Hmotnost: 91 kg

LF23

Litínové víko
s odvětráním,
S tlumící vložkou

Hmotnost: 84 kg

LF22

Litino-betonové
víko bez odvětrání,
S tlumící vložkou

Hmotnost: 91 kg

LF25

Litínové víko
bez odvětrání,
S tlumící vložkou

Hmotnost: 85 kg

LF61**KASI-PUR**

Betono-litínové
víko, odvětrané
S tlumící vložkou
KASI-PUR

Hmotnost: 91 kg

LF63**KASI-PUR**

Litínové víko,
odvětrané
S tlumící vložkou
KASI-PUR

Hmotnost: 84 kg

LF62**KASI-PUR**

Litino-betonové
víko, neodvětrané
S tlumící vložkou
KASI-PUR

Hmotnost: 91 kg

LF65**KASI-PUR**

Litínové víko,
neodvětrané
S tlumící vložkou
KASI-PUR

Hmotnost: 85 kg

LF68**KASI-PUR**

Litino-betonové
víko, neodvětrané
S tlumící vložkou
KASI-PUR

Hmotnost: 84 kg

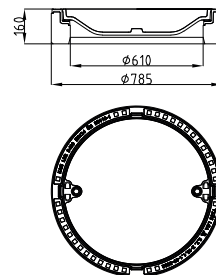
VODOTĚSNÉ A PLYNOTĚSNÉ POKLOPY D400

- | Speciální těsnicí vložka z PUR
- | Zajištění 2 šrouby
- | Odolnost 0,5 bar (5 m vodního sloupce)
- | Vhodné do hal, záplavových oblastí a pro ochranu technologií

KDBV12BN | Vodo-plynotěsný poklop KDBV12BN EN124-2



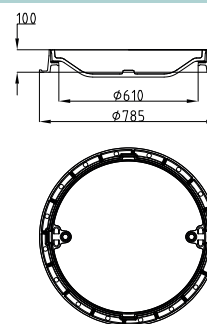
Rám:	litina, beton
Víko:	litina, beton
Hmotnost:	163 kg
Balení po:	8 ks/pal
Objednací kód:	KDBV12BN



KDLV12BN | Vodo-plynotěsný poklop KDLV12BN EN124-2

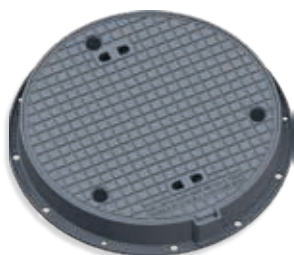


Rám:	litina
Víko:	litina, beton
Hmotnost:	113 kg
Balení po:	10 ks/pal
Objednací kód:	KDLV12BN

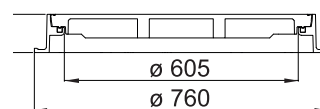


KELV14CS | Vodotěsný poklop s litinovým rámem a litinovým víkem

DN 600, třída zatížení E600, poklop vhodný do dopravního zatížení včetně tunelů, šroubovaný

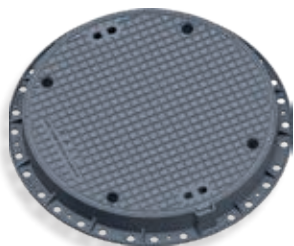


Hmotnost:	83 kg
Balení:	10 ks/pal
Tlaková odolnost:	2 bar
Kód:	KELV14CS

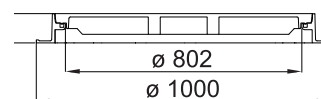


K8ELV14CS | Vodotěsný poklop s litinovým rámem a litinovým víkem

DN 800, třída zatížení E600, poklop vhodný do dopravního zatížení včetně tunelů, šroubovaný



Hmotnost:	135 kg
Balení:	8 ks/pal
Tlaková odolnost:	2 bar
Kód:	K8ELV14CS



TECHNICKÉ ZÁSADY ZABUDOVÁNÍ POKLOPŮ KASI

Litino-betonový rám

Montáž rámu betno-litinového. Poklop a vyrovnávací prstence budou osazeny na šachtový kónus nebo desku do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45 Mpa (např. IZOLSAN FIX). Jednotlivé prvky musí být spojeny minimálně 10mm tohoto materiálu.

Poklop musí být orientován tak, aby osa poklopu pant-otevírací otvor byla rovnoběžná se směrem pojezdu, ideálně s pantem na nájezdové straně.

Celolitinový rám („L-kový“ rám)

Montáž litinového rámu. Poklop a vyrovnávací prstence budou osazeny na šachtový kónus nebo desku do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45 Mpa (např. IZOLSAN FIX). Jednotlivé prvky musí být spojeny minimálně 10 mm tohoto materiálu. Rám poklopu s prstencem musí být následně spojeny vysoko-pevnostní cementovou zálivkou (např. IZOLSAN HF) tak, aby patka rámu poklopu byla min 20–30 mm pod úroveň zálivky.

Poklop musí být orientován tak, aby osa poklopu pant-otevírací otvor byla rovnoběžná se směrem pojezdu, ideálně s pantem na nájezdové straně.

Roznášecí desky

Montáž roznášecí desky. Poklop a vyrovnávací prstence budou osazeny na šachtový kónus nebo desku do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45 Mpa (např. IZOLSAN FIX). Jednotlivé prvky musí být spojeny minimálně 10 mm tohoto materiálu po celé spodní ploše. To znamená, že roznášecí deska musí být spojena i s podkladním materiálem okolo šachty.

Poklop musí být orientován tak, aby osa poklopu pant-otevírací otvor byla rovnoběžná se směrem pojezdu, ideálně s pantem na nájezdové straně.

Samonivelační rám

Montáž plovoucího (samonivelačního) rámu.

Popoložení podkladní asfaltové vrstvy se odkryje kónus nebo deska, tak aby průměr vyhloubení byl cca 1100 mm. Před pokládkou finální vrstvy se osadí nakónus nebo desku do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45 Mpa (např. IZOLSAN FIX) vyrovnávací prstence do v. -13 až -15 cm pod nivelitu vozovky.

Vyrovnávací prstenec a jeho okolí musí být následně spojeny vysoko-pevnostní cementovou zálivkou (např. IZOLSAN HF) tak, aby vzniklo pevné podloží pro finální asfaltovou vrstvu. Na podkladní vrstvu položíme přípravek s bedněním pro zabudování samonivelačního poklopu. Vyhloubení se zasype horkou asfaltovou směsí a dostatečně se zhutní, především v nejbližším okolí bednění, aby se zabránilo následnému poklesu rámu v asfaltu.

Vyjme se přípravek s bedněním a místo něj se do připraveného otvoru vloží samonivelační poklop. Vše se finišerem zabalí do finální vrstvy. Poklop se odkryje a povytáhne nad finální vrstvu. Podsype se horkou asfaltovou směsí a válec zatlačí poklop do nivelity vozovky.

Poklop musí být orientován tak, aby osa poklopu pant-otevírací otvor byla rovnoběžná se směrem pojezdu, ideálně s pantem na nájezdové straně.

Zabudování při teplotách pod 5 stupňů Celsia je nutné předem konzultovat s výrobcem!

Rám poklopu musí být při zabudování vždy suchý a bez námrazy.

Nelze používat pružné vyrovnávací prvky a pružné spoje jako např. gumové či plastové vyrovnávací prstence.

VYROVNÁVACÍ PRSTENCE

Vyrovnávací prstence odpovídají normě EN 1917, slouží k podložení poklopu a jeho vyrovnaní na niveletu vozovky. Pokládají se na nosnou konstrukci (přechodový díl, zákrytovou desku) vždy do maltového lože o minimální pevnosti 40 MPa.

Prstence se vyrábí ve třech provedeních lišících se tvarem a rozměry dosedacích ploch. Typ prstence se volí dle použitých prvků pod nimi.

Vyrovnávací prstenec DIN 4034-1 AR-V 625 x výška

Používá se pro rámy a zákrytové desky vyrobené dle DIN V 4034-1 Šachty pro odpadové kanalizace.

Osazení na prstenci zamezuje posuvu vyrovnávacích prstenců mezi sebou, mezi prstencem a poklopem či nosnou konstrukcí.

Vyrovnávací prstenec DIN 4034-2 AR 625 x výška

Používá se pro rámy a zákrytové desky vyrobené dle DIN V 4034-2 Šachty pro studnové a drenážní sestavy. Tvar prstence nezamezuje v posuvu mezi vyrovnávacími prstenci, poklopem či nosnou konstrukcí.

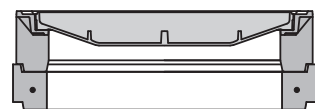
Vyrovnávací prstenec BAR-P 625 x výška

Používá se pro osazení na šachty s tloušťkou stěny do 90 mm a 120 mm, kde je požadováno zamezení posuvu vyrovnávacích prstenců mezi sebou, mezi prstencem a poklopem či nosnou konstrukcí.

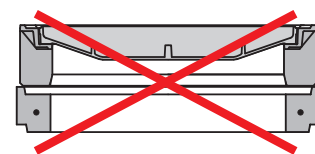
Tam, kde jsou použity tyto vyrovnávací prstence v kombinaci s poklopy třídy D400, je možné použít poklopy KASI s rámy LDR či LD81 speciálně osazené na vnější straně dosedacích ploch.

Šikmé vyrovnávací prstence

Jsou určeny k vyrovnaní spádu vozovky a jsou vyráběny pro všechny tři typy vyrovnávacích prstenců.

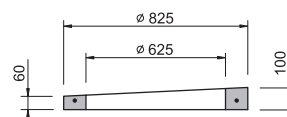
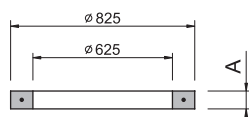


Rám s osazením
Správně



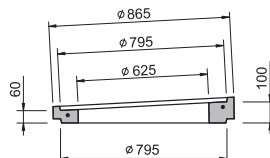
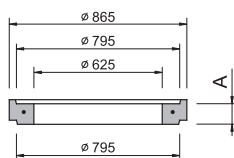
Rám bez osazení
Špatně

Vyrovnávací prstence BAR, BARZS



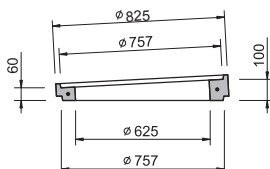
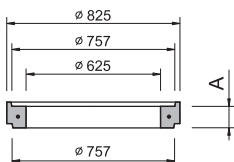
Označení prstence		Objednací číslo	Výška prstence (A)	Hmotnost	Balení
DIN4034-AR 625x40	Ⓢ	BAR04	40 mm	23,0 kg	17 ks
DIN4034-AR 625x60	Ⓢ	BAR06	60 mm	33,0 kg	18 ks
DIN4034-AR 625x80	Ⓢ	BAR08	80 mm	44,0 kg	14 ks
DIN4034-AR 625x100	Ⓢ	BAR10	100 mm	55,0 kg	11 ks
DIN4034-AR 625x120	Ⓢ	BAR12	120 mm	66,0 kg	9 ks
DIN4034-AR 625x60/100	Ⓢ	BARZS	60/100 mm	44,0 kg	10 ks

Vyrovnávací prstence BAR-V, BAR-VS



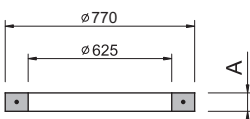
Označení prstence		Objednací číslo	Výška prstence (A)	Hmotnost	Balení
DIN4034-AR-V 625x40	Ⓢ	BAR-V04	40 mm	27,5 kg	17 ks
DIN4034-AR-V 625x60	Ⓢ	BAR-V06	60 mm	40,0 kg	18 ks
DIN4034-AR-V 625x80	Ⓢ	BAR-V08	80 mm	53,0 kg	14 ks
DIN4034-AR-V 625x100	Ⓢ	BAR-V10	100 mm	68,0 kg	11 ks
DIN4034-AR-V 625x120	Ⓢ	BAR-V12	120 mm	81,0 kg	9 ks
DIN4034-AR-V 625x60/100	Ⓢ	BAR-VS	60/100 mm	53,0 kg	10 ks

Vyrovnávací prstence BAR-P, BAR-PZS; vzor Praha



Označení prstence		Objednací číslo	Výška prstence (A)	Hmotnost	Balení
625x40	Ⓢ	BAR-P04	40 mm	23,0 kg	17 ks
625x60	Ⓢ	BAR-P06	60 mm	33,0 kg	18 ks
625x80	Ⓢ	BAR-P08	80 mm	44,0 kg	14 ks
625x100	Ⓢ	BAR-P10	100 mm	55,0 kg	11 ks
625x120	Ⓢ	BAR-P12	120 mm	66,0 kg	9 ks
625x60/100	Ⓢ	BAR-PZS	60/100 mm	44,0 kg	10 ks

Vyrovnávací prstence BAR-F



Označení prstence		Objednací číslo	Výška prstence (A)	Hmotnost	Balení
770-625x40	Ⓢ	BAR-F04	40 mm	16,0 kg	17 ks
770-625x60	Ⓢ	BAR-F06	60 mm	23,0 kg	18 ks
770-625x80	Ⓢ	BAR-F08	80 mm	30,0 kg	14 ks
770-625x100	Ⓢ	BAR-F10	100 mm	38,0 kg	11 ks

SORTIMENT PRO PLASTOVÉ ŠACHTY

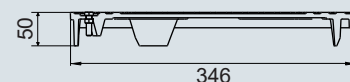
Poklopy pro prvky DN315/DN400/DN600/DN1000

LPA

Poklop nemá rám, osazuje se přímo na šachtu DN400 a je zajištěn šroubem.



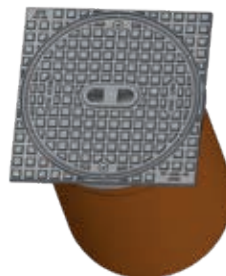
A15



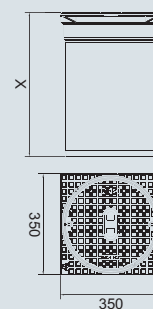
KPB1

Neodvětraná varianta, čtvercový rám, zajištění dvěma šrouby.

Kód	X	Váha	Balení
KPB1	9 cm – bez trubky	13,3 kg	60 ks/pal
KPB150	50 cm	19,1 kg	18 ks/pal
KPB170	70 cm	21,1 kg	12 ks/pal



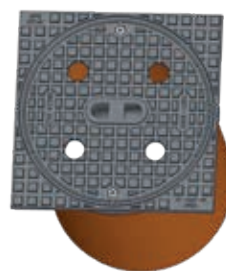
B125



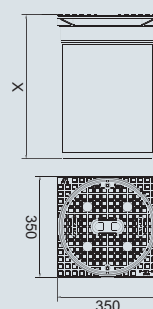
KPB2

Odvětraná varianta, čtvercový rám, zajištění dvěma šrouby.

Kód	X	Váha	Balení
KPB2	9 cm – bez trubky	13,4 kg	60 ks/pal
KPB250	50 cm	19,2 kg	18 ks/pal
KPB270	70 cm	21,2 kg	12 ks/pal



B125



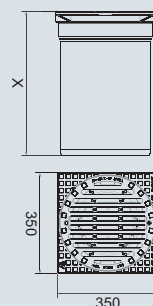
KPBM

Vtoková mříž, čtvercový rám, zajištění dvěma šrouby.

Kód	X	Váha	Balení
KPBM	9 cm – bez trubky	13,9 kg	60 ks/pal
KPBM50	50 cm	19,7 kg	18 ks/pal
KPBM70	70 cm	21,7 kg	12 ks/pal



B125



Poklopy pro prvky DN315/DN400/DN600/DN1000

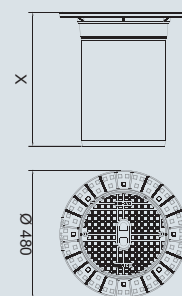


KPD1

Neodvětraná varianta, kruhový rám,
zajištění dvěma šrouby, tlumící vložka z PUR.

Kód	X	Váha	Balení
KPD1	9 cm – bez trubky	20,1 kg	60 ks/pal
KPD150	50 cm	25,9 kg	18 ks/pal
KPD170	70 cm	27,9 kg	12 ks/pal

D400



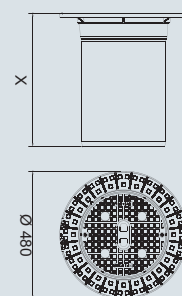
D400



KPD2

Odvětraná varianta, kruhový rám,
zajištění dvěma šrouby, tlumící vložka z PUR.

Kód	X	Váha	Balení
KPD2	9 cm – bez trubky	20,1 kg	60 ks/pal
KPD250	50 cm	25,9 kg	18 ks/pal
KPD270	70 cm	27,9 kg	12 ks/pal



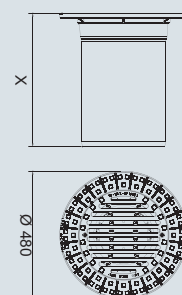
D400



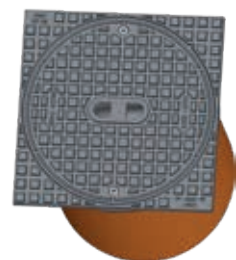
KPDM

Vtoková mříž, kruhový rám, zajištění dvěma šrouby,
tlumící vložka z PUR.

Kód	X	Váha	Balení
KPDM	9 cm – bez trubky	21,1 kg	60 ks/pal
KPDM50	50 cm	26,9 kg	18 ks/pal
KPDM70	70 cm	28,9 kg	12 ks/pal



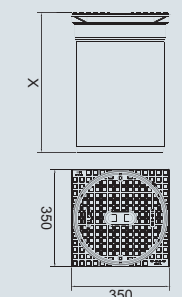
D400



KPD3

Neodvětraná varianta, čtvercový rám, zajištění dvěma šrouby,
tlumící vložka z PUR.

Kód	X	Váha	Balení
KPD3	9 cm – bez trubky	20,2 kg	60 ks/pal
KPD350	50 cm	26,0 kg	18 ks/pal
KPD370	70 cm	28,0 kg	12 ks/pal



D400

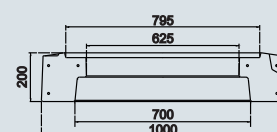


BORD1000/700

Betonový roznášecí prstenec pro osazení poklopů
na plastové šachty DN600/DN1000.
Váha: 175 kg, Balení: 5ks/pal

XTDMAN

Gumová manžeta DN400 pro teleskop DN315.





KASI, spol. s r.o.

Chrudimská 1602

Přelouč 535 01

Česká republika

tel.: +420 466 501 755

e-mail: obchod@kasi.cz

www.kasi.cz



Sada katalogů KASI dále obsahuje:

- | Doporučené výrobky
- | Uliční vpusti a vtokové mříže
- | Šachtová stupadla
- | Leták příslušenství a montážních pomůcek

