

Prodloužená záruka poklopů KASI na 60 měsíců od prodeje je možná pouze za splnění následujících podmínek:

- 1) Poklopy musí být zabudovány v místech s dopravou stejného nebo nižšího stupně:

<u>Barva</u>	<u>Stupeň dopravy</u>	<u>Osobní/den</u>	<u>Nákladní/den</u>
Zelená	Lehká doprava	0 - 1600	0 - 10
Oranžová	Střední doprava	1600 – 3200	10 - 200
Červená	Těžká doprava	3200+	200+

Viz příloha 1 – stupně dopravy – zařazení poklopů

- 2) Poklopy musí být zabudovány dle požadavků na zabudování poklopů KASI:

Viz příloha 2 – požadavky na zabudování poklopů KASI.

- 3) Poklopy musí být používány a zatěžovány až po úplném dokončení stavby, resp. kompletním zabudování poklopů, ne tedy již v jejím průběhu.

Zejména se jedná o zamezení zatížení poklopů stavební technikou nebo dočasnému používání částečně zabudovaných poklopů v nedokončené stavbě.

- 4) O prodlouženou záruku musí být písemně požádáno obchodní oddělení firmy KASI, které ji vyhodnotí a případně písemně potvrdí.

Žádost stačí textem, emailem.

Musí obsahovat typ poklopů, množství, název projektu pro který budou použity včetně dostatečně přesného určení místa zabudování, aby bylo možné poklopy jednoznačně identifikovat ve vozovce a provést inspekci po dokončení stavby.

- 5) Záruka na poklopy KASI je po splnění podmínek 60 měsíců (maximálně však 66 měsíců od data výroby)

Příloha 1

Stupně dopravy – zařazení poklopů Europa

Víka kód	RÁMY																																		
	Begu rám 16 cm		Roznášecí rám 1000mm 18 cm				Roznášecí rám 1200mm 20 cm				Litinový L-profil 10 cm		Samonivelační																						
	Bez kapes	S kapsami	Bez kapes	S kapsami	Bez kapes	S kapsami	Bez kapes	S kapsami	Bez kapes	S kapsami	Bez kapes	S kapsami																							
	K.BB... (3,4,N)	K.A8... (3,4,N)	K.I8... (3,4,N)	K.J8... (3,4,N)	K.G8... (3,4,N)	K.H8... (3,4,N)	K.L8... (3,4,N)	K.K8... (3,4,N)	K.M8... (3,4,N)	K.N8... (3,4,N)																									
KD.91B KD.91BN KD.92B KD.92BN KD.9MB KD.9MBN	[Yellow and Red blocks]																																		
KE.91B KE.91BN KE.92B KE.92.BN KE.9MB KE.9MBN																																			
KD.81B KD.81BN KD.82B KD.82BN KD.8MB KD.8MBN													[Yellow and Red blocks]																						
KE.81B KE.81BN KE.82B KE.82.BN KE.8MB KE.8MBN																																			
KD.W81B KD.V81B																																			
KD.71B KD.71BN KD.72B KD.72BN KD.7MB KD.7MBN																									K.I7...				K.G7...			K.L7...	K.K7...		
KC.71B KC.71BN KC.72B KC.72BN KC.7MB KC.7MBN																																			
KB.71B KB.71BN KB.72B KB.72BN KB.7MB KB.7MBN																																			

Příloha 1

Stupně dopravy – zařazení poklopů Standard D400

VÍKA

RÁMY

Kód	Betono-litínový 16cm		Roznášecí rám 1000mm	Roznášecí rám 1200mm	Roznášecí rám 1000x1000mm	Litínový L-profil 10cm	Samonivelační		Betono-litínový, těžké verze			Litínový rám C-profil	Kruhový DIN	Čtvercový DIN	
	KDB.	KDA.	KDI..	KDG..	KDIC...	KDL..	KDK..	KDM..	KDN..	KDQ..	KDT..	KDTE..	KDR..	KDD..	KDC..
KD.01															
KD.02															
KD.03															
KD.04															
KD.05															
KD.06															
KD.07															
KD.08															
KD.09															
KD.10															
KD.12															
KD.A03															
KD.A05															
KD.A02															
KD.16															
KD.17															
KD.20															
KD.0P															
KD.0M															
KD.0C															
KD.21															
KD.22															
KD.23															
KD.24															
KD.25															
KD.28															
KD.29															
KD.30															
KD.A23															
KD.A25															
KD.2P															
KD.2K															
KD.2M															
KD.A2M															
KD.61															
KD.62															
KD.63															
KD.64															
KD.65															
KD.68															
KD.69															
KD.6M															

Příloha 1

Stupně dopravy - zařazení poklopů Standard E600-F900

VÍKA

RÁMY

Kód	Betono-litínový, těžké verze			Roznášecí rám 1000mm		Roznášecí rám 1200mm		Roznášecí rám 1000mm		Roznášecí rám 1200mm		Roznášecí rám 1000x1000mm		Samonivelační	Litínový rám C-profil	Kruhový DIN	Čtvercový DIN
	KDQ..	KDT..	KDTE..	KDI..	KDG..	KDJ..	KDH..	KDIC...	KDM..	KDN..	KDR..	KDD..	KDC..				
KF.03																	
KF.04																	
KF.05																	
KF.08																	
KF.09																	
KE.12																	
KF.A03																	
KF.A05																	
KF.20																	
KF.0M																	
KF.21																	
KF.22																	
KF.23																	
KF.24																	
KF.25																	
KF.28																	
KF.29																	
KF.A23																	
KF.A25																	
KF.2M																	
KF.A2M																	
KF.61																	
KF.62																	
KF.63																	
KF.64																	
KF.65																	
KF.68																	
KF.69																	
KF.A63																	
KF.A65																	
KF.A62																	
KF.6M																	
KF.A6M																	
KE.22VBP																	
KF.05VBP																	
KF.22BP																	
KF.05BP																	

Betono-litinový rám

- Montáž rámu betno-litinového. Poklop a vyrovnávací prstence budou osazeny na šachtový kónus nebo desku do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45Mpa (např. IZOLSAN FIX). Jednotlivé prvky musí být spojeny minimálně 10mm tohoto materiálu. Pokud se jedná o poklop s pantem, musí být orientován tak, aby osa poklopu pant-otevírací otvor byla rovnoběžná se směrem pojezdu, ideálně s pantem na nájezdové straně.

Celolitínový rám („L-kový“ rám)

- Montáž litinového rámu. Poklop a vyrovnávací prstence budou osazeny na šachtový kónus nebo desku do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45Mpa (např. IZOLSAN FIX). Jednotlivé prvky musí být spojeny minimálně 10mm tohoto materiálu. Rám poklopu s prstencem musí být následně spojeny vysoko-pevnostní cementovou zálivkou (např. IZOLSAN HF) tak, aby patka rámu poklopu byla min 20-30mm pod úroveň zálivky. Pokud se jedná o poklop s pantem, musí být orientován tak, aby osa poklopu pant-otevírací otvor byla rovnoběžná se směrem pojezdu, ideálně s pantem na nájezdové straně.

Roznášecí desky

- Montáž roznášecí desky. Poklop a vyrovnávací prstence budou osazeny na šachtový kónus nebo desku do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45Mpa (např. IZOLSAN FIX). Jednotlivé prvky musí být spojeny minimálně 10mm tohoto materiálu po celé spodní ploše. To znamená, že roznášecí deska musí být spojena i s podkladním materiálem okolo šachty. Pokud se jedná o poklop s pantem, musí být orientován tak, aby osa poklopu pant-otevírací otvor byla rovnoběžná se směrem pojezdu, ideálně s pantem na nájezdové straně.

Samonivelační rám

- Montáž plovoucího (samonivelačního) rámu. Po položení podkladní asfaltové vrstvy se odkryje kónus nebo deska, tak aby průměr vyhloubení byl cca 1100mm. Před pokládkou finální vrstvy se osadí na kónus nebo desku do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45Mpa (např. IZOLSAN FIX) vyrovnávací prstence do v. -11 až -14 cm pod nivelitu vozovky. Vyrovnávací prstenec a jeho okolí musí být následně spojeny minimálně 10mm vysoko-pevnostní cementové zálivky (např. IZOLSAN HF) tak, aby vzniklo pevné podloží pro finální asfaltovou vrstvu. Na podkladní vrstvu položíme přípravek s bedněním pro zabudování samonivelačního poklopu. Vyhloubení se zasype horkou asfaltovou směsí a dostatečně se zhutní, především v nejbližším okolí bednění, aby se zabránilo následnému poklesu rámu v asfaltu. Vyjme se přípravek s bedněním a místo něj se do připraveného otvoru vloží samonivelační poklop. Vše se finišerem zabalí do finální vrstvy. Poklop se odkryje a povytáhne nad finální vrstvu. Podsype se horkou asfaltovou směsí a válec zatlačí poklop do nivelity vozovky. Pokud se jedná o poklop s pantem, musí být orientován tak, aby osa poklopu pant-otevírací otvor byla rovnoběžná se směrem pojezdu, ideálně s pantem na nájezdové straně.