



2019

## Uliční vpusti a vtokové mříže

Největší český výrobce kanalizační litiny  
Největší dodavatel kanalizační litiny pro stavbu nových českých dálnic

**KASI**

## Vážení zákazníci,

nabízíme Vám ucelený sortiment dílů uličních vpustí včetně vtokových mříží z přírodních materiálů (beton, šedá litina, tvárná litina a nerezová ocel). Kompletní sortiment Vám umožní sestavit uliční vpust' dle Vašich představ odpovídající normám pro betonové díly dle ČSN EN 1917 a vtokové mříže dle ČSN EN124-2.

Upozorňujeme Vás především na vtokové mříže z řady EUROPA, které jsou konstruovány a vyráběny tak, aby v základním provedení dosahovaly všech vlastností pro dlouhodobé a bezproblémové používání i za extrémních podmínek.

























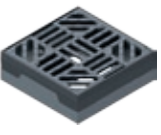
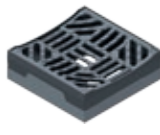

Díky strukturálním fondům Evropské unie jsme vybudovali moderní a ekologicky šetrnou výrobu šedé a tvárné litiny ve Frýdlantu nad Ostravicí, která Vám spolu s plně automatickou obrobnou a výrobou betonových dílů uličních vpustí v Přelouči zajišťuje trvale vysokou kvalitu dodávaných dílů.

Děkujeme Všem našim zákazníkům za důvěru. Doufáme, že se Vám bude s našimi výrobky dobře pracovat a koncovým uživatelům přinesou dlouhodobý užitek.

**Ing. Stanislav Ulm**  
Jednatel KASI

## Přehled vtokových mříží pro uliční vpusti

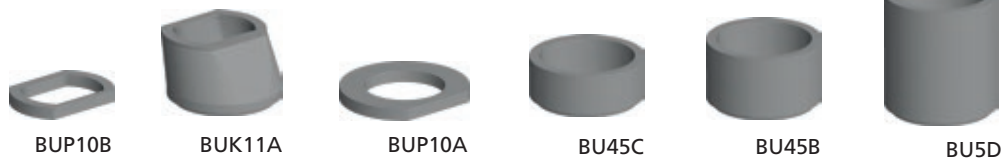
Vtokové mříže pro uliční vpusti dle stavebních předpisů ČSN EN124-2 se používají ve třídě „D“ pro jízdní pruhy silnic, parkovací, skladové a jiné plochy, kde dochází k přejíždění mříží i nákladními automobily a ve třídě „C“ pro zabudování do bezprostřední blízkosti obrubníku ve vzdálenosti max. 0,5 m do jízdní dráhy. Vtokové mříže EUROPA – nejlepší evropský standard za vynikající ceny.

D400				C250		E600
Europa				Europa		Europa
						
KM12	KM12P	KM14	KM14P	KM13	KM17	
Europa				Europa		Europa
						
KM15	KM15P	KM62P	KM65P	KM13P	KM17P	
						
KM11RD	KM01	KM05	KM29	KM02	KM67P	
Europa						
						
KM39	KM18P	KM23	KM33	KM04		
						
KM38		KM21	KM22	KM03		

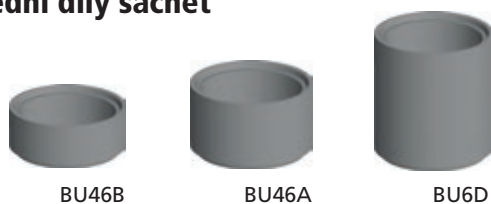
# Přehled betonových prvků pro uliční vpusti

Prvky uličních vpustí odpovídají normě DIN 4052. V našem výrobním programu jsou tyto prvky dále rozšířeny o další díly (např. 1E – průtočné dno, nebo 3D – přípojný díl s výtokem DN200), nebo jsou díly upraveny pro zjednodušení montáže a zkvalitnění spojení uličních vpustí s potrubím z PVC. Uliční vpusti jsou vyráběny z betonu C35/45.

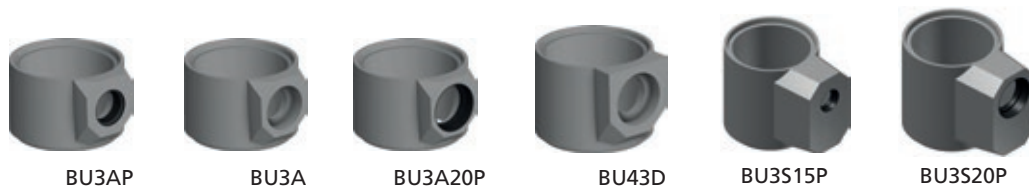
## ► Horní díly šachet pro mříže 30/50 a 50/50



## ► Střední díly šachet



## ► Přípojné díly šachet pro vpusti s odkalištěm



## ► Spodní díly šachet pro vpusti



## ► Kalové koše



## ► Vtokové mříže a kalové koše pro dvorní vpusti



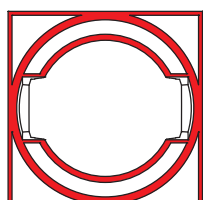
# Principy dodržené při návrhu a výrobě vtokových mříží

## 1. Pokračování stávajícího sortimentu

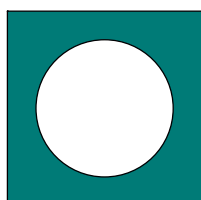
Firma KASI i nadále vyrábí osvědčený program vtokových mříží dle německých norem DIN (např. KM01 dle DIN 19583 9/13). U uličních vpustí jsou základem prvky shodné s prvky dle DIN 4052.

U nových typů mříží vyvinutých firmou KASI pod označením EUROPA jsou průtočné průřezy vždy vyšší než u standardních mříží dle DIN tak, aby hltnost vtokové mříže byla vždy vyšší než u starších typů. Z toho vyplývá, že není nutné měnit stávající výpočtové programy návrhu odvodnění ploch a komunikací.

## 2. Maximalizace velikosti dosedacích ploch mezi rámem vtokové mříže a podložím



DIN19583-1



EUROPA 50/50  
KM12(P), KM13(P)  
KM14P, KM15(P)



DIN19594-4



EUROPA 30/50  
KM18P

Mříže EUROPA 50/50 KM12(P), KM13(P), KM14P, KM15(P) je plocha	1 484 cm <sup>2</sup>	
Mříž EUROPA 30/50 KM18P je plocha	674 cm <sup>2</sup>	
Standardní rám DIN 19583-9 50/50	1 480 cm <sup>2</sup>	
Standardní rám DIN 19583-1 50/50	610 cm <sup>2</sup>	(41 % mříže Europa)
Standardní rám DIN 19594-4 30/50	281 cm <sup>2</sup>	(42 % mříže Europa)

U ostatních výrobců mříží z tvárné litiny je poměr dosedací plochy mezi rámem a podložím ještě mnohem nižší (v některých případech je tato plocha jen 25% vůči rámcům z řady Europa). Z toho vyplývá při srovnatelném zabudování tlak na vyrovnávkovou maltu je až čtyřnásobně vyšší než u našich mříží z řady EUROPA.

Díky malé dosedací ploše dochází při stálých přejezdech k rozdrčení vyrovnávací malty a propadnutí rámu pod úroveň vozovky. Následně dochází k pokroucení rámu a tím ke klapání mříže a zvýšení možnosti vyskočení mříže z rámu. Ze zkušeností víme, že stavební práce při osazování vtokových mříží jsou problematické, proto je lepší tomuto problému předcházet lepším konstrukčním řešením vtokových mříží a tím i snižování tlaku mříže na podloží.

## 3. Integrace tlumící vložky mezi rám a mříž



Všechny mříže řady EUROPA jsou v základním provedení osazeny tlumící vložkou z PUR odolnou proti solím a rozmrazovacím látkám standardně používaných při údržbě komunikací a náhodnému znečištění ropnými látkami. Velká plocha tlumící vložky a pevné spojení s litinou zaručují její dlouhou životnost bez nutnosti výměny! Tato konstrukce zajišťuje bezhlučný provoz po celou životnost vtokové mříže.

## 4. Zabezpečení mříží proti krádeži



Díky stále vyšší výkupní ceně kovového odpadu se stále více množí krádeže litinových mříží z uličních vpustí. Firma KASI proto doporučuje osazovat uliční vpustí vtokovými mřížemi s panty, které po zabudování mříže do komunikace vytvoří nerozebíratelné spojení mezi rámem a mříží. Tato konstrukce umožní mříž otevřít, ale zamezuje jejímu vyjmutí z rámu.

## 5. Standardní produkty



Standardní produkty jsou vyráběné průběžně a expedují se z našich skladových zásob. Tím je zjednodušena jejich dostupnost pro Vás. Ostatní produkty se vyrábí po obdržení objednávky.

## 6. Zajištění kvality

Všechny díly uvedené v tomto katalogu jsou vyráběné ve střední Evropě. 100 % objemu produkce se vyrábí v našich závodech. Proto přebíráme plnou záruku za kvalitu dodávaných výrobků v provozovně Přelouč.

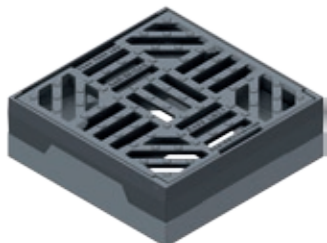
Betonové díly jsou vyráběny v plně automatických linkách z betonu C35/45 dle EN206 odolnému proti solím a rozmrazovacím látkám ve třídě XF4. Litinové díly jsou vyráběné v provozu ve Frýdlantu nad Ostravicí.

Obě výroby mají vlastní zkušebnu a jsou dozorovány zkušebními ústavami TZÚS Praha, BVFS Salzburg, LGA Norimberk a TSÚS Bratislava.

# Nové vtokové mříže 2018 **EUROPA**

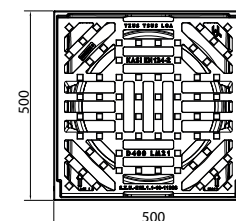
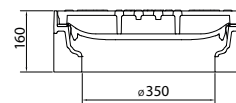
Vhodné pro použití v místech s různými směry pojezdu

## Vtoková mříž KM21P EUROPA D400 rovná 50/50

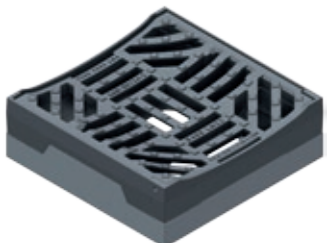


- ▶ Rám: **LMR12 EN124-2 D400**
- ▶ Mříž: **LM21 EN124-2 D400**
- ▶ Hmotnost: **71 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **940 cm<sup>2</sup>**

Objednací kód: **KM21P**

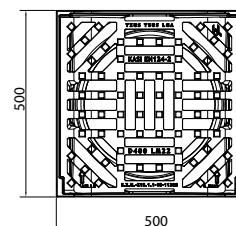
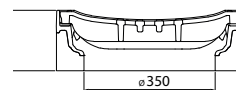


## Vtoková mříž KM22P EUROPA D400 prohnutá 50/50

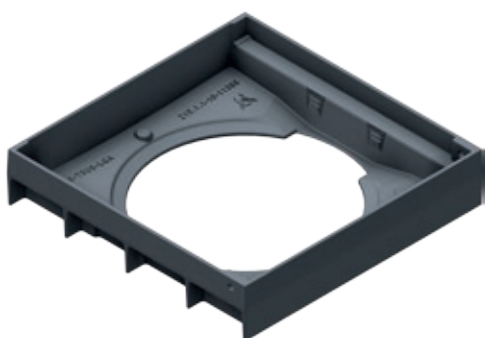


- ▶ Rám: **LMR15 EN124-2 D400**
- ▶ Mříž: **LM22 EN124-2 D400**
- ▶ Hmotnost: **70 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **940 cm<sup>2</sup>**

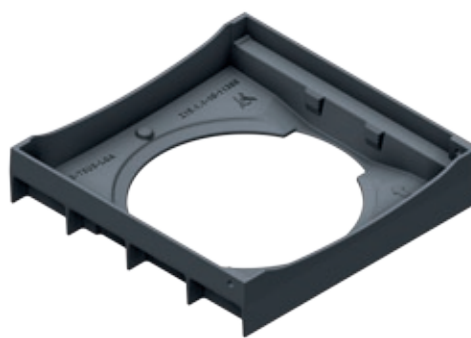
Objednací kód: **KM22P**



## Nové litinové rámy pro mříže řady **EUROPA**



**LMRL12 rovný rám**

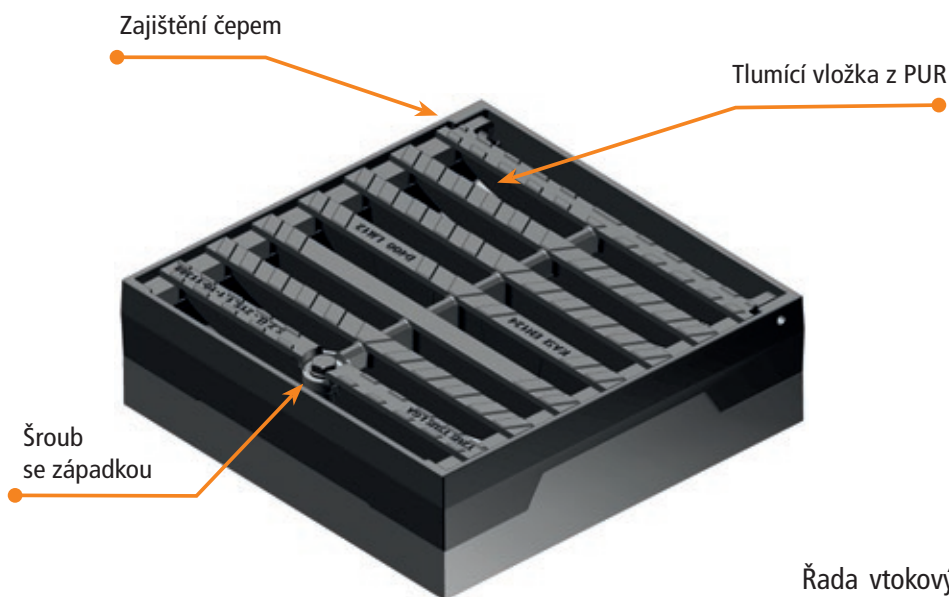


**LMRL15 prohnutý rám**

- ▶ Vhodné pro všechny mříže řady Europa
- ▶ Stavební výška 10 cm, D400, EN124-2, PUR tlumící vložka
- ▶ Hmotnost rámu: 18 kg
- ▶ Objednací kód: **KM\*\*L** a **KM\*\*LP**



# Vtokové mříže se zámkem řady **EUROPA**



Řada vtokových mříží s možností uzamčení pomocí šroubu se západkou je vhodná zejména do zatěžovaných provozů. Dále zvyšuje ochranu proti odcizení mříže.

## Vtoková mříž KM62P EUROPA D400 rovná 50/50 se šroubem



- ▶ Rám: **LMR12 EN124-2 D400**
- ▶ Mříž: **LM62 EN124-2 D400**
- ▶ Hmotnost: **68 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **1 300 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **35 mm**

Objednací kód: **KM62P**

**EUROPA**



## Vtoková mříž KM65P EUROPA D400 prohnutá 50/50 se šroubem



- ▶ Rám: **LMR15 EN124-2 D400**
- ▶ Mříž: **LM65 EN124-2 D400**
- ▶ Hmotnost: **68 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **1 300 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **35 mm**

Objednací kód: **KM65P**

**EUROPA**



# Mříže pro uliční vpusti D400

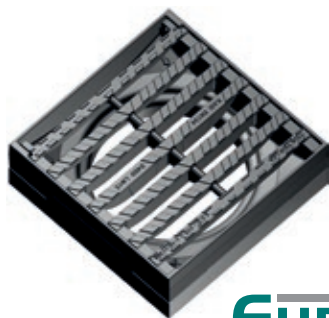
KM12

KM12P

KM15

KM15P

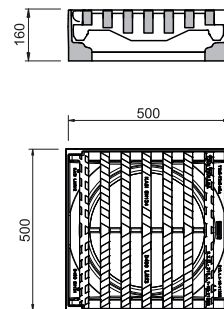
## Vtoková mříž KM12-EUROPA D400 rovná 50/50



**Europa**

- ▶ Rám: **LMR12 EN124-2 D400**
- ▶ Mříž: **LM12 EN124-2 D400**
- ▶ Hmotnost: **68 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **1 300 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **35 mm**

Objednací kód: **KM12**



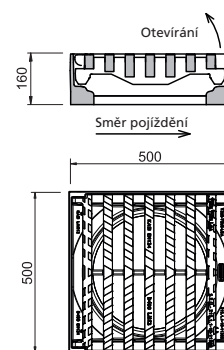
## Vtoková mříž KM12P-EUROPA D400 rovná 50/50 s pantem



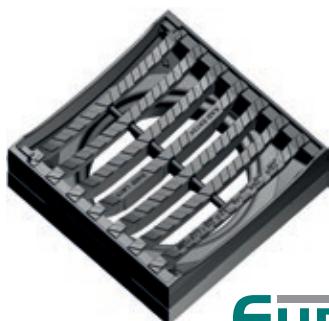
**Europa**

- ▶ Rám: **LMR12 EN124-2 D400**
- ▶ Mříž: **LM12 EN124-2 D400**
- ▶ Hmotnost: **68 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **1 300 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **35 mm**

Objednací kód: **KM12P**



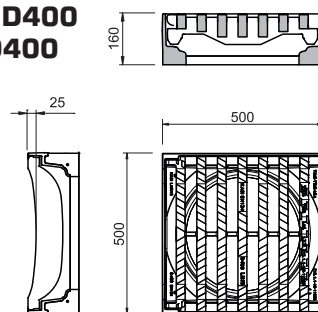
## Vtoková mříž KM15-EUROPA D400 prohnutá 50/50



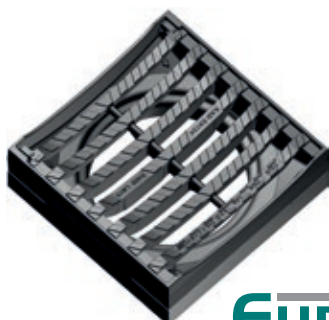
**Europa**

- ▶ Rám: **LMR15 EN124-2 D400**
- ▶ Mříž: **LM15 EN124-2 D400**
- ▶ Hmotnost: **68 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **1 305 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **35 mm**

Objednací kód: **KM15**



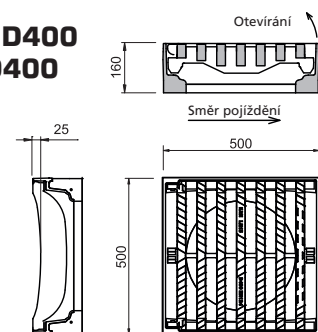
## Vtoková mříž KM15P-EUROPA D400 prohnutá 50/50 s pantem



**Europa**

- ▶ Rám: **LMR15 EN124-2 D400**
- ▶ Mříž: **LM15 EN124-2 D400**
- ▶ Hmotnost: **68 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **1 305 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **35 mm**

Objednací kód: **KM15P**





# Mříže pro uliční vpusti D400

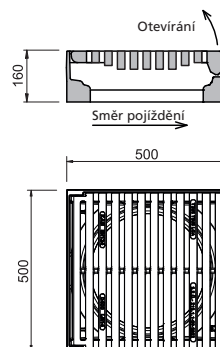
## Vtoková mříž KM14-EUROPA D400 rovná 50/50



- ▶ Rám: **LMR12 EN124-2 D400**
- ▶ Mříž: **LM14 EN124-2 D400**
- ▶ Hmotnost: **70 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **870 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **16 mm**

Objednací kód: **KM14**

**Europa**



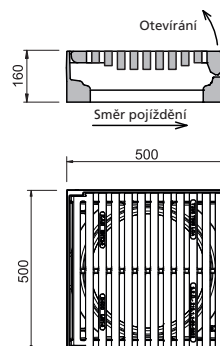
## Vtoková mříž KM14P-EUROPA D400 rovná 50/50 s pantem



- ▶ Rám: **LMR12 EN124-2 D400**
- ▶ Mříž: **LM14 EN124-2 D400**
- ▶ Hmotnost: **70 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **870 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **16 mm**

Objednací kód: **KM14P**

**Europa**



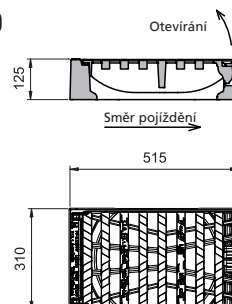
## Vtoková mříž KM18P-EUROPA D400 rovná 30/50 s pantem



- ▶ Rám: **LMR18 EN124-2 D400**
- ▶ Mříž: **LM18 EN124-2 D400**
- ▶ Hmotnost: **37 kg**
- ▶ Balení po: **24 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **610 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **34 mm**

Objednací kód: **KM18P**

**Europa**

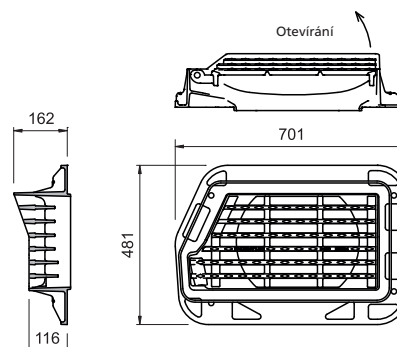


## Vtoková mříž KM11RD D400 pro přímé zabudování do Curb Kingu



- ▶ Rám: **LMR11RD**
- ▶ Mříž: **LM11RD**
- ▶ Hmotnost: **50 kg**
- ▶ Balení po: **20 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **833 cm<sup>2</sup>**

Objednací kód: **KM11RD**



KM14

KM14P

KM18P

KM11RD

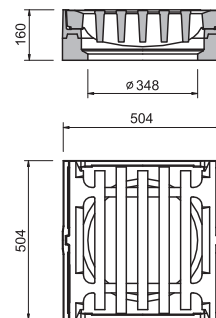
# Mříže pro uliční vpusti D400

## Vtoková mříž KM01 D400 rovná 50/50



- ▶ Rám: **DIN 19583-9**
- ▶ Mříž: **DIN 19583-13**
- ▶ Hmotnost: **105 kg**
- ▶ Balení po: **12 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **910 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **36 mm**

Objednací kód: **KM01**

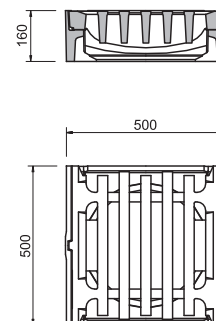


## Vtoková mříž KM05 D400 rovná 50/50



- ▶ Rám: **DIN 19583-1**
- ▶ Mříž: **DIN 19583-13**
- ▶ Hmotnost: **109 kg**
- ▶ Balení po: **12 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **910 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **36 mm**

Objednací kód: **KM05**

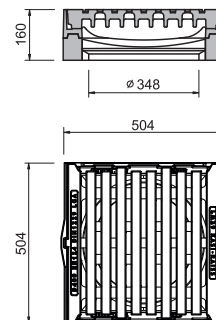


## Vtoková mříž KM29 D400 rovná 50/50



- ▶ Rám: **DIN EN124-2**
- ▶ Mříž: **DIN 1229**
- ▶ Hmotnost: **105 kg**
- ▶ Balení po: **12 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **610 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **16 mm**

Objednací kód: **KM29**

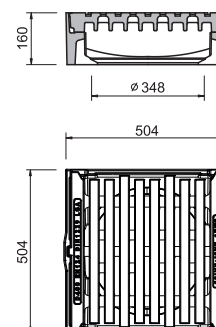


## Vtoková mříž KM39 D400 rovná 50/50



- ▶ Rám: **DIN EN124-2**
- ▶ Mříž: **DIN 1229**
- ▶ Hmotnost: **107 kg**
- ▶ Balení po: **12 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **610 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **16 mm**

Objednací kód: **KM39**



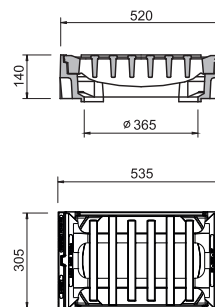
# Mříže pro uliční vpusti D400

## Vtoková mříž KM23 D400 rovná 30/50



- ▶ Rám: **DIN EN124-2**
- ▶ Mříž: **DIN 1229**
- ▶ Hmotnost: **60 kg**
- ▶ Balení po: **24 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **558 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **36 mm**

Objednací kód: **KM23**

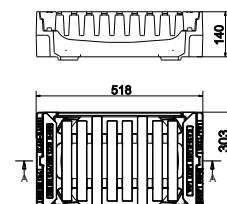


## Vtoková mříž KM33 D400 rovná 30/50



- ▶ Rám: **DIN EN124-2**
- ▶ Mříž: **DIN 1229**
- ▶ Hmotnost: **60 kg**
- ▶ Balení po: **24 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **375 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **16 mm**

Objednací kód: **KM33**

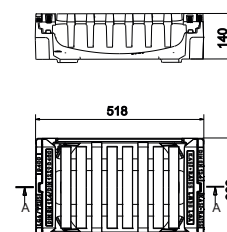


## Vtoková mříž KM38 D400 prohnutá 30/50



- ▶ Rám: **DIN EN124-2**
- ▶ Mříž: **DIN 1229**
- ▶ Hmotnost: **62 kg**
- ▶ Balení po: **24 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **470 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **36 mm**

Objednací kód: **KM38**



# Mříže pro uliční vpusti C250

KM13

KM13P

KM02

KM04

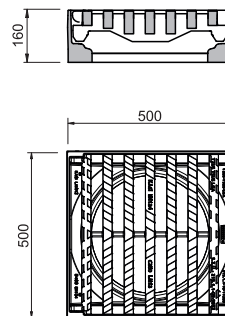
## Vtoková mříž KM13-EUROPA C250 rovná 50/50



- ▶ Rám: **LMR12 EN124-2 D400**
- ▶ Mříž: **LM13 EN124-2 D400**
- ▶ Hmotnost: **65 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **1 310 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **35 mm**

Objednací kód: **KM13**

**Europa**



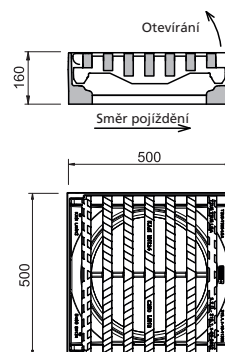
## Vtoková mříž KM13P-EUROPA C250 rovná 50/50 s pantem



- ▶ Rám: **LMR12 EN124-2 D400**
- ▶ Mříž: **LM13 EN124-2 C250**
- ▶ Hmotnost: **65 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **1 310 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **35 mm**

Objednací kód: **KM13P**

**Europa**

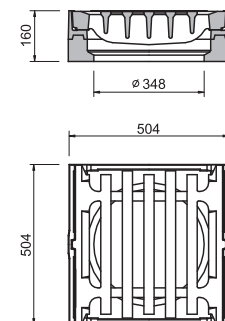


## Vtoková mříž KM02 C250 rovná 50/50



- ▶ Rám: **DIN EN124-2**
- ▶ Mříž: **DIN 1229**
- ▶ Hmotnost: **93 kg**
- ▶ Balení po: **12 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **910 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **36 mm**

Objednací kód: **KM02**

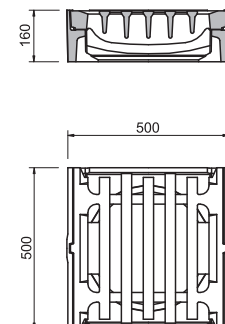


## Vtoková mříž KM04 C250 rovná 50/50



- ▶ Rám: **DIN EN124-2**
- ▶ Mříž: **DIN 12291**
- ▶ Hmotnost: **98 kg**
- ▶ Balení po: **12 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **910 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **36 mm**

Objednací kód: **KM04**



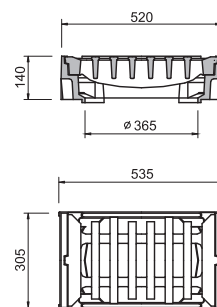
# Mříže pro uliční vpusti C250, E600

## Vtoková mříž KM03 C250 rovná 30/50



- ▶ Rám: **DIN EN124-2**
- ▶ Mříž: **DIN 1229**
- ▶ Hmotnost: **62 kg**
- ▶ Balení po: **24 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **470 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **36 mm**

Objednací kód: **KM03**



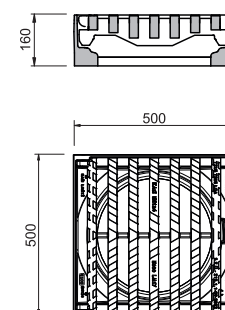
## Vtoková mříž KM17-EUROPA E600 rovná 50/50



**Europa**

- ▶ Rám: **LMR12 EN124-2 E600**
- ▶ Mříž: **LM17 EN124-2 E600**
- ▶ Hmotnost: **75 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **1 300 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **35 mm**

Objednací kód: **KM17**



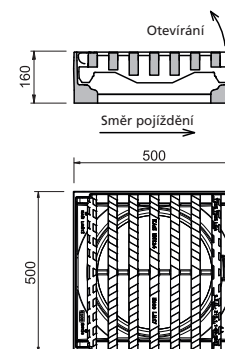
## Vtoková mříž KM17P-EUROPA E600 rovná 50/50 s pantem



**Europa**

- ▶ Rám: **LMR12 EN124 E600**
- ▶ Mříž: **LM17 EN124 E600**
- ▶ Hmotnost: **75 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **1 300 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **35 mm**

Objednací kód: **KM17P**



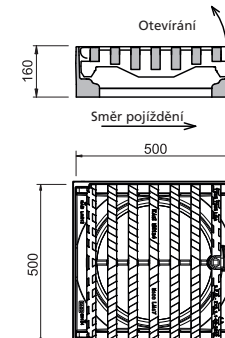
## Vtoková mříž KM67P EUROPA E600 rovná 50/50 se šroubem



**Europa**

- ▶ Rám: **LMR12 EN124 E600**
- ▶ Mříž: **LM67 EN124 E600**
- ▶ Hmotnost: **75 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **1 300 cm<sup>2</sup>**
- ▶ Štěrbina mezi žebry: **35 mm**

Objednací kód: **KM67P**



KM03

KM17

KM17P

KM67P

# Kalové koše

UB1

UA4V

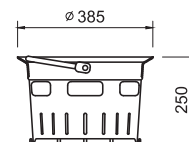
UD1

UC3

## Kalový koš nízký B1 dle DIN 4052 určený pro mříže 50/50



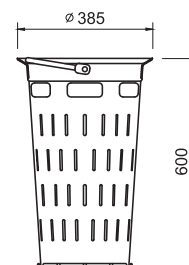
- ▶ Objednáací kód: **UB1**
- ▶ Hmotnost: **2,5 kg**
- ▶ Balení po: **60 ks/pal**



## Kalový koš vysoký A4 dle DIN 4052 určený pro mříže 50/50



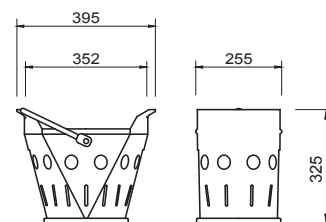
- ▶ Objednáací kód: **UA4V**
- ▶ Hmotnost: **4 kg**
- ▶ Balení po: **36 ks/pal**



## Kalový koš D1 dle DIN 4052 určený pro mříže 30/50 a KM11RD



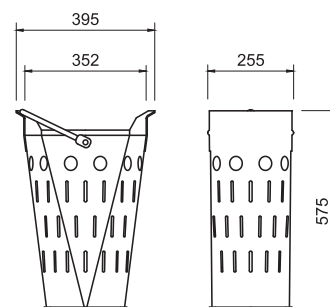
- ▶ Objednáací kód: **UD1**
- ▶ Hmotnost: **3 kg**
- ▶ Balení po: **52 ks/pal**



## Kalový koš vysoký C3 dle DIN 4052 určený pro mříže 30/50 a KM11RD



- ▶ Objednáací kód: **UC3**
- ▶ Hmotnost: **4 kg**
- ▶ Balení po: **40 ks/pal**

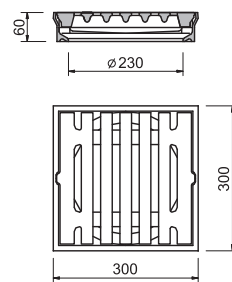


# Mříže a kalové koše pro dvorní vpusti

## Vtoková mříž KMA DIN 19590 1/4 A15 30/30/6



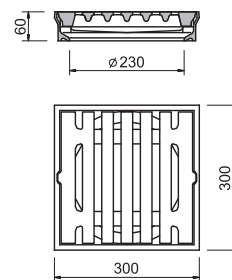
- ▶ Objednáací kód: **KMA**
- ▶ Hmotnost: **12,5 kg**
- ▶ Balení po: **72 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **265 cm<sup>2</sup>**



## Vtoková mříž KMBN EN124-2 B125 30/30/6



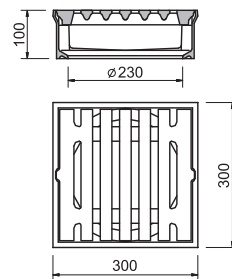
- ▶ Objednáací kód: **KMBN**
- ▶ Hmotnost: **12,5 kg**
- ▶ Balení po: **72 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **265 cm<sup>2</sup>**



## Vtoková mříž KMB EN124-2 B125 30/30/10



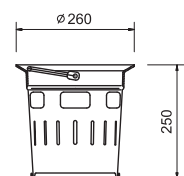
- ▶ Objednáací kód: **KMB**
- ▶ Hmotnost: **14 kg**
- ▶ Balení po: **72 ks/pal**
- ▶ Vtokový průřez: **265 cm<sup>2</sup>**



## Kalový koš nízký K dle DIN 1236 určený pro mříže 30/30



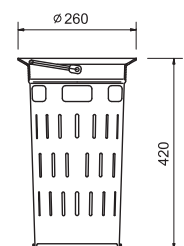
- ▶ Objednáací kód: **UK**
- ▶ Hmotnost: **2 kg**
- ▶ Balení po: **100 ks/pal**



## Kalový koš vysoký L dle DIN 1236 určený pro mříže 30/30



- ▶ Objednáací kód: **UL**
- ▶ Hmotnost: **2,5 kg**
- ▶ Balení po: **60 ks/pal**



# Úpravy betonových dílů uličních vpustí a jejich speciální použití

Po konzultaci a objednávce jsme schopni Vám upravit standardní výrobky betonových dílů, např.:

- osazením vložek pro napojení jiného druhu potrubí
- osazením plastových zápchových uzávěr jiných typů než jsou uvedeny v katalogu
- vyvrtáním dalších vstupů do betonových dílů, např. pro drenáž či boční přítok

Betonové díly uličních vpustí je možné použít i na jiné účely:

- kontrolní šachty pro dešťovou kanalizaci
- malé jímky k čerpání vody
- ztracené bednění např. k osazení sloupů veřejného osvětlení

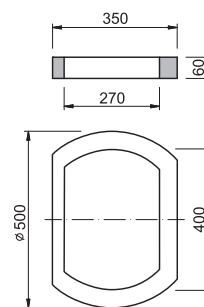
Kontaktujte nás a náš tým je připraven Vám pomoci a spolupracovat i na jiných nestandardních řešeních pro různé použití.

## Horní díly pro vtokové mříže 30/50

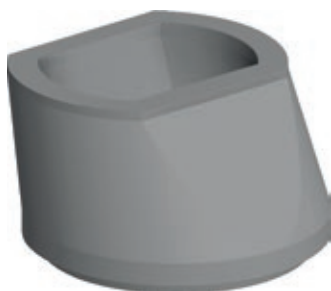
### Vyrovnávací prstenec BUP10B pod mříže 30/50



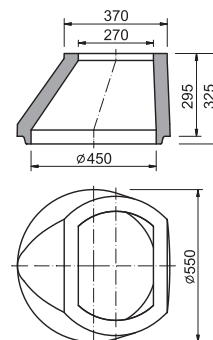
- ▶ Objednávací kód: **BUP10B**
- ▶ Hmotnost: **8,5 kg**
- ▶ Balení po: **50 ks/pal**



### Přechodový díl BUK11A pod mříže 30/50



- ▶ Objednávací kód: **BUK11A**
- ▶ Hmotnost: **60 kg**
- ▶ Balení po: **12 ks/pal**



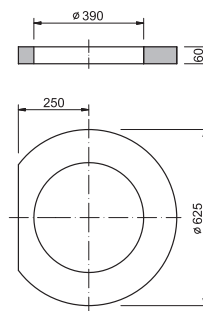


# Horní díly pro vtokové mříže 50/50

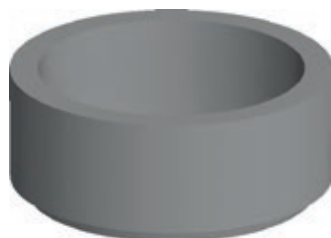
## Vyrovnávací prstenec BUP10A pod mříže 50/50 a KM11RD



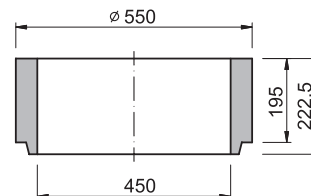
- ▶ Objednací kód: **BUP10A**
- ▶ Hmotnost: **23 kg**
- ▶ Balení po: **15 ks/pal**



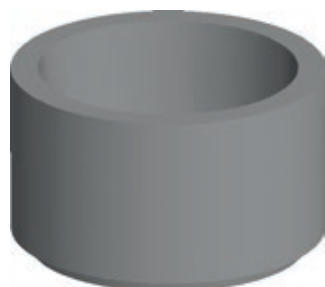
## Horní skruž BU45C 20 cm pod mříže 50/50



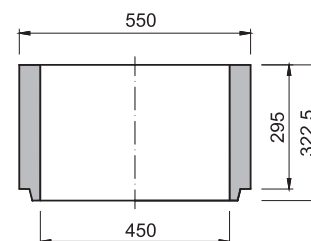
- ▶ Objednací kód: **BU45C**
- ▶ Hmotnost: **38 kg**
- ▶ Balení po: **20 ks/pal**



## Horní skruž BU45B 30 cm pod mříže 50/50



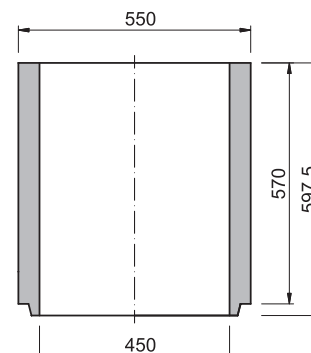
- ▶ Objednací kód: **BU45B**
- ▶ Hmotnost: **57 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**



## Horní skruž BU5D 57 cm pod mříže 50/50



- ▶ Objednací kód: **BU5D**
- ▶ Hmotnost: **105 kg**
- ▶ Balení po: **8 ks/pal**

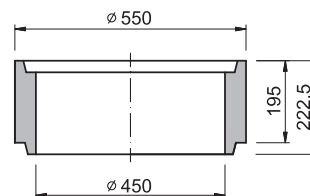


# Střední díly šachet

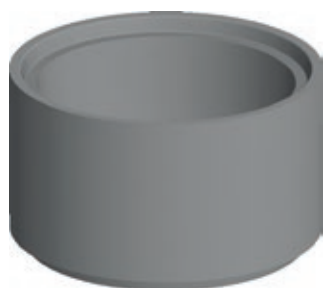
## Střední skruž BU46B stavební výšky 20 cm



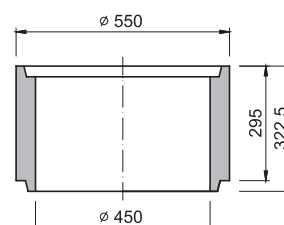
- ▶ Objednávací kód: **BU46B**
- ▶ Hmotnost: **38 kg**
- ▶ Balení po: **24 ks/pal**



## Střední skruž BU46A stavební výšky 30 cm



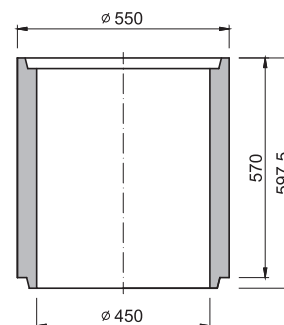
- ▶ Objednávací kód: **BU46A**
- ▶ Hmotnost: **58 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**



## Střední skruž BU6D stavební výšky 57 cm

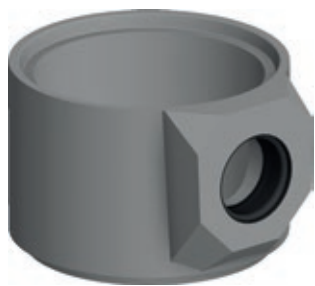


- ▶ Objednávací kód: **BU6D**
- ▶ Hmotnost: **105 kg**
- ▶ Balení po: **8 ks/pal**

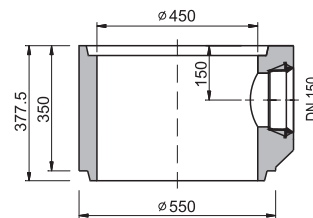


# Vpusti s odkalištěm – přípojné díly

## Přípojný díl BU3AP s vložkou na KG160



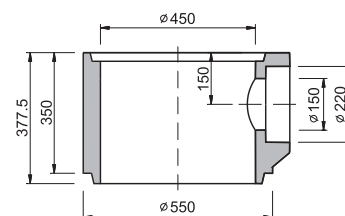
- ▶ Objednávací kód: **BU3AP**
- ▶ Hmotnost: **75 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**



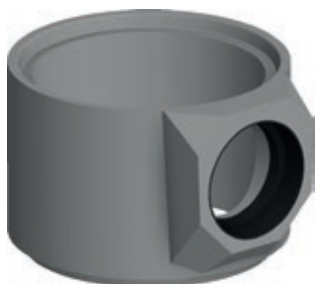
## Přípojný díl BU3A univerzální DN 150 bez vložky



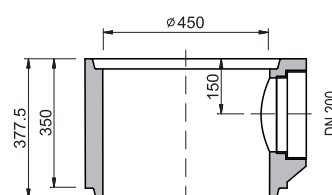
- ▶ Objednávací kód: **BU3A**
- ▶ Hmotnost: **73 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**



## Přípojný díl BU3A20P s vložkou na KG200



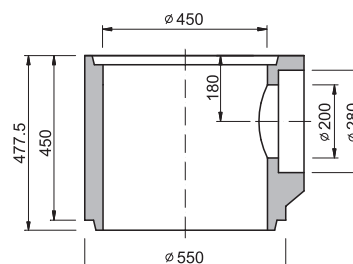
- ▶ Objednávací kód: **BU3A20P**
- ▶ Hmotnost: **68 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**



## Přípojný díl BU43D univerzální DN 200 bez vložky



- ▶ Objednávací kód: **BU43D**
- ▶ Hmotnost: **103 kg**
- ▶ Balení po: **8 ks/pal**

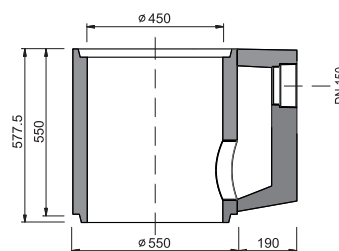


## Vpusti s odkalištěm – přípojný díly

### Přípojný díl BU3S15P se zápachovou uzávěrou KG160



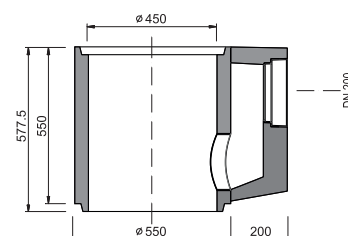
- ▶ Objednáací kód: **BU3S15P**
- ▶ Hmotnost: **175 kg**
- ▶ Balení po: **8 ks/pal**



### Přípojný díl BU3S20P se zápachovou uzávěrou KG200



- ▶ Objednáací kód: **BU3S20P**
- ▶ Hmotnost: **195 kg**
- ▶ Balení po: **8 ks/pal**

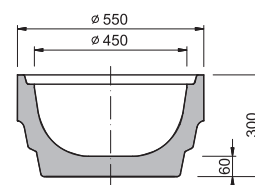


## Vpusti s odkalištěm – spodní díl

### Spodní díl BU42A pro uliční vpust s odkalištěm

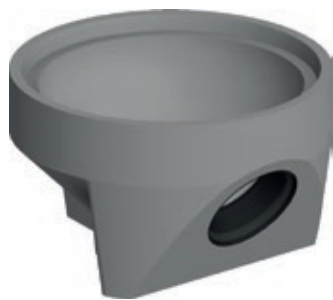


- ▶ Objednáací kód: **BU42A**
- ▶ Hmotnost: **69 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**

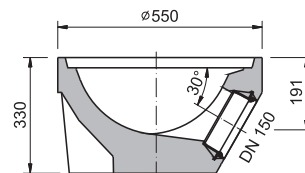


# Vpusti bez odkaliště – spodní odtokové díly

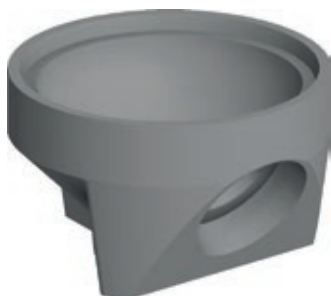
## Spodní díl BU41AP s vložkou na KG 160



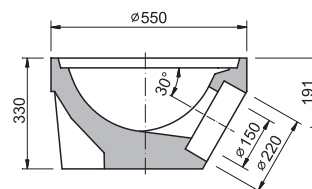
- ▶ Objednáací kód: **BU41AP**
- ▶ Hmotnost: **83 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**



## Spodní díl BU41A univerzální DN 150 bez vložky



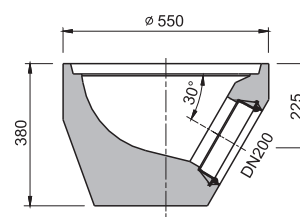
- ▶ Objednáací kód: **BU41A**
- ▶ Hmotnost: **78 kg**
- ▶ Balení po: **16 ks/pal**



## Spodní díl BU41DP s vložkou na KG 200



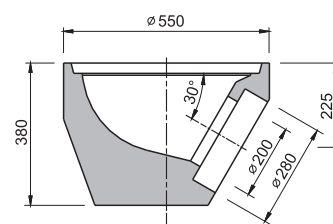
- ▶ Objednáací kód: **BU41DP**
- ▶ Hmotnost: **101 kg**
- ▶ Balení po: **12 ks/pal**



## Spodní díl BU41D univerzální DN 200 bez vložky



- ▶ Objednáací kód: **BU41D**
- ▶ Hmotnost: **96 kg**
- ▶ Balení po: **12 ks/pal**



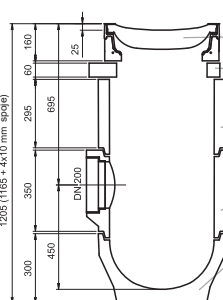
# Návrhy uličních vpustí a příklady sestav

## Návrh uliční vpusti ovlivňuje pět hlavních faktorů:

1. Provedení s odkalištěm či bez odkaliště
2. Použité potrubí pro odvod vody
3. Použitý nástavec – vtoková mříž
4. Výška uliční vpusti
5. Zápachová uzávěra

1. Ve vpusti bez odkaliště by měl být použit kalový koš umístěný v rámu mříže. Pro odtok jsou určeny prvky s označením BU41.. v různých provedeních.  
Vpusti s odkalištěm nemají žádný kalový koš a musí být vyprázdněny odsávacím zařízením. Pro vpusti jsou určeny prvky BU42A – dno s odkalištěm a BU3A.., BU43D – přípojný hrdlový díl v různých provedeních.
2. Vyústění uličních vpustí je tvořeno přechodovou vložkou na různé druhy potrubí nebo univerzální přírubou.
3. Použitá vtoková mříž má rozhodující vliv na výběr vrchních dílů uliční vpusti.  
Pro vtokové mříže 50/50 (např. KM12) a KM11RD se používají horní skruže BU45C, BU45B, BU5D a vyrovnávací prstenec BUP10A.  
Pro mříže 30/50 (KM18P a KM03) se používají přechodový díl BUK11A a vyrovnávací prstenec BUP10B.
4. Pro zvýšení stavební výšky se používají střední skruže BU46A, BU46B, BU6D.
5. Nedoporučujeme zápachové uzávěry z důvodů zanášení a nefunkčnosti v době nižších dešťových srážek, kdy je díky neředění splaškových vod zápach největší.

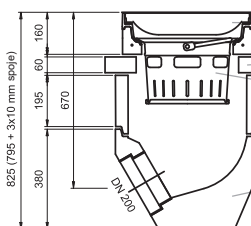
## Uliční vpust' s odkalištěm a prohnutou vtokovou mříží 50/50



- **KM15** Vtoková mříž KM15-EUROPA D400 prohnutá 50/50
- **BUP10A** Vyrovnávací prstenec BUP10A pod mříže 50/50
- **BU45B** Horní skruž BU45B 30 cm pod mříže 50/50
- **BU3A20P** Přípojný díl BU3A20P s vložkou na KG200
- **BU42A** Spodní díl BU42A pro uliční vpust' s odkalištěm

Objednací kód:  
Uliční vpust' – KM15 – BUP10A – BU45B – BU3A20P – BU42A

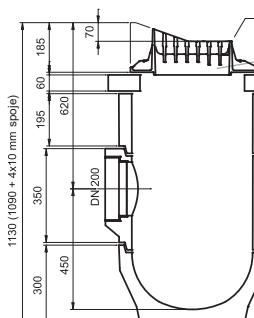
## Uliční vpust' bez odkaliště s vtokovou mříží 50/50



- **KM12** Vtoková mříž KM12-EUROPA D400 rovná 50/50
- **BUP10A** Vyrovnávací prstenec BUP10A pod mříže 50/50
- **UB1** Kalový koš nízký B1 dle DIN 4052 pro mříže 50/50
- **BU45C** Horní skruž BU45C 20 cm pod mříže 50/50
- **BU41DP** Spodní díl BU41DP s vložkou na KG 200

Objednací kód:  
Uliční vpust' – KM12 – BUP10A – UB1 – BU45C – BU41DP

## Uliční vpust' do monolitického žlabu Curb King



- **KM11RD** Vtoková mříž KM11RD D400 pro přímé zabudování do Curb Kingu
- **BUP10A** Vyrovnávací prstenec BUP10A pod mříže 50/50
- **BU45C** Horní skruž BU45C 20 cm pod mříže 50/50
- **BU3A20P** Přípojný díl BU3A20P s vložkou na KG 200
- **BU42A** Spodní díl BU42A pro uliční vpust' s odkalištěm

Objednací kód:  
Uliční vpust' – KM11RD – BUP10A – BU45C – BU3A20P – BU42A



# KASI

**KASI, spol. s r. o.**

Chrudimská 1602  
Přelouč 535 01  
Česká republika

tel.: +420 466 501 755  
e-mail: obchod@kasi.cz

[www.kasi.cz](http://www.kasi.cz)

