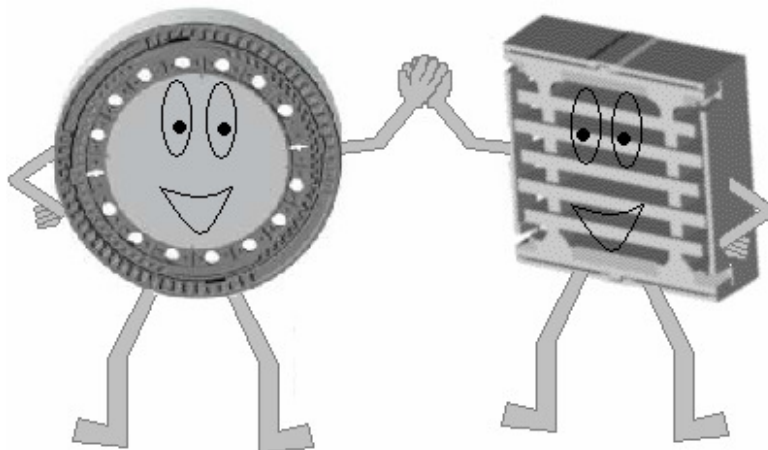


TECHNOLOGICKÉ ZÁSADY MONTÁŽE



Ahoj, jsme poklop a vtoková mříž firmy KASI spol. s r.o. Pardubice a poradíme Ti, jak s námi správně zacházet, abychom byli všichni spokojení.

1. Všeobecně

Sloužíme k zakrytí otvoru v dopravních plochách. Dopravní plochou myslíme pozemní komunikaci, letecké plochy a další dopravní plochy pro provoz vozidel, cyklistů nebo chodců.

2. Doprava

- 2.1 V KASI nás ukládají na dopravní prostředek na paletách. Hlavně nás nezapomeň zajistit proti posunu.
- 2.2 Před složením přezkoumej každou naši partu co do úplnosti a souhlasu s objednávkou. Zkontroluj naši jakost a jestli jsme přežili cestu bez újmy. Náš řádný stav dej potvrdit oprávněnému zástupci odběratele na dodací list jeho podpisem. Ať nezapomene uvést své příjmení hůlkovým písmem.

3. Skladování

- 3.1 Čekat na použití nás nech samostatně v pozici jak nás zabuduješ nebo na paletách na rovném, zpevněném a odvodněném podloží. Chceš-li nás skladovat ve více vrstvách na sobě, musíš zamezit našemu vzájemnému poškození.

4. Manipulace

- 4.1 **V žádném případě nás nesmíš zavěšovat, zvedat a manipulovat s námi lanovým úvazem co skrz nás protáhneš.**
- 4.2 Manipuluj s námi tak, abychom nebyli nárazově zatíženi, nepadali z výšky a nesmýkali jsme se Ti po zemi.

5. Montáž

- 5.1 Moje osazení s rámem plynule navazuje na stavbu kanalizační šachty. Z těchto důvodů je pro správný způsob nejdůležitější ponechání správné vůle mezi vrchní rovinou posledního prvku šachty (zpravidla vyrovnávací prstenec nebo kónus) a konečnou úroveň terénu, resp. rovinou komunikace.

Tato vůle **X** by se měla pohybovat: **X_{min}** = výška rámu poklopu + 5 mm

X_{max} = výška rámu poklopu + 45 mm (výška prstence 40mm)

- 5.2 Před montáží nás každého pečlivě prohlédni a veškeré poškozené nebo jinak nekvalitní kamarády bez soucitu vyřaď.
- 5.3 Spojované plochy našich rámu a posledního prvku šachty musíš důkladně očistit a nechat nasáknout vodou.
- 5.4 Naše rámy osad do maltového lože z vysokopevnostní maltové směsi o minimální pevnosti v tlaku 35 Mpa (např. suché malty ERGELIT) a vyrovnej do roviny a sklonu konečné roviny terénu nebo komunikace. Dále vyrovnaný rám zajisti maltou i proti bočnímu posunutí.
- 5.5 Po dostatečném zatvrdnutí maltové směsi nás osad do rámu.
- 5.6 Po uplynutí předepsané doby pro vytvrdnutí vysokopevnostní malty proved konečnou úpravu terénu a následně můžeš zprovoznit plochu.

6. Bezpečnost práce

6.1 Při naší dopravě, manipulaci a montáži je třeba dbát všech opatření vyplívající ze zákona a příslušných předpisů, zejména pro práce se zavěšeným břemenem ČSN ISO 12.480-1.

7. Odpovědnost za vady

7.1 KASI spol. s r.o. Pardubice neodpovídá za naše vady, které byly způsobeny neodborným nakládáním s námi po převzetí kupujícím, neodbornou činností při zabudování, která by byla v rozporu s těmito technologickými zásadami.

Pomocný náčrt k montáži

